

沿着开阳高速领略“海上丝绸之路”必经之地阳江的风采

# 渔歌悦耳海味飘香 自驾游客八方而来 海风发电输送湾区 产业基地初具规模

“大澳渔村哩，悠久历史啰！‘六澳’之首哩，‘海路’古港呀哩！大澳古港哩，名声中外啰！世人称其哩，‘十三行尾，呀哩……’”位于阳江市阳东区东平镇东南的大澳渔村，曾是中国古代“海上丝绸之路”必经港口；如今，在这个广东旅游特色村，村民唱着古渔村之歌，迎来了络绎不绝的自驾游客。

4月27日，沿着高速看中国(广东)主题采访团沿着开阳高速来到阳江市。近年来，阳江产业发展突飞猛进，建设完善的高速路网功不可没。拥有得天独厚旅游资源的阳江，大力发展战略性新兴产业，把游客请进来的同时，规划打造世界级风电产业基地，为粤港澳大湾区输送源源不断的清洁能源。



■在大澳渔村，村民们一边织渔网，一边唱着《喜唱大澳古渔村》之歌。

## 大澳渔村唱响文旅产业振兴之歌

“人多的时候，自驾游客的车都开不进来。”在大澳渔村，带着姐妹一边织渔网，一边唱着《喜唱大澳古渔村》之歌的阿方告诉新快报记者，现在来渔村玩的游客很多，村民在家开餐厅、做民宿、卖干货，“鱼干卖得最多，都是我们自己晒的。”

目前，大澳渔村内保存着380多米长的具有明清特色的前店后坊商业街古建筑，沿街有古商会旧址和80多座完整的疍家民居。村里还建了一座“渔家民俗风情馆”，成为全国首个渔家文化专题馆。

大澳村党支部书记杨怀键说，近年来，大澳渔村结合乡村振兴工作，对渔村进行更新改造和整体提升，充分发挥人文特色，将疍家文化元素融入到渔村建设中来，通过发展文旅产业带动渔民就业，增加收入。

“从西部沿海高速三山出口到这里只要25分钟，每逢周末和节假日，珠三角游客比较多。”东平镇宣传委员洪倩章说，东平镇正在打造“渔家风情，浪漫小镇”旅游精品线路，起于北环村，途经口洋村、海蓢村、允泊村，终点为大澳渔村，吸引更多游客前来观光旅游。

## 阳江高新区打造世界级风电产业基地

原本需要五六百人的生产线，通过采用智能化、信息化、无人化的集控中心和生产流程，现在只要两百多人。这一幕，发生在落户阳江高新区的阳江宏旺不锈钢制造基地。

在基地集控中心，工作人员通过数十个屏幕实时监控各生产环节，在屏幕上可以见到，长700多米、宽近50米的生产车间里，没有工人密集之处，一切有条不紊。该公司负责人说，“阳江的交通优势，是吸引公司项目落户的重要原因，高速公路、港口、铁路，给我们带来了很大的便利。”

阳江高新区管委会副主任谢彦举说，阳江高新区围绕打造广东沿海经

“今年5月，提前预约的游学人数已经超过了5000人。”在国家3A级景区阳江十八子全国工业旅游示范点，阳江十八子文化科技有限公司副总经理陈佩月介绍道，阳江有着悠久的铸刀传统，已经形成完整的产业链，五金刀剪产量约占全国70%，出口约占全国85%。

2003年开阳高速建成通车，作为粤西交通大动脉，东接佛开高速，西接阳茂高速，途经开平市、恩平市、阳江

市，全程125.2公里。通车后，广州至阳江仅需2个多小时。后来经过改扩建，2020年底实现双向八车道。

陈佩月说，开阳高速通车后，公司把总部大楼让出来发展文旅，建设现在的工业旅游示范点，“去年推出研学基地后，三个月接待游客1万多人。”据悉，开阳高速通车以后，越来越多的游客到阳江旅游，仅2019年，阳江市接待游客超过2700万人次，旅游总收入超过350亿元，均保持两位数增长。



■阳江菜刀享有很高的知名度。

济带的战略支点，瞄准构建现代产业体系的主攻方向，全力打造千亿级合金材料产业集群。目前，园区已引进项目10家，总投资168.9亿元，全部达产产值超过1000亿元。

“今年我们将推出11兆瓦抗台风型风力发电机组，一台机组可以满足1.5万户三口之家一年的用电需求。”在阳江高新区明阳智能海上风机总装厂，该公司副总裁王冬冬说，南海平均风速较低，加之每年台风较多，对海上风电技术和设施提出了更高要求，“我们通过技术突破，把可能变成了现实。”

谢彦举说，阳江高新区内设有世界级风电产业基地，基地规划7.4平

方公里，由A、B两个片区组成。按照相关规划，该基地将打造成为集聚海上风电研发、检测与认证、装备制造等全产业链一体化的风电产业园。目前，园区已投产项目8个，总投资44.65亿元，预计达产产值205.9亿元。

相关数据显示，阳江市已核准海上风电项目18个，装机容量1000万千瓦，占广东全省的28%，总投资达1868亿元。截至今年2月，阳江已完成风机基础318座，吊装风电机组155台。“通过开发海上风电，一部分电力可以满足阳江所需，大部分会输送到粤港澳大湾区各地。”阳江市发展和改革局副局长黄锐国说。

## 快捷高效交通 助力农产品飞入大湾区

“开阳高速通车后，持续促进了沿线地区的经济发展。”开阳高速公路有限公司总工程师周海波透露了一组数据，开阳高速建成通车以来，日均车流量从2003年的1.5万车次增至现在的11万多车次。快捷、高效的交通，不仅助力阳江文旅、风电等产业发展步入快车道，还有力保障当地的特色农产品更好更快进入大湾区。

4月28日上午，在阳江市(白沙)省级现代农业园，高级农艺师韩文瑞穿着长筒靴，一手拿着纸和笔，一手持棍，在一处用于稻瘟病监测预警科研项目的水田里仔细观察、记录。新快报记者了解到，稻瘟病抗性鉴定已成为该园区一大特色，为广东和全国稻瘟病抗性鉴定工作作出了积极贡献。值得一提的是，2011年，袁隆平院士曾带领团队到这里考察调研。

阳江市农业科学研究所所长黄显良介绍道，该园区作为农作物良种良法的平台，致力于培育良种，定期向农业从业人员推广普及先进的农业技术，辐射带动阳江全市农户从事现代、高效、绿色农业生产，实现农业增效、农民增收。目前，在阳江全市推广应用的新品种达500多个，新技术20项。

阳江市农业农村局党组成员、总农艺师钟保迁表示，阳江农业方面的“拳头产品”有稻米、花生、番薯、辣椒等，“阳江的农产品主要面向粤港澳大湾区城市。早上采摘的新鲜果蔬，走高速到广州需要两个多小时。”



■在阳江高新区的明阳智能海上风机总装厂。