

4月12日起 在粤外籍人士可接种新冠疫苗

未参加广东省社会保障医疗保险的外籍人士,每剂次收费100元

新快报讯 记者黎秋玲报道 4月9日,广东省人民政府外事办公室官网消息,根据“知情、自愿、自费、风险自担”原则,广东省启动在粤外籍人士适龄人群国产新冠病毒疫苗(上市阶段)接种工作(“粤健通”微信服务平台二维码4月12日生效)。

广东省目前使用国产新冠病毒疫苗灭活疫苗,全程需接种两剂。

已参加广东省社会保障医疗保险的外籍人士,享受与其他参保中国公民同等待遇,免费接种。

未参加广东省社会保障医疗保险的外籍人士,自费接种疫苗,费用为每剂次100元。

自愿接种的在粤外籍人士需通过“粤健通”微信服务平台进行在线预约登记(请留意各市接种点具体开放接种时

间),预约成功后在指定时间、地点,携带中华人民共和国外国人永久居留身份证或护照及有效居留证件前往。

接种前,按程序签署知情同意书、免责声明承诺书等,做好个人防护并主动告知健康状况,由专业人员判定是否符合接种条件。

接种14天内请密切关注自身身体情况,如有不适,请及时就医。

韩江流域平均流量 上月同比大减76%

新快报讯 记者黄嘉丰 通讯员粤应宣报道 新快报记者4月12日获悉,去年10月以来,广东降雨持续偏少,特别是粤东和粤北部分地区出现不同程度旱情。面对严峻的干旱形势,广东各地各有关部门全力防旱抗旱,努力确保城乡居民生活、生产用水安全,截至目前,全省共投入抗旱人数近70万人次,投入抗旱资金3.3亿元。不过,因今年入汛偏晚,近期粤东旱情可能持续。广东省三防办、省应急厅呼吁公众节水抗旱,共同打赢这场抗旱攻坚战。

据悉,自2019年秋季以来,广东已连续两年出现秋冬春气象干旱。2020年全省平均雨量1511.7毫米,较常年同期偏少17%,特别是2020年10月以来全省平均降水量130.3毫米,较历史同期偏少58%,其中韩江流域局部地区降雨量偏少六到八成,2021年3月份韩江流域平均流量比多年同期减少76%。目前全省水库蓄水普遍减少,大中型水库的总蓄水量为115.8亿立方米,比常年减少44.8亿立方米。

为此,广东省委、省政府和省防总组织全省各地各有关部门积极采取措施,全力确保城乡居民生活、生产用水安全。省三防办、省应急管理厅履行牵头抓总职责,组织各地各有关部门开展防旱抗旱工作。去年汛期尚未结束就及早对防旱抗旱工作进行了部署,建立与水利、农业农村、气象、水文等部门的信息共享和联动机制,持续跟踪研判旱情发展形势,并多次派出工作组前往梅州、汕头、汕尾、惠州、揭阳、潮州、韶关等受旱情影响地区实地调研指导,组织各地以镇街为单位算清水账,对供水可能存在压力的地区实行“一镇一清单”,逐一督导落实应急措施。

据研判,广东今年入汛偏晚,近期粤东降雨仍将偏少,旱情将可能持续发展。

相关报道

周四始广州雷雨 周末最低温17℃

新快报讯 记者黄嘉丰 通讯员穗应宣报道 4月12日,广州市三防总指挥部办公室与市气象局对广州未来的天气情况进行了会商。

据预计,4月13日,广州多云间晴;14日受弱冷空气影响,阴天,局部有小雨,气温小幅下降;15-17日,受冷空气和切变线共同影响,广州有明显降水,并伴有短时强降水、雷电、短时大风等强对流天气,气温下降明显;18日,降水开始减弱,但仍有小雨,最低温跌至17℃。

