

南沙港: 加快建设大湾区首个“智慧码头”

从广州市区出发，沿着广州南部的主要高速公路——南沙港快速路一路向南，大概一个小时车程，南沙港区已经渐入眼帘，沿途见得最多的就是一辆辆拉着集装箱的货柜车，它们要么是刚从南沙港出来的，要么就是正在朝着南沙港进发的。

抵达港区后，南沙集装箱三期码头入口处，货柜车排起了长龙，港区一片繁忙景象。远处一艘艘巨型集装箱船停在码头边上，高耸的大型桥吊繁忙而又安静有序。这是新快报记者跟随“沿着高速看中国(广东)”主题采访活动时，在南沙港三期码头看到的一幕。

■采写:新快报记者 许力夫
■摄影:新快报记者 孙毅



■中控室远程控制南沙港的桥吊。

南沙港区凭什么?

南沙港区凭什么占据了整个广州港这么大的一个市场份额呢？广州港股份有限公司生产业务部副部长范健文介绍，主要是因为这里有“三地”——政策高地、成本洼地和风水宝地促成的。

政策高地

南沙港区享受国家级新区、保税港区、自贸试验区等“多区”叠加优势，2021年9月16日南沙综合保税区正式通过验收，南沙保税港区正式升级为开放层次更高、优惠政策更多、功能更齐全的综合保税区。

近年来，广州港联合口岸单位合力打造国际化营商环境，一是推动南沙港区七天常态化通关，政策惠及大湾区超过200家进出口企业，港区通关连续性和便利化使得企业能够更加灵活安排出货周期，进而减轻了库存压力，从而提高了订单交付效率以及降低了企业运营成本。二是实施“提前申报、船边分流”措施，加速进口货物通关时效，进口货物提前申报后，可提前获取查验或直接放行等指令，集装箱卸船时，根据提前获取的指令快速安排作业。

值得一提的是，自2019年、2020年启动智利车厘子快线，实施“提前申报、船边分流”措施后，从南沙港出发，从卸船、通关、放行并抵达华南最大的水果批发市场江南水果市场，仅用2小时，这可是给华南地区的市民们带来了最大的吃货福利。

成本洼地

在地图上看来，南沙港区正好位于粤港澳大湾区的11个城市的几何中心。从地理位置看来，更靠近珠三角主要货源生成地。

珠江西岸是世界闻名的制造业产业集群，已形成家用电器、机械设备、造纸、灯饰、金属材料加工及制品、陶瓷建材、纺织服装、电子信息、家居用品制造等优势行业。

依托发达的公路、水路运输干线网络，珠江西岸的企业至南沙港区的陆路距离和水路距离比至周边其他港口更短，珠三角西岸企业通过南沙港区进出口的综合物流成本最低。

风水宝地

这个也是跟南沙港区的地理位置有着密切关系。南沙港区位于粤港澳大湾区的地理几何中心，位处珠江水系内河网络与深水海港相连结的重点节点，同时港区与高速公路和内河等立体交通网络无缝连接，具有独特的江海联运、海铁联运优势。

高速路铁路齐助港区发展

路通则财通。高速公路的开通，在一定程度上，大大降低了往返南沙港的各种货物的疏运成本。

实际上，高速公路作为南沙港区多式联运体系的重要分支，近年来在推动南沙港区经济发展，降低进出企业物流成本，提升广州营商环境等方面起到了强助攻的作用。在此前已试行三年(2017—2019年)的集装箱车免费通行的基础上，从2020年1月1日零时起，在南沙港快速路(苏十顷—南沙港区段)，对经新龙收费站进出的4类及以上并采用ETC支付的货运车辆，实施全天全额免收该路段的通行费。

而到了2024年，连接深圳和中山的超级工程深中通道建成通车后，其中将

| 数据说 |

南沙港区位于粤港澳大湾区的地理几何中心，位处珠江水系内河网络与深水海港相连结的重点节点，同时港区与铁路、高速公路和内河等立体交通网络无缝衔接，具有独特的江海联运、海铁联运优势，集疏运体系完善，多式联运高效便捷。

说起南沙港区的“成绩单”，还不少。2020年，南沙港区完成集装箱吞吐量1716.5万标箱，位列全球单一港区前列，占整个广州港集装箱装卸总量的73%；近五年来，南沙港区的集装箱吞吐量以平均每年超100万标准箱的速度增长，其中外贸集装箱量平均实现双位数增长；2021年一季度，南沙港区净增10条外贸班轮航线，截至3月底，外贸航线总数达130条，成为联通非洲、地中海和亚洲地区的重要枢纽港。

有一条支线连接南沙，这对南沙港又会带来一波利好。范健文介绍，现在南沙港区是珠江西岸唯一的深水港，所以南沙港区更多的是服务珠江西岸的这些生产企业，因为它离南沙更近。

记者还了解到，广铁集团正在加快南沙港铁路建设，与南沙港区丰富的海运航线、先进的铁路场站形成更加紧密海铁连接，实现“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的高效衔接，该铁路预计今年11月建成通车。

南沙港铁路是珠三角西部货运通道的重要组成部分，也是首条进入广州南沙自贸区和南沙港区的货运铁路，通车后，南沙海铁联运“最后一公里”将全部打通，内陆腹地企业通过南沙港区进出口的物流时效将进一步优化。

码头作业越来越“智慧”

记者一行还走进了码头的“指挥部”——离码头几百米远的中控室，零距离地体验了一把高科技作业。

记者在采访中获悉，如今，操纵吊机搬运集装箱不用在现场操作了，操纵者只需安坐在离码头几百米远的中控室内，对着电脑屏幕，用手轻轻地拨弄着操纵杆就可以把集装箱搬上搬下了。

不仅如此，在不久的将来，南沙还将出现一个全自动的“智慧码头”。目前，广州港正加快建设粤港澳大湾区首个全自动化集装箱码头——广州港南

沙四期工程。这将是一个无人自动化码头，拥有全球首例“单小车自动化岸桥、北斗导航无人驾驶智能集卡、堆场水平码头布置、港区自动化”模式的“广州方案”呢！

值得一提的是，作为广州港对标国内外先进港口推进的重点基础设施项目之一，南沙四期关键技术均由国内民族品牌企业打造，项目预计于今年下半年进行实船调试，全面投产后，将为广州港新增500万标准箱的集装箱吞吐能力。

