

# 高快速路网体系融合大湾区

沿江高速二期等在建项目加快推进

## 深圳南山知识产权保护中心: 打造“一站式”服务办事大厅

智能机器人、翻译机、网红筋膜枪……这是记者在南山知识产权保护中心的知识产权产品 T 台秀看到的“南山智造”产品。各种新奇的专利产品让前来参观的记者目不暇接。“悟空、悟空,给我们跳个舞吧。”一款曾登上过央视的智能机器人更是吸引了大家纷纷上前跟“他”对话。

深圳南山区平均每平方公里就有一家上市公司,号称“百园之区”。区内创新创业活跃,获批全国首批“双创”示范基地,PCT 国际专利申请量约占全国 1/8,“国高”企业超过 4000 家。保护知识产权就是保护创新,国内首家集知识产权行政执法、司法保护、仲裁调解和市场运营“一站式”服务的综合服务平台——南山知识产权保护中心应运在深圳湾科技生态园诞生。

南山知识产权保护中心作为集知识产权党政机构、司法机关、社会团体、企事业单位共同参与运营的综合性服务平台,空间结构上形成“一台两厅两庭三室多窗口”的功能布局。一台是产品展示 T 台。两厅是展厅、多功能厅。两庭是深圳国际仲裁院仲裁庭、南山法院知识产权巡回法庭;三室是综合调解室、警示谈话室、公证室;多窗口是现场开设 44 个标准化服务窗口,包括国家知识产权运营公共服务平台、国家知识产权局审查员(深圳)实践基地、国家专利技术(深圳)展示交易中心、知识产权出版社、中国知识产权发展联盟、中国版权保护中心等 6 个国家级平台。2020 年至今,共办理保护类业务 2.4 万件、促进类业务 1.2 万件。

南山区知识产权促进中心主任刘静介绍,依托南山知识产权综合服务平台建立的知识产权网上办事大厅,实现了知识产权“创造、运用、保护、管理、服务”业务一网通办,打造了线上线下相结合的“一站式”服务办事大厅。



■深圳市南山知识产权保护中心的产品展示 T 台,采访团与机器人互动。



■深圳市南山知识产权保护中心。

深圳被确立为国际性综合交通枢纽和首批交通强国建设试点地区,一系列改革性、创新性工作走在全球、全国、全省前列。交通充分发挥了融合湾区的重要作用。

深圳成为国家公路枢纽,全市干线路网及地下快速路布局得到优化升级,规划打造 1000 公里高快速路网体系。辐射大湾区的高快速路网不断完善,深中通道、东部过境高速、外环高速、沿江高速二期等在建项目加快推进,广深高速改扩建、伶仃洋通道规划研究稳步推进。

加快构建“十横十三纵”路网体系,新建成道路里程 254 公里,全市高快速路总里程突破 600 公里,南坪快速三期、坂银通道、深华快速、东部过境莲塘口岸至梧桐隧道段等 35 个重大项目建成投入使用。梅观高速快速化改造、皇岗路快速化改造等 47 个项目开工建设,其中春风隧道是国内在建开挖直径最大盾构隧道,妈湾跨海通道是我国在建最大直径海底盾构隧道,沿江高速前海段与南坪快速衔接工程海底隧道首创水下互通立交。



■采访团参观走访了深圳市前海综合保税区利丰供应链管理(中国)有限公司,公司拥有两大核心业务,贸易和供应链,业务遍布全球 40 多个经济体。

## 前海蛇口自贸区:深化深港合作

前海蛇口自贸区规划面积 28.2 平方公里,分为前海片区(15 平方公里)和蛇口片区(13.2 平方公里)。其中,前海片区为深港现代服务业合作区,位于珠江口东岸、南头半岛西侧,由桂湾、前湾、妈湾三个区块组成。前海牢记“依托香港、服务内地、面向世界”的定位,积极推进深港合作。在建设领域方面,前海开展了大量有益实践,为推进建设领域机制、体制改革,促进香港进一步融入国家发展大局奠定了坚实基础。近年来,前海实现了翻天覆地的变化,已经成为国内发展最快、质量最高、效益最好的区域之一,前海作为全市乃至粤港澳大湾区的核心引擎作用初步显现。