会商给出防御建议,当前广州已进入春耕生产关键时期,应急、水务、气象和水文部门要加强动态研判,强化水库用水调度管理,全力配合农业农村部门完成早稻插播任务。同时,春季是强对流天气多发季,需要注意防御雷电、短时大风、短时强降水等强对流天气引发的气象灾害影响。此外,今年以来广州市降水偏少七成,水务部门要充分利用降雨有利时机,及时做好蓄水工作。



■广州应急救援队伍装备更先进了。

新快报记者
黄嘉丰/摄

社会应急力量参与救援 广州首创误工补偿标准

新快报讯 记者黄嘉丰 通讯员穗应宣报道 广州应急救援队伍参与突发事件处置,如何补偿现在有规范了。新快报记者4月12日从广州市应急管理局获悉,该局制定《广州市应急救援力量参与突发事件处置补偿暂行办法》(下称《补偿办法》),对应急救援人员的误工补偿标准作了具体规定。据介绍,该办法在全国属于首创。

据悉,《补偿办法》所指的应急救援队伍包括企业、社会组织组建的应急救

援队伍,该办法对补偿标准作了具体规定。其中,应急救援人员的误工补偿,以事发上年度市统计部门公布的广州市社会平均工资的日标准为基数,救援队员每日误工补偿按此基数上浮30%~50%,救援队伍负责人(队长、副队长)及管理人员每日误工补偿按此基数上浮50%~70%。误工每日以8小时计算,不足4小时按半日计算,4-8小时按1日计算。误餐、住宿和交通补偿,按市直党政机关和事业单位误餐费、差旅费标准支付。应急

补偿采取货币补偿方式,此举弥补了补偿标准的政策空白。

广州市应急管理局介绍称,近年来,广州在处置自然灾害和生产安全事故时,多次调用应急救援队伍参加救援,但在救援补偿方面,由于缺乏明确规定和指引,给应急救援工作带来一定影响。新形势下,迫切需要政府制订出台救援力量参与应急救援工作补偿的相关政策规定,鼓励、支持应急救援队伍参加应急处置工作。

首迎工作日 广州石牌站一天8趟车

可由该站乘车快速直通多地,肇庆至深圳间无需再中转换乘

新快报讯 记者许力夫报道 广铁集团实施新的列车运行图,位于广州市天河区的穗深城际铁路石牌站也正式开办客运业务。4月12日是石牌站迎来的首个工作日,但站点客流并不大。

石牌站站房为线侧平式站房,设计为两层框架结构,建筑面积3811平方米,设站台1座,客运到发线3条,站台长度230米,宽度12米,站房与站台通过天桥连接。车站第一层主要为旅客快速进出区域,规划有停车场和公交站。

第二层为售票、候车区域和进出站通道,其中候车大厅面积为500平方米,最多可同时容纳500人。车站采用

“下进下出”客流模式,旅客进站时由1层进入2层检票乘车,出站时由站台经天桥进入2层出站通道,下到1层后出站。

石牌站迎来开通后首个工作日,目前每天安排8趟列车停靠。由于调图后,“广佛肇+穗深”城际首次“牵手”跨线运行,因此,旅客可由石牌站乘车快速直通肇庆、佛山、东莞、深圳等周边主要地区,肇庆至深圳间无需再中转换乘,列车运行时间进一步缩短,旅客出行时间成本进一步降低,最快80分钟可抵达深圳,102分钟可抵达肇庆,有效促进了广州市区与周边地区的紧密联系,为周边

群众出行提供了更多选择。

目前石牌站客流不算多,车站估计,这跟站点新开通旅客还未得知消息有关。但现场有专门过来咨询线路开行时间的市民。“我在网上看到说有石牌站,就专门过来问一下去肇庆的车辆时刻。”市民告诉记者,“我们经常去肇庆玩的,但是广州站、广州东站太多人了。如果石牌站这里人少一些,我们会考虑在这里坐车。因为人少,也舒适一些。”记者在现场也看到,虽然该站离广州东站不远,但如果是住在附近的市民,提前选好车次再来坐车,也不失为一个城际出行的好选择。