

城事



■目前人行桥已经进入开通前的最后冲刺。 新快报记者 夏世焱/摄

『彩虹』跨珠江
广州首座跨珠江人行桥请你来取名

高耸的桥拱、弧线的造型,横亘在珠江上空的广州首座跨珠江人行桥仿若一道彩虹。这座人行桥将于2021年6月底前竣工开通,今后广州市民可从广州塔步行跨越珠江直达二沙岛。

5月13日,广州市政府新闻办举行广州首座跨珠江人行桥全球征名活动新闻发布会,透露了这一消息。人行桥是广州中轴核心段首个由本土设计师完成的地标性建筑物,建成后将成为世界上跨度最大、宽度最宽的曲梁斜拱人行桥,成为珠江两岸经济社会发展的新纽带。

■新快报记者 黄闻禹
通讯员 陈丽莉

同心桥 体现“老城市新活力” 缝合广州南北轴线

人行桥由华南理工大学建筑设计研究院、广州市市政工程设计研究总院联合设计,广州市城投集团投资、建投公司代建,中铁广州工程局承建。

一桥飞跨珠江岸,天水一色映朝晖。“人行桥跨度为198米,全长488米,宽度为15米,已于2021年2月8日顺利合拢。”发布会上,广州市城投集团党委副书记、总经理陈强透露,目前人行桥

已经进入开通前的最后冲刺,正在紧锣密鼓地进行铺装、设施、灯光等工程,将于6月30日前竣工开通。

陈强表示,人行桥超越了普通的桥梁,是缝合城市南北轴线的纽带、点缀城市客厅的活力场所,是一座“同心桥”,充分体现了“老城市新活力”及“活力湾区”的精神风貌。

自信桥 设计融合岭南文化元素 打造广州新名片

值得一提的是,这是广州中轴核心段首个由本土设计师完成的地标性建筑物,设计师自信地将岭南文化元素融入设计中,是植根岭南、借势湾区发展的创新文化名片,是一座“自信之桥”。

“她是广州第一座跨江人行桥,建成后将成为世界上跨度最大、宽度最宽的曲梁斜拱人行桥。”作为人行桥两个设计团队的领衔设计师、中国工程院院士何镜堂在现场介绍,人行桥造型融入了岭南地域文化的元素,桥的平面提取了粤曲水袖的形态特征,桥拱融入了岭南古琴的造型元素,桥面景观以岭南花卉为主题,共同打造极具

岭南特色的花城新花桥,打造珠江上看与被看皆宜的新景点。

桥身曲线简洁柔美,与浪漫的滨水环境及音乐岛主题契合,以独特造型打造珠江上的羊城新景。同时,轻盈通透的体量,既能够避免对珠江视线通廊的遮挡,又与都市天际线和谐相融,划出一道珠江上的最美曲线。

“这是一座技术之桥,也是一座人文之桥、艺术之桥。我们相信,她将会成为广州人生活的一部分,记忆的一部分,并成为广州历史的一部分。”何镜堂说。

智慧桥 安装视像识别系统 可及时预警拥挤情况

人行桥还是一座智慧之桥、科技之桥。“从外观上看,桥上除了拉索之外,主要线条几乎没有一处是直线,这在特大桥梁中是非常罕见的,是全三维曲面造型的艺术之桥。”华南理工大学建筑设计研究院副总建筑师、人行桥项目设计负责人、主创设计师丘建发揭秘称,人行桥还是广州首个以智慧桥梁理念设计的人行桥,桥上的视像识别系统,能够识别桥上的人流量与行为,在出现拥挤等危险情况时可以及时预警管控;扫一下桥上的二维码,还可

以提供旅游信息、智慧导览以及科普教育等服务。

记者在现场了解到,跨珠江人行桥的建设从市民使用出发,注重人性化设计,体现生态理念,设置复合功能,是融入市民生活的都市绿桥,建成后实现珠江新城CBD商务区、海心沙亚运公园、二沙岛艺术公园、广州塔游览区等核心区域慢行通道的互联互通,提高集聚人流的快速疏散能力,提升核心区域环境品质,也是市民观景、步行、休闲的新场所。

科技桥 国内建桥史上首次运用超高性能混凝土新材料

在结构技术难题的突破上,人行桥还展示了建设者攻坚克难的自信。广州市市政工程设计研究总院总工程师、教授级高级工程师、广东省首届勘察设计大师宁平华透露,结合桥梁的通行能力、无障碍通行、桥下通航及防洪等实际需求,在保证结构安全、实用耐久的前提下将造型概念转变成可实现的蓝图。

“大师工作团队通过创新设计,克服了结构体系新颖、局部构造复杂、制造精度要求高、施工控制难度大等关键技术难点,在很短的时间内完成了超大跨度曲梁斜拱人行桥结构各阶段的静力分析、复杂节点结构设计、人致振动设计、抗风、抗震设计、耐久性设计、接岸平台、排水防洪等诸多难点的攻关任务。”宁平华透露,这在技术上保障了人行桥建设中各阶段快速、

安全的推进。

中铁广州工程局集团党委书记、董事长唐云介绍,首座跨珠江人行桥是世界最大跨度的曲梁斜拱人行桥,具有主梁结构呈曲形、拱肋横向侧斜、桥梁跨度大三大特点,具有梁拱制作安装精度高、线形控制要求严、运输吊装风险大、施工水域及周边区域环境复杂四大难点,中铁广州工程局以“四新”技术攻克了系列施工难点。采用承台围堰组合钢板桩新工艺,在加固基坑的同时,防止江水进入围堰;采用抗压强度可达到150兆帕的超高性能混凝土新材料,是普通C30混凝土抗压强度的5倍,最大限度地降低江水对拱脚的侵蚀,这在我国桥梁建设史上尚属首次运用。该项目目前实现了安全“零事故”、质量“零缺陷”、环保“零投诉”、施工“零封航”。

活动参与

邀您为大桥
冠上最靓的名字

据悉,即日起到5月28日24时,是广州首座跨珠江人行桥全球征名活动的第一阶段,公众可以通过官方平台“新花城”客户端等征集渠道提交名称。第二阶段为专家评审,评委选出10个入围名称后将进入公众投票阶段。

专家评审团的强大阵容成为发布会现场备受关注的亮点。10位专家有中国工程院院士、华南理工大学建筑设计研究院首席总建筑师何镜堂,有国际著名钢琴家、广州城市形象代言人李云迪,有来自广州美术学院的李劲堃院长,有冬奥会吉祥物“冰墩墩”总设计师、广州美术学院视觉艺术设计学院院长曹雪,还有粉丝众多的漫画家小林老师林帝浣等,还有文艺界、建筑界、设计界、媒体界等“大咖”加盟评审。

进入公众投票的10个命名均可获得一份“惊喜”,以票数高低设置入选奖1名,奖金人民币5万元;入围奖2名;按照分数第二名奖金为人民币3万元,第三名奖金为人民币2万元;优秀奖7名,奖金各人民币5000元,以上奖金均为含税奖金。

“最终的命名将结合专家评审团、社会各界人士的意见和建议以及公众投票等因素选出适当的名称进行报批。”活动主办方提醒,此次有偿征名主办单位与应征者构成合同关系,名称是否被采用由广州首座跨珠江人行桥全球征名活动工作小组决定,活动最终解释权归征名发起方所有。