

结合新冠疫苗总体供应不足的现状,广东提出了“区分梯次、板块轮动”的接种策略 广深佛莞珠被确定为疫苗重点接种城市

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员何昊书 王舒慧报道 记者昨日获悉,广东结合新冠疫苗总体供应不足的现状,提出了“区分梯次、板块轮动”的接种策略,将广州、深圳、佛山、东莞、珠海5市确定为疫苗重点接种城市。这5个城市主要是珠三角地区的重点口岸和省会城市,毗邻港澳,涉外活动多,防输入任务十分艰巨,优先推进辖区全人群接种。

在疫苗供应方面,实行分区保障。近期,广东将国家对广东疫苗供应量的绝大多数按接种权重分配给这5个重点城市,其余地区以保障高风险人群补种和接种第二剂次(间隔28-56天)的人群为主。随着国家对我省疫苗供应的增加,将逐步在其他地区扩大供应量。

在推进接种方面,实行分区轮动。全省以轮动的方式,优先要求广州、深圳、佛山、东莞、珠海5地市加快接种,其他地区依次推进接种工作。各地市有序安排各区域错开时间进行接种,既保证重点服务区域疫苗供应不减量,又保持整体接种进度不下降,节省疫苗配送人力物力,提升疫苗周转效率。对于不同地区,广东要求科学调配辖区内各级医疗资源,差异提升接种能力。

其中,对于这5个重点城市地区及流动人口众多的地区,主要采取灵活活



■广东省第二人民医院新冠疫苗接种点现场。

态在交通便利、人口相对集中的区域,如体育馆、会展中心等公共场所设置大型临时接种点,保障疫苗供应,集中接种,快速提升单日接种量。对于其他人口较少的地区,则多渠道开放预约途径,主要依靠固定接种点,方便重点人群接种。

截至4月5日,广东全省现有接种

点3014家,现有接种单元11927个。其中,固定接种点2334家,接种单元数量6315个;大型公共场所、场馆,集体单位及巡回点等临时接种点680家,接种单元数量5612个。

目前,广东日接种能力达到150万剂次以上。截至4月5日24时,全省累计接种1121.61万剂次,901.48万人。

广州增加3万个中小客车节能车指标

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员穗交通宣报道 昨日,广州市交通运输局发布《关于增加2021年度中小客车增量指标配置额度的通告》,明确在原有12万个/年增量指标配置额度的基础上,2021年将额外增加3万个增量指标。额外增加的指标自2021年4月份起按月平均分配。

广州市交通运输局发布的《广州市中小客车总量调控管理办法》(穗府办规〔2019〕10号)指出,为促进汽车消费和

车辆节能减排,经市人民政府同意,2021年度额外增加3万个中小客车节能车增量指标配置额度。额外增加的指标自2021年4月份起按月平均分配,全部用于个人节能车指标摇号,具体由市指标管理机构纳入每月增量指标配置计划,按月组织实施。

据了解,为促进汽车消费,广州市自2019年6月起多次出台额外增加增量指标配置额度措施,2019年6月至2020年12月期间已累计额外增加12.7

万个增量指标,其中2019年5.8万个,2020年6.9万个。根据广州市交通运输局发布的通告,本次额外增加的指标具体由市指标管理机构纳入每月增量指标配置计划,按月组织实施。

广州市再次增加中小客增量指标配置额度,是落实国家和省促进汽车消费政策的重要举措,且本次额外增加的指标额度全部配置用于个人节能车指标摇号,体现了促进车辆节能减排、引导市民购买节能环保车辆的政策导向。

广州今明有中雷雨局部暴雨

新快报讯 记者许力夫报道 今天有雨水光临,不光有雷电,还会有短时大风。预计,8日-9日有中雷雨局部暴雨,部分地区伴有雷电、短时强降水和6-8级短时大风等强对流天气。到10日雨就下得差不多啦。

昨天白天,广州市阴天到多云,局部

有小雨,昨天早晨各区最低气温18℃~24℃,白天最高气温27℃~28℃,相对湿度60%~95%。

预计,8日-9日广州市受高空槽、切变线和冷空气影响,有中雷雨局部暴雨,部分地区伴有雷电、短时强降水和6-8级短时大风等强对流天气。

●广州市区具体天气预报

8日:阴天,有中雷雨局部暴雨,19℃~23℃

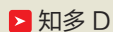
9日:中雷雨转阴天,19℃~24℃

10日:阴天到多云,局部有小雨,21℃~27℃

广州住房公积金APP已关停 相关业务已迁入“穗好办”

