

客运班线超过200条 广州多个客运站开售“五一”车票

2021年劳动节放假时间为5月1日至5月5日放假调休共5天,4月25日(星期日)、5月8日(星期六)上班。记者从省站、广州南汽车站、罗冲围站等客运站了解到,“五一假期”车票已经提前预售,省内、省际班线超过200条。

■新快报记者 黎秋玲

加开班次 延长营运时间

省汽车客运站(简称“省站”)及罗冲围站4月16日起,已开始预售“五一”节假日车票,届时探亲流、返乡流重叠,将出现客流高峰,广大旅客可通过省站微信公众号,随时随地查询班次及购买车票。

目前,省站、罗冲围站将准备充足的运力,采取加开班次,延长营运时间,为广大旅客营造温馨、安全的出行环境。

为给群众提供便利服务,省站开设长者服务窗口,解决老年人在出行中运用智能化信息设备的困难。而独自乘车的老人、孕妇、抱婴者等特殊旅客,可以提前致电省站客服预约爱心帮扶服务,在预约当天省站将派专员为旅客进行购票、检票、送乘等一站式爱心帮扶服务,如若忘记戴口罩,省站在售票大厅设置了两个自助口罩机,旅客只需扫描自助口罩机屏幕的二维码即可免费领取独立包装的医用口罩。每人每天可在自助口罩机免费领取一次口罩。

各客运站票源充足 可线上提前购票

广园客运站自4月15日起预售“五一”期间所有线路的汽车票。广园客运站省内外班线的车票充足,省际线路有浙江省(温州、永嘉、上虞、苍南、平阳、乐清)、湖南武冈、湖北省(沙市、恩施)、海南省(海口、三亚)、广西壮族自治区(南丹、六靖)。

针对省内热门线路,广园客运站已筹备充足的加班运力,并将视客流情况启动滚动发班模式,加快旅客周转,给予旅客更有信心的选择。

记者还从广州南汽车客运站了解到,目前票源充足,广大旅客可提前登录“广州南汽车客运站”微信公众号进行线上购票。

而中运客运公司下属芳村客运站、滘口汽车站、海珠客运站、夏茅客运站也从即日起全面开售2021年“五一”假期车票,各位旅客可通过“广州中运客运”“芳村客运站”“滘口汽车站”等公号购票。

“五一”返程火车票 今天发售

新快报讯 记者许力夫报道 “五一”假期出行火爆,不少旅客在“五一”出行车票发售时好不容易才抢到出行的车票。铁路部门提醒,今天(4月21日)可购买假期最后一天(5月5日)的返程火车票,有购票需求的旅客可定时抢票。

记者昨天看到,省内方面,5月4日湛江、潮汕、韶关方向回广州南站的列车车票还有少量余票,而且多数集中在5月4日上午,像5月4日下午出发的车次已经基本没票。外省像长沙、武汉开往广州南站也是差不多的情况,只有少量余票。

据介绍,今年“五一”假期,以跨省游为主的长线游非常明显,根据相关数据统计显示,约七成人群选择跨省游,跨省游非常火热。举家亲子出游热度攀升,已经超过三成预订人群为亲子家庭,同比增长10%。

广州地铁十八号线 首通段长轨贯通

新快报讯 记者李佳文 毕志毅 通讯员陈子昕 陈虎辉 黄国庆报道 4月20日,十八号线首通段(万顷沙至冼村)建设迎来新的里程碑:首通段轨道工程顺利完成最后一个接头焊接,实现全段长轨贯通。

据悉,广州地铁十八号线从南沙区万顷沙至广州东站,全长61.3公里,其中首通段58.3公里,从南到北设置8座车站,分别为:万顷沙、横沥、番禺广场、南村万博、沙溪、龙潭、磨碟沙、冼村。

该线连接广州东和南沙两大枢纽,是目前国内时速最高的地铁线,列车最高运行速度达160公里/小时,将实现南沙自贸区至广州东站30分钟通达的目标。根据规划,未来十八号线贯通城际铁路,成为粤港澳大湾区西岸走廊的骨干线路。其中,万顷沙站将向南延伸,与南沙至珠海(中山)城际铁路贯通运营;广州东站向北延伸,与广州东至花都天贵城际铁路贯通运营。

