

时政

按照站体两侧“西交通、东商务”总体布局,优化多种公共交通设施

广州南站将增34万m²公共交通设施建筑面积

新快报讯 记者陈慕媛报道 广州南站的综合交通将再优化。近日,市规划和自然资源局公布了《广州南站一体化综合交通枢纽项目规划方案》。方案明确了广州南站一体化综合交通枢纽项目站体两侧“西交通、东商务”的总体布局,并将优化多种公共交通设施,同时预留值机功能。

规划方案明确以“西交通、东商务”为原则,以南站交通枢纽为核心,优化长途客运站、出租车场、公交车场、网约车接客区、快速接客区以及城际轨道换乘中心等多种公共交通设施的规模及布局,共计新增公共交通设施建筑面积约34万平方米,增加番禺区政务办公、大湾区青创文创

等公共服务设施建筑面积近8万平方米。

未来,市民游客可在南站一体化综合交通枢纽内实现4条高铁、3条城际轨道、4条地铁以及长途汽车客运、公交、出租车及网约车等交通方式的全天候无缝换乘。此外,通过高密度的城市开发,融合公共交通、办公、商业、酒店及公共空间于一体,多种业态功能互相渗透,多层公共空间连接城市,将交通枢纽打造为区域新活力中心。

方案统筹优化范围内各地块的规划指标,优化后保持总计容建筑面积88.1万平方米不变。配建机动车位不少于7569个,其中移交公共车位不少

于3933个,综合开发车位不少于3636个,配建非机动车位不少于710个。同时,鼓励设置空中花园、垂直绿化等高品质的立体绿化。

此外,在BA0501114地块东南侧绿地地下空间预留值机功能。广佛环线城际铁路连接了广州南站与广州白云机场,南站地区预留未来设置值机功能的空间,为市民和商务旅客提供更便利的出行体验。

规划方案提出,依托广州南站站体及周边地块实施站城一体综合开发,构建迎接未来机遇的粤港澳大湾区新门户,提供互利共赢的穗港深化合作新平台,点亮对标国际的TOD标杆新枢纽,打造广佛同城桥头堡项目。

广东去年审结知识产权案总数占全国三分之一

新快报讯 记者黄嘉丰 通讯员吁青陈中山报道 4月22日,广东省高级人民法院发布《广东法院知识产权司法保护状况》白皮书。据悉,去年广东法院共审结各类知识产权案件19.3万,同比增长26.1%,案件总数占全国三分之一。

据统计,2020年全省法院共审结知识产权各类民事、刑事、行政案件分别为191317件、1683件、19件,其中民事案件增长26.6%。著作权、商标权和专利案件增幅较大,分别达38.7%、34.6%、26.2%。

白皮书显示,知识产权司法保护在服务“双区”创新驱动发展中作用日益凸显。去年审结涉集成电路、计算机软件、新能源等专业技术性较强的案件8850件,同比增长27.8%,其中深圳法院审结3826件,同比增长34.2%。

广东:残疾人两项补贴资格认定可申请“跨省通办”

新快报讯 记者麦婉诗 通讯员莫冠婷报道 日前,广东省民政厅、广东省残联转发《民政部办公厅 中国残联办公厅关于全面开展残疾人两项补贴资格认定申请“跨省通办”的通知》(下称《通知》),并提出贯彻意见。自4月22日起,广东全面实行困难残疾人生活补贴和重度残疾人护理补贴资格认定申请“跨省通办”。

按照“跨省通办”统一部署,外省户籍申请人可以持本人身份证、残疾人证、户口簿和低保证、银行账户等材料就近向广东省范围内任何乡镇人民政府(街道办事处)“一门受理、协同办理”服务窗口提出申请;广东省户籍居民也可在全国其他省市的受理窗口异地提出申请,不受户籍地限制。申请人的材料将通过信息系统推送至申请人户籍地,由申请人户籍地负责办理资格审定和补贴发放工作。

广州南沙法院发布知识产权案件指引 恶意拒绝合理和解或承担更多诉讼费

新快报讯 记者黄嘉丰 通讯员王君赵丽报道 昨日,广州市南沙区人民法院(广东自由贸易区南沙片区人民法院)发布《关于知识产权民事案件要约和解程序的适用指引》(下称《指引》)。该院介绍,《指引》对进一步深化多元化纠纷解决机制改革作出积极探索,在全国范围内属于首创。根据《指引》,在知识产权民事案件审理过程中,一方当事人在判决作出前,可以参考已有类案裁判标准提出明确、具体的和解方案,如另一方当事人接受,则法院可应任何一方或双方申请制作调解书,并可以根据案件情况适当减免诉讼费用;如另一方当事人无正当理由拒绝和解,而法院判决结果并不比该和解要约对拒绝一方当事人更有利时,法院将综合考虑,酌情增加拒绝和解一方诉讼费用的负担部分。