深圳前海综合保税区门口,车辆排起长队。从天空俯视,这里位于珠江入海口东侧,毗邻深港两大国际机场以及深圳西部港区,发达的交通网络,助力前海成为面向世界的湾区活力窗口。

因为看好粤港澳大湾区交通发展红利,去年 8 月,香港企业利丰集团在前海建立了高端消费品配送中心。8 万平方米的中心内,年进出商品超过 2 亿件。

“消费者如果在亚太地区下单,从这里的 6 万多种产品中迅速分拣,通过海关电子报关快速报关,借助绿色通道送达香港,从打包到交付,基本上 72 小时可以完成。”利丰供应链高级执行副总裁胡亚兵说。

粤港澳大湾区高速公路的发展加速物流配送效率。胡亚兵说:“我最早在 2000 年左右就从香港来广东从事物流业务。珠江东西两岸聚集了大量的供应商,他们要交到我们的仓库里面,然后通过我们仓库处理再发到全世界去。以前从工厂到这边,通常车过来都是一天,一个司机早上装货,到这边是中午,下午卸完货回到工厂,可能就到了晚上十一二点,一天只跑一趟。现在我知道很多司机是早上装货,中午就可以回去了。下午再装货跑一趟。司机现在一天可以跑两个来回,效率大大提升了。”

深港合作还体现在前海的建筑中,新建的前海嘉里中心是首个在前海由大型香港企业投资的重大项目,也是前海第一个试点“香港建设模式”的投资项目。前海是内地试行香港建设模式最早、最集中的区域之一,2013 年,前海率先批准嘉里项目开展香港建设模式试点,随着实践不断深入,先后增加了 6 个港资项目及 10 个政府投资项目作为试点。据统计,截至 2020 年,共有超过 50 家香港专业机构和 150 名香港专业人士在前海执业,香港专业机构签订合同金额超过 20 亿元。

近年来,前海与香港建设行业开展多维度、多渠道互动,为香港专业人才融入国家发展大局创造条件。前海主动赴港宣传建设领域惠港政策 5 场次;接待香港建设领域专业人士来访 600 余人次;互派政府工作人员挂职学习 4 批次;每年为香港在校大学生提供实习岗位 50 个;连续成功举办两届“前海·香港青年建筑竞赛”,受到香港业界、学界的广泛支持与高度关注,成功吸引了 220 名建筑师参与竞赛。

前海管理局住建处处长孙义说,去年,前海面向港企港人开放建设市场,通过备案方式直接授予港企、港人内地企业资质和执业资格,目前已有 13 家专业机构 103 名专业人士备案。

接下来,前海将通过香港发展局,向香港建筑业界推出更多的项目,为进入前海执业的香港专业机构及人士提供全链条的跟踪服务,吸引、鼓励香港专业机构和人士参与前海建设项目;进一步借鉴香港建设领域先进管理经验,探索更加国际化的执业环境,研究与香港建设模式相适应的职业保险、顾问费用计费标准等,进一步深化建设工程领域深港合作新机制,扎实做好深化深港合作这篇大文章。

## 加快构建“十横十三纵”路网体系

交通充分发挥了支撑经济的重要作用。物流产业支柱地位巩固。深圳先后获批商贸服务型、空港型国家物流枢纽,2020 年预计实现物流业增加值 2760 亿元,社会物流总费用占同期 GDP 比重为 11.6%,优于全国 3 个百分点。深圳物流供应链上市企业市值超过 4000 亿元,占全国的 30%,稳居全国第一。

港口有力支撑深圳外向型经济发展。深圳港外贸集装箱占比达 93%,占珠三角市场份额的 47%、居华南地区首位,对美

国货物出口量占全国的 30%。深圳港成为华南地区最大跨境电商进出口门户,开通跨境电商航线 11 条,从盐田到美国洛杉矶最短仅需 12 天。

机场年均增速居全国大型机场前列。深圳机场年旅客吞吐量连续突破 4000 万、5000 万大关,全球排名由第 40 位升至第 26 位,年货邮吞吐量突破 120 万吨,全球排名由第 25 位升至第 23 位,国际旅客吞吐量突破 500 万,跻身全球最繁忙大型机场行列。