目前,十八号线首通段8座车站均已全部封顶,7个区间也已全部贯通;陇枕停车场已移交运营调试,万顷沙车辆段在进行机电安装施工。长轨贯通后,地铁建设者们将进行线路精调、电缆敷设、设备安装及调试工作。

值得一提的是,十八号线轨道工程施工应用了多种创新工艺工法,部分工艺工法在国内尚属首次应用。

76.76公里无砟轨道完工 赣深高铁广东段建设 有新突破

新快报讯 记者许力夫 通讯员邓联旭 黄诗伟 覃源源报道 赣深高铁广东段建设再传捷报。近日,在广东河源密州隧道洞路基段施工现场,随着最后一块无砟轨道整体道床板的浇筑完成,由中铁二十五局承建的赣深高铁4标段全长76.76单线公里的无砟轨道顺利完工,为确保赣深高铁今年底建成通车奠定坚实基础。

赣深高铁全长432公里,北起江西省赣州西站,终抵深圳北站,线路贯穿江西、广东两省的赣州、河源、惠州、东莞、深圳五市。其中,广东段全长297.03公里,是中国铁路广州局集团有限公司自行承建的第一条时速350公里高速铁路。

赣深高铁4标段位于河源境内,全长37.5公里,主要包含2个车站、44座桥梁、11座隧道以及76.76单线公里无砟轨道工程。

据悉,无砟轨道作为高速铁路核心技术之一,相比有砟轨道,其稳定性、耐久性更好,使用寿命更长,但施工工艺更为复杂、精度控制要求更高。而赣深高铁是国内《中长期铁路网规划》“八纵八横”高速铁路主通道之一“京港(台)通道”重要组成部分,赣深高铁通车后,将实现广东“市市通高铁”的目标,助力打造“轨道上的大湾区”。届时,深圳至赣州乘车时间将由7小时压缩至2小时,河源至深圳乘车时间将由3小时压缩至1小时左右。

生活垃圾分类公益活动走进花城广场

新快报讯 记者李佳文 通讯员成广聚报道 4月20日上午,在“城市客厅”花城广场,由广州市城市管理综合执法局、广州市文明办联合主办的“学史力行办实事 垃圾分类促文明”公益宣传活动拉开帷幕,精彩的垃圾分类机械舞、生动有趣的垃圾分类主题小品等系列节目吸引了许多到场市民游客驻足观看。

活动现场,天河区域城管部门利用AI机器人实现垃圾分类人机对话辨别,帮助市民了解垃圾分属类别。同时,机器人还“热情”带领观众参观活动现场,向观众讲解天河区垃圾分类情况。天河城管17名党员志愿者通过游戏向观众宣传垃圾分类知识,展现天河区用“红色”引领“绿色”发展取得的成效。

据悉,广州市城管部门将坚持把垃圾分类作为“我为群众办实事”具体行动,今年将持续优化投放环境上下功夫,打造1000个星级投放点;持续开展垃圾分类进“社区、乡村、校园、企业、机关”等五进活动,引导市民群众自觉参与垃圾分类,养成垃圾分类的良好习惯。



番禺区全面推进住宅小区雨污分流

预计今年10月底全部完成改造

新快报讯 记者许力夫 通讯员赵雪峰报道 广州番禺区已于2019年开展番禺区黑臭河涌合流管(渠)清污分流改造工程,项目建设内容共包含48个子项51条渠箱的清污分流改造任务,计划新建污水管约90公里。根据市河长办9号令节点要求,全区21个截污闸需在今年3月底完成“开闸”任务。最终,番禺区如期完成了市总河长9号令

节点任务。

其中,根据市、区有关黑臭河涌治理工作的要求,番禺区委、区政府将住宅小区雨污分流改造交由区住房和城乡建设局牵头负责。2019年3月以来,番禺区住房和城乡建设局牵头推进439个住宅小区的雨污分流改造工作。

截至2021年4月中旬,番禺区已完成了287个住宅小区的改造任务,整治

面积约2532.1公顷,住宅小区个数任务完成率65.4%,面积任务完成率74.1%。由区财政出资改造的住宅小区已完成62个。2021年由区财政出资改造的60个住宅小区已全面开展工作,正在进行挂网招标,预计5月份全面开工,10月底完成改造;8家大型企业涉及42个住宅小区已全面开展改造工作,预计2021年10月底全部完成改造。