

城事

广佛肇高速公路全线贯通运营

粤港澳大湾区新添直达广西梧州、柳州最快捷高速通道

新快报讯 记者胡珊霞 通讯员邹靓涛报道 新快报记者从佛山市交通运输局获悉,4月25日上午10时整,广佛肇高速公路北江大桥暨全线正式开通运营,粤港澳大湾区新添一条直达广西梧州、柳州最快捷的高速通道。广佛肇高速公路全线贯通运营,构建形成了新的一年直接联通广州、佛山、肇庆三市的快速通道。

广佛肇高速公路是广东省高速公路网规划中“十四射”广州黄埔至肇庆封开(粤桂界)高速公路重要组成部分,位于广州、佛山及肇庆市,起于广州市白云区石井(接华快三期终点),沿鸦岗大道往西,经南海、三水、四会、鼎湖、端州、德庆,终于封开县江口镇下典村以北(粤桂界),向西延伸接梧州环城高速

公路,路线全长约224km,路线编号为粤高速S8。

据介绍,本次开通的广佛肇高速北江大桥全桥长约2.9公里,是广佛肇高速跨(佛山、肇庆)市跨(北)江的特大桥,主桥采用(115+215+115)米连续刚构桥型跨越北江主航道,该桥型为目前国内同类桥型最大跨径之一。北江大桥是长约37.8公里的广佛肇高速佛山段乃至广佛肇高速广州石井至肇庆大旺段整体项目的控制性节点工程,于2018年1月动工建设,2021年4月初完工,历时3年多。

当日,广佛肇高速北江大桥段与肇庆大旺段同步开通后,标志着广佛肇高速公路实现了全线贯通运营,构建形成了新的一年直接联通广州、佛山、肇庆



■广佛肇高速北江大桥(三水侧引桥)。通讯员供图

三市的快速通道,对缓解广州北环高速沙贝拥堵、佛山市横向城市主干道等交通压力、分流过境交通具有重要意义,并且进一步加强广佛肇三市、珠三角核心区域与我国西南地区的互通互联,加快推动广佛肇经济圈一体化和粤港澳大湾区城市发展建设。

“五一”假期好去处 白天坐船游珠江

新快报讯 记者许力夫 通讯员唐旭妍 许文敏报道 “五一”假期好去处。4月25日,广州公交集团客轮有限公司全新推出的“珠水百年·绿岛明珠”生态文旅“珠江日游”航线正式启航。航线将在“五一”假期迎接游客。

“珠水百年·绿岛明珠”生态文旅航线将市区的天字码头、海心沙亚运公园等市中心旺地和郊区的长洲岛等绿岛连接起来,途经天字码头、海心沙西区码头、长洲码头,将珠江西部的岭南风情景观、中部的现代都市景观点以及东部的红色革命圣地(黄埔军校、辛亥革命纪念馆等)等多元化人文景观串珠成链,沿途的风景一览无遗。

“五一”期间将推出市区至长洲岛的航线。“五一”期间每天10:10从天字码头发班,15:30从长洲客运码头返回,运营该航线的船舶经过全新升级,就座环境舒适,配备沿途珠江景点语音讲解,单程票价低至20元起,为乘客提供便捷、实惠、舒适的全新体验。接下来,



■25日,“珠水百年·绿岛明珠”生态文旅“珠江日游”航线正式启航。新快报记者 毕志毅/摄

待相关配套条件成熟,还将开通至黄埔大吉沙岛的区段。“珠水百年·绿岛明珠”生态文旅航线是传统交通行业与旅游融合发展的有力创新,顺应广大市民游客的旅游消费需求,发掘“交通+旅游”的“慢游生活”新模式。

“五一”广州南站预计到发旅客483万人次

新快报讯 记者许力夫 通讯员戴鸣报道 今年“五一”假期铁路旅客运输期限为4月29日至5月6日,共8天。为满足旅客出行需求,广州南站加大运力投入,增加78组动车组上线运行,组织部分动车组重联运行,加开长沙、湛江、潮汕、深圳等热门方向列车。

受假期天数增加、中长途旅游、探亲游等客流叠加影响,客流将有较大的增长。8天时间,广州南站预计到发旅客483.1万人次,日均到发旅客60.4万人次,同比2020年预计增长127.4%。其中,预计发送旅客268.2万人次,日均发送旅客33.5万人次;预计到达旅客214.9万人次,日均到达旅客26.9万人次。最高发送日为5月1日,预计发送41万人次。最高到达日为5月5日,预计到达旅客36.2万人次。