“特别是对于侵权事实明确,同类案件裁判标准已经相对统一的知识产权案件,推动当事人更认真谨慎地提出和对待和解方案,避免一味拒绝甚至故意拖延诉讼,能够促进纠纷以更低的成本高效化解。”南沙法院知识产权审判庭庭长赵丽介绍称。



番禺区开展防汛应急演练 排水车冲锋舟齐出动

新快报讯 记者许力夫 通讯员赵雪峰报道 近日,广州番禺区防汛专业队伍应急演练暨2021年度汛工作誓师大会在区国防教育训练基地举行。

活动由番禺区水务局联合区三防指挥部、区人武部、区应急局、区气象局、区卫健局、番禺水投集团共同举办,番禺供电局、广州电信番禺分公司、区防汛防涝抢险专业队、区民兵预备役抢险队等约370人,“龙吸水”排水车、吸污车、冲锋

舟等抢险车辆及防汛船只31台(艘)参加演练。

本次演练模拟番禺区受强台风及天文大潮影响,出现暴雨和漫堤险情,各抢险队伍协同作战,成功抵御内涝、漫堤隐患。演练开设防内涝演练和堤防漫顶抢险演练两个项目。

演练现场还展示了冲锋舟、应急发电车、吸污车、应急通信车、气象应急保障车、应急送水车、挖掘机、“龙吸水”排水车、水陆两栖指挥车等先进防汛抢险装备。

广东:建立性侵害未成年人刑事案件“一站式”取证救助机制

新快报讯 记者黄嘉丰 通讯员刘雅 郭森报道 为避免被性侵未成年人在侦查机关调查取证时受到二次伤害,近日,广东省人民检察院牵头,与省妇联共同联合省公安厅、省法院、司法厅、民政厅、教育厅、团委、卫健委、妇儿工委出台《关于建立性侵害未成年人刑事案件“一站式”取证救助工作机制的意见(试行)》(下称《意见》),明确取证工作坚持“一次询问原则”。

司法实践中,未成年人自我保护能力和认知表达能力相对欠缺,在遭受强奸、猥亵等性侵害案件后不懂得保全证据,导致多数案件证据类型单一,侦查机关调取到的直接证据大多为言词证据。由于未成年被害人遭受性行为侵害后,身心受到极大创伤,在该类案件中对未成年被害人多次询问取证会对其造成二次伤害,并极易导致其产生抗拒

心理,从而增加取证难度。

在此背景下,广东省人民检察院联合多部门出台该《意见》,旨在加强对未成年人全面司法保护。《意见》指出,对于以未成年人为侵害对象实施的强奸、强制猥亵、猥亵儿童等性侵类犯罪案件开展“一站式”取证救助机制,由公安机关、检察机关在相对集中的时间和专门场所内,一次性完成对未成年被害人的询问、身体检查、伤情鉴定、证据提取等工作;司法行政、教育、民政、卫生健康、团委、妇联、妇儿工委办公室等相关部门配合办案机关同时开展法律援助、心理疏导、医疗救治、基本生活救助、临时监护等救助保护措施。

《意见》要求,取证工作坚持“一次询问原则”。在取证中可邀请心理咨询师、司法社工、医学专家等专业人员到

场,了解和评估未成年被害人的心理状况,在询问前后可以视情况开展心理疏导、情绪抚慰等工作,最大限度地防止因办案对未成年被害人造成二次伤害。

同时,“一站式”取证救助场所建设要具备证据提取、身体检查、伤情鉴定、心理疏导等功能,符合保密安全和隐私保护要求。性侵害未成年人犯罪案件应当由公安机关确定专门机构或指定专人负责侦办,人民检察院未成年人检察部门、人民法院少年审判庭专职办理。

据统计,截至2020年底,广东全省已建成146处“一站式”办案区,“一站式”询问、救助392名未成年被害人,提前完成最高检要求的“2020年底前各地市要至少建立一处一站式办案区”的目标。