新快报讯 记者王彤 通讯员穗政数宣报道 记者从广州市政务服务数据管理局获悉,按照全市政务服务移动端集约化建设的要求,广州住房公积金APP已关停,公积金相关业务现已全部迁入“穗好办”APP。

如今动动手指就能在“穗好办”APP办理公积金查询、提取(含首次提取)、贷款等业务了!缴存人达到法定退休年龄申请提取,或者在本市无房申请租房提取,公积金中心直接通过数据共享核查相关信息,即可秒审通过,无需人工审批,极大地提高了审批效率。



知多D

如何在“穗好办”上提取公积金?

1.登录“穗好办”APP,并在首页下滑,找到“公积金”,点击进入公积金服务专区;

2.点击“提取公积金”,刷脸认证后,即可按步骤选择提取形式、提取原因等资料,确认并上传;

3.提交发起申请并耐心等待审核结果。可在【查询服务】-【提取进

度查询】实时查看公积金提取进度。如审核通过,则转入放款流程;如审核不通过,则需补充材料继续申请。

温馨提示:首次使用公积金专区服务时,如系统提示密码存在风险,请及时修改。如忘记原密码,可直接在线通过手机号码重置。

后日起广深城际 每天将有10趟直达快车

新快报讯 记者许力夫 通讯员张茜茜报道 记者从铁路部门获悉,4月10日起广铁集团实行新的铁路运行图,广深城际列车时刻、停靠站都有不小的变化。

此次调图,为提升列车运行效率,同时为旅客提供多种出行选择,广深城际取消了原有“站站停”模式,实行交错停站。调图后,广深城际有10趟列车直达广州东站,10趟列车中间经停1站,40趟列车中间经停2站,21趟列车中间经停3站,3趟列车中间经停4站。

广深城际调图后,每天分别在早、中、晚部分整点开行10趟直达广州东站的列车,中间全程运行最快仅需67分钟,一站直达广州东站;在7时、13时、19时、20时这四个时间点,开行4趟经停广州东站、终到广州站的列车,通过科学铺排运行、压缩折返时间、减少无流停站等方式,提升列车运行效率,为旅客节省乘车时间。据相关负责人介绍,为了方便旅客区分直达列车,10趟直达列车的车次由原C7开头改为了C8开头。

为方便旅客乘车,广深城际动车组车票有效期仍为“当日使用一次有效”,也就是说旅客持当日车票可乘坐任何一趟列车,但是特别要注意的是,因广深城际不再“站站停”,乘坐广深城际列车的旅客一定要留意所乘列车的停靠站信息,以免误上列车耽误出行。

湛江东雷高速已进入 沥青路面施工阶段 计划年底通车

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 许海顿 苏堪文报道 记者昨天从广东交通集团所属东雷高速获悉,东雷高速项目沥青下面层试验段开始摊铺,东雷高速全面进入沥青路面施工的阶段,为项目2021年底建成通车奠定了基础。

此次摊铺的试验段设于K34+870~K35+374右幅,单幅长度504米,宽度11.4米,摊铺厚度8厘米。

据了解,东雷高速现浇箱梁已全部完成,路基土石方工程完成98.2%,桥梁桩基及墩柱完成100%,预制梁完成95.4%,路面工程完成31%。预计,项目雷城连接线段将于6月底先行通车,项目全线将于年底建成通车。

东雷高速起于湛江市东海岛民安镇,跨越通明海后进入雷州市沈塘镇,跨越湛江海湾桥连接线二期和粤海铁路,止于奋勇高新区,与湛徐高速相接,路线长约47公里,设计时速100公里,采用双向四、六车道(跨海大桥)高速公路标准建设。

项目建成后,将直接打通东海岛西南方向的海上通道,东海岛与雷州、奋勇高新区之间的交通车辆不再需要绕行疏港大道,行程时间将从80分钟缩短至30分钟以内,进而形成“半小时生活圈”,将有效推进湛江高质量发展。