

# 南沙港： 加快建设大湾区首个“智慧码头”

从广州市区出发,沿着广州南部的  
主要高速公路——南沙港快速路  
一路向南,大概一个小时车程,南沙  
港区已经渐入眼帘,沿途见得最多的  
就是一辆辆拉着集装箱的货柜车,它  
们要么是刚从南沙港出来的,要么就  
是正在朝着南沙港进发的。

抵达港区后,南沙集装箱三期码  
头入口处,货柜车排起了长龙,港区  
一片繁忙景象。远处一艘艘巨型集  
装箱船停在码头边上,高耸的大型桥  
吊繁忙而又安静有序。这是新快报  
记者跟随“沿着高速看中国(广东)”  
主题采访活动时,在南沙港三期码头  
看到的一幕。

■采写:新快报记者 许力夫  
■摄影:新快报记者 孙毅



■中控室远程控制南沙港的桥吊。

## 数据说

南沙港区位于粤港澳大湾区的地理  
几何中心,位处珠江水系内河网络与深  
水海港相联结的重点节点,同时港区与  
铁路、高速公路和内河等立体交通网络  
无缝联接,具有独特的江海联运、海铁联  
运优势,集疏运体系完善,多式联运高效  
便捷。

说起南沙港区的“咸水史”,还不少。  
2020年,南沙港区完成集装箱吞吐量  
1716.5万标箱,位列全球单一港区前列,  
占整个广州港集装箱装卸总量的73%;  
近五年来,南沙港区的集装箱吞吐量以  
平均每年超100万标准箱的速度增长,  
其中外贸集装箱量平均实现双位数增  
长;2021年一季度,南沙港区净增10条  
外贸班轮航线,截至3月底,外贸航线总  
数达130条,成为联通非洲、地中海和亚  
洲地区的重要枢纽港。

## 南沙港区凭什么?

南沙港区凭什么占据了整个广州港这么大的一个  
市场份额呢?广州港股份有限生产业务部副部长范健  
文介绍,主要是因为这里有“三地”——政策高地、成本  
洼地和风水宝地促成的。

### 政策高地

南沙港区享受国家级新区、保税  
港区、自贸试验区等“多区”叠加优  
势,2021年9月16日南沙综合保税  
区正式通过验收,南沙保税港区正式  
升级为开放层次更高、优惠政策更  
多、功能更齐全的综合保税区。

近年来,广州港联合口岸单位合  
力打造国际化营商环境,一是推动南  
沙港区七天常态化通关,政策惠及大  
湾区超过200家进出口企业,港区通  
关连续性和便利化使得企业能够更  
加灵活安排出货周期,进而减轻了库  
存压力,从而提高了订单交付效率以  
及降低了企业运营成本。二是实施  
“提前申报、船边分流”措施,加速进  
口货物通关时效,进口货物提前申报  
后,可提前获取查验或直接放行等指  
令,集装箱卸船时,根据提前获取的  
指令快速安排作业。

值得一提的是,自2019年,2020  
年启动智利车厘子快线,实施“提前  
申报、船边分流”措施后,从南沙港出  
发,从卸船、通关、放行并抵达华南最  
大的水果批发市场江南水果市场,仅  
用2小时,这可是给华南地区的市民  
们带来了最大的吃货福利。

### 成本洼地

在地图上看来,南沙港区正好位  
于粤港澳大湾区的11个城市的几何  
中心。从地理位置看来,更靠近珠三  
角主要货源生成地。

珠江西岸是世界闻名的制造业  
产业集群,已形成家用电器、机械  
装备、造纸、灯饰、金属材料加工  
及制品、陶瓷建材、纺织服装、电  
子信息、家居用品制造等优势行  
业。

依托发达的公路、水路运输干  
线网络,珠江西岸的企业至南沙港  
区的陆路距离和水路距离比至周  
边其他港口更短,珠三角西岸企业  
通过南沙港区进出口的综合物流  
成本最低。

### 风水宝地

这个也是跟南沙港区的地理位  
置有着密切关系。南沙港区位于粤  
港澳大湾区的地理几何中心,位处  
珠江水系内河网络与深水海港相连  
结的重点节点,同时港区与高速公  
路和内河等立体交通网络无缝连  
接,具有独特的江海联运、海铁联运  
优势。

## 高速路铁路齐助港区发展

路通则财通。高速公路的开通,在  
一定程度上,大大降低了往返南沙港的  
各种货物的疏运成本。

实际上,高速公路作为南沙港区  
多式联运体系的重要分支,近年来在  
推动南沙港区经济发展,降低进出企  
业物流成本,提升广州营商环境等  
方面起到了强助攻的作用。在此前  
已试行三年(2017-2019年)的集  
装箱车免费通行的基础上,从2020  
年1月1日零时起,在南沙港快速路  
(苏十顷-南沙港区段),对经新龙收  
费站进出的4类及以上并采用ETC  
支付的货运车辆,实施全天空额免  
收该路段的通行费。

而到了2024年,连接深圳和中山的  
超级工程深中通道建成通车后,其中将

有一条支线连接南沙,这对南沙港又  
会带来一波利好。范健文介绍,现在南  
沙港区是珠江西岸唯一的深水港,所  
以南沙港区更多的是服务珠江西岸  
的这些生产企业,因为它离南沙更近。

记者还了解到,广铁集团正在加  
快南沙港铁路建设,与南沙港区丰富  
的海运航线、先进的铁路场站形成更  
加紧密海铁连接,实现“丝绸之路经  
济带”和“21世纪海上丝绸之路”  
的高效衔接,该铁路预计今年11月  
建成通车。

南沙港铁路是珠三角西部货运通  
道的重要组成部分,也是首条进入广  
州南沙自贸区和南沙港区的货运铁  
路,通车后,南沙海铁联运“最后一  
公里”将全部打通,内陆腹地企业  
通过南沙港区进出口的物流时效将  
进一步优化。

## 码头作业越来越“智慧”

记者一行还走进了码头的“指挥  
部”——离码头几百米远的中控室,  
零距离地体验了一把高科技作业。

记者在采访中获悉,如今,操纵吊  
机搬运集装箱不用在现场操作了,操  
纵者只需安坐在离码头几百米远的  
中控室内,对着电脑屏幕,用手轻轻  
地拨弄着操纵杆就可以把集装箱搬  
上搬下了。

不仅如此,在不久的将来,南沙还  
将出现一个全自动的“智慧码头”。  
目前,广州港正加快建设粤港澳大湾区  
首个全自动化集装箱码头——广州港南

沙四期工程。这将是一个无人自动化  
码头,拥有全球首例“单小车自动化  
岸桥、北斗导航无人驾驶智能集卡、  
堆场水平码头布置、港区自动化”  
模式的“广州方案”呢!

值得一提的是,作为广州港对标  
国内外先进港口推进的重点基础设  
施项目之一,南沙四期关键技术均由  
国内民族品牌企业打造,项目预计于  
今年下半年进行实船调试,全面投  
产后,将为广州港新增500万标准箱  
的集装箱吞吐能力。