从目前售票情况来看,4月29日至5月2日,广州南站开往长沙、贵阳、南宁、上海、北京、怀化、湛江、潮汕等方向的车票比较紧张,其余方向尚有余票。网上购票显示无票时,可使用12306“候补”购票功能,如果有旅客退改签返网的车票,以及铁路根据候补需求调整运输能力新增加的车票,系统将第一时间把票配送给候补状态的购票者。

客流高峰期间,广州南站建议广大旅客合理安排好时间,提前到达车站,预留足够时间进站乘车。排队进站乘车时佩戴好口罩,保持一定距离。现已全面实施电子客票,可不用取纸质车票,直接刷身份证等有效证件进站乘车。

广东将构建互融互通的城市森林生态体系

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员林荫报道 4月24日,2021广东省森林城市建设主题宣传活动主会场活动在韶关市韶州公园北门韶月广场举办,全省21个地级市也同步举办主题宣传活动,掀起了“大地植绿、心中播绿”的生态文明建设热潮。各地围绕“森林城市·绿美广东”的主题,开展展览展示、自然教育、森林徒步、主题植树、森林绘画、绿色直播等内容丰富、主题鲜明的森林城市主题宣传活动,全省共60多个市县区同步举办活动,近2万人参与活动。

据省林业局介绍,“十四五”期间,广东将加快城乡绿化步伐,扩大城市生态空间,高质量推进各层级森林城市建设,推动形成整体联接、互融互通、协调发展、共建共享的城市森林生态体系。

在韶关主会场,森林课堂、“我心目中的森林城市”巨幅绘画、自然嘉年华、林下经济市集展示、创森摄影展、兰花展、森林城市健步行、创森知识有奖问答等生动有趣、互动性体验性强的森林城市建设宣传活动吸引了上千名市民和小朋友争当森林城市建设的践行者和宣传员,森林童谣、创森志愿者告白、创森mojito歌舞表演将主会场活动推向高潮。



■2021广东省森林城市建设主题宣传活动主会场活动在韶关举办。新快报记者 毕志毅/摄

在国家、省、市领导嘉宾和媒体记者、市民共同见证下,2021年全省森林城市建设主题宣传活动正式启动。多年以来,广东省委、省政府高度重视森林城市建设工作,将其作为生态文明建设先行先试的创新实践,以珠三角核心区、沿海经济带、北部生态发展区等发展格局为依托,构建“一核一带一区”的广东森林城市发展格局。各地将“创森”作为提升城市品质的重要载体,大力开展森林公园、城市公园、景观林带、水鸟廊道、绿道、碧道等建设,推动城市内山体、水体

和道路互联互通,构建了“森林城市群—森林城市—森林县城—森林小镇—森林乡村”5级森林城市建设体系,逐渐形成林城一体、林水相依、生态优美、绿色宜居、人与自然和谐相处的发展格局。

目前,全省21个地级市已全部加入“创森”行列,21个县奋力开展森林县城建设;已建成11个国家森林城市,175个森林小镇,440个国家森林乡村;珠三角国家森林城市群各项指标已全部达标。全省已形成了区域生态均衡发展、城乡生态一体化的新局面,“江水绕村榕树绿,塘鱼荔枝红”的岭南风光随处可见。

据介绍,近年来,韶关市围绕建设“山水岭南名城,宜居活力韶关”的目标,一体推进大地植绿、心中播绿、全民享绿,积极开展南岭国家公园创建工作,全域创建国家森林城市。全市累计投入资金30多亿元,实施环城林带、道路林网、城市绿地、森林小镇、生态修复、增绿提质等重点生态工程735项工程,国家森林城市建设取得了明显成效,成为全省绿色发展的样板。

下一步,广东将高标准提升珠三角国家森林城市群建设质量,启动实施水鸟生态廊道等一批共建共享、互联互通生态工程,统筹山水林田湖草系统治理。将巩固完善11个森林城市建设成果,扎实推进10个地级市森林城市创建,加快推动全省21个地级以上市早日“创森”成功。

同时,有序推进森林县城建设,支持韶关、梅州、茂名、汕尾等市全域开展森林县城创建工作,继续加大森林小镇、森林乡村、绿美古树乡村创建力度,引领带动全省范围启动建设一批共建共享、互联互通的重点生态工程,加快构建城乡绿色生态体系,丰富生态产品供给,弘扬优秀生态文化。