

编者按

2020 年底,广东全省高速公路通车总里程率先超过 1 万公里,连续 7 年居全国第一。至此,全省已初步形成以广州为中心、连通粤港澳大湾区和粤东粤西粤北、辐射华东中南西南地区的放射型路网格局。全省高速公路出省通道达到 28 条,与陆路相邻省区各开通 5 条以上高速公路通道,内联外通、便捷高效的现代综合交通运输体系正在加速形成。

有道是:“路通财通”。高速公路是经济发展的“加速器”。新快报陆续推出《沿着高速看中国(广东)》专栏,记者以高速公路重点线路为经纬,在行进式采访中感受广东经济社会的巨变。

深圳规划打造 1000 公里

深中通道、东部过境高速、外环高速、

结束在东莞的采访,沿着高速看中国(广东)采访团一行来到南海之滨的深圳。从东莞出发,沿着高速路一个半小时左右就到达深圳了。不仅深莞两城,整个粤港澳大湾区已在高速路网的助力下,日渐形成“一小时交通圈”。这次的行程,我们将带大家看看深圳的新能源汽车、生物医药等重点产业链和深港合作项目。

■采写:新快报记者 许力夫 摄影:新快报记者 孙毅



■比亚迪展厅这面墙一共展示了 1250 项专利。

坪山:比亚迪累计申请 3 万多项专利,还建了“技术鱼池”

沿着高速看中国(广东)报道组,4 月 16 日来到了深圳本土企业比亚迪的全球总部——坪山基地。这些年来,比亚迪扎根坪山、立足深圳、放眼全球,用电动汽车治理空气污染、云轨云巴治理交通拥堵,构建城市绿色大交通体系,业务已遍及全球 50 多个国家和地区、300 多个城市。

在汽车领域,凭借雄厚的技术研发和创新实力,比亚迪已经掌握电池、芯片、电机、电控等新能源车核心技术。公司经过 26 年的发展,已成为一家横跨汽车、电子、新能源和轨道交通四大产业的企业。

在展厅的一面墙壁上,密密麻麻地铺满了比亚迪的申请专利,从墙角到天花板,横跨数十米。即便如此,这面墙都未能完全展示出比亚迪全部申请的专利。据介绍,截至 2021 年 2 月,比亚迪

集团全球累计申请专利约 3.2 万项,其中已被授权专利约 2.1 万项。

比亚迪股份有限公司公关总监罗昊介绍,目前比亚迪的研发人员是超过了 3.5 万名。在比亚迪的公司内部,有一个叫“技术鱼池”的理论,这个是集团董事长兼总裁王成福先生提出来的。就是说在公司的技术沉淀里面有很多没有拿出来的黑科技,新技术,一旦这个市场需要或者成熟的时候,比亚迪随时都可以拿出一两条“技术鱼池”中的大鱼,转化成产业化的一些产品和技术成果,包括去年 3 月份这个推出的刀片电池,它从动力电池安全角度,将新能源车动力电池自燃这个问题解决了。

坪山区锦绣中路到锦绣东路长约 3.6 公里的路段,被称为坪山的“BT 大道”(BT 生物技术)。日

前,“沿着高速看中国(广东)”采访团对“BT 大道”旁的深圳市新产业生物医学工程股份有限公司进行探访。据了解,“BT 大道”汇聚了 191 家生物医药类公司,其中有 11 个上市公司,深圳提出建设生物医药“一核多中心”新格局,就是以坪山区生物医药产业集聚发展主园区为核心,加快推进坪山生物科技产业城建设。2020 年,全区生物医药企业达到 648 家,新增 218 家,增长 50.7%。

说起高速建成带来的好处,深圳市新产业生物医学工程股份有限公司董秘张蕾期待深圳外环高速建成通车后,能够加速坪山区的发展,有助于企业人才保留以及深圳各区紧密联动。“深圳医疗产业正向东部规划集聚,等外环高速全面开通,跟市内打通后,非常有利于企业人才引进。”



■采访团参观了深圳市新产业生物医学工程股份有限公司,企业已掌握化学发光免疫分析技术最为关键的制备技术和工艺,实现自产自用。



■比亚迪业务布局涵盖电子、汽车,新能源和轨道交通等领域。



■比亚迪展厅。