

热浪难挡爱意 昨日广州 1533 对新人“拉埋天窗”

新快报讯 记者麦婉诗 通讯员廖培金 叶金鑫报道 5 月 20 日,因其谐音“我爱你”,成为很多准新人结婚登记的选择之一。昨天上午 10 点,广州的气温已超过 30℃,但热浪滚滚也挡不住新人们的爱意融融,记者在海珠区民政局婚姻登记处看到,现场有不少新人在排队等候,大部分新人都是提前一个月进行网上预约登记。

海珠区民政局婚姻登记处主任李敏表示,5 月 20 日,海珠区民政局婚登处全天预约登记 111 对,较平时相应增

加了号源。“今天登记处的工作人员已全员上岗,还增派窗口,现场实行网上预约,分时段登记,尽量避免出现人员过度密集。”

记者了解到,为大力推进全国婚俗改革实验区建设,引导群众树立“重登记、强责任、崇节俭”婚俗新风,海珠、白云、番禺、南沙、从化等区民政部门分别会同区文明办、卫健、文广旅体和镇街等部门在 5 月 20 日开展一系列内涵丰富、形式多样的婚姻服务。如“爱的美好见证”服务,打造户外打卡点和特邀颁证点,开展集

体颁证服务;在海珠区婚登处现场还设有《民法典》法律咨询以及婚检孕检、科学备孕、母婴营养等主题服务摊位,让新人尽享一站式婚育服务。

记者了解到,5 月 20 日当天截至下午 4:30,广州市办理婚姻登记 1533 对。此外,广东各地婚登处提早部署,精心组织,采取“先预约、后登记”方式,分时段、有序办理婚姻登记工作,周密做好各项防疫工作,确保新人们婚姻登记办理快捷有序、顺心贴心,全省当天共有 19456 对新人登记结婚。

深圳赛格大厦 安全数据未见异常

振动原因仍待进一步核查

新快报讯 记者黄嘉丰报道 5 月 19 日 22 时许,深圳市福田区政府发布关于赛格大厦振动的情况续报。通报指出,受深圳市住建部门委托,5 月 18 日晚上 9 时至 19 日下午 3 时,多家专业机构对赛格大厦的振动、倾斜、沉降等情况进行实时监测,该三项指标均远远小于规范允许值,监测数据未显示异常情况。本月 18 日中午时分,位于福田区华强北街道的赛格大厦突然出现摇晃情况,引发公众对大厦安全问题的担忧。

通报指出,目前,大厦主体结构及周边环境未发现涉及安全异常情况,大厦主体结构安全。产生振动的具体原因正进一步核查中,相关情况将及时通报。

广东学前教育十年发展“大数据”出炉

广东幼儿园数和 在园幼儿数量居全国第一

新快报讯 记者王娟 实习生周彤李一天 通讯员粤教宣报道 每年的 5 月 20 日到 6 月 20 日,是全国学前教育宣传月。日前,广东省教育厅发布学前教育十年发展“大数据”显示,广东省自 2011 年以来启动了三期“广东省发展学前教育行动计划”,2020 年和 2021 年连续两年将幼儿园普惠性学位建设列入省十件民生实事之首。到 2020 年底,全省幼儿园数达到 20747 所,年均增长 7.6%,在园幼儿数达 480.2 万人,十年间增长了 56%,居全国第一。

数据显示,全省公办幼儿园达 7123 所,在园幼儿数达 197.2 万人,认定和扶持普惠性民办幼儿园达 10217 所,普惠性民办幼儿园在园幼儿达 208.9 万人,公办幼儿园和普惠性民办幼儿园在园幼儿占比达 84.59%。越来越多家庭子女选择进入普惠、安全、规范、优质、接送便利的幼儿园。

据悉,广东第四期学前教育行动计划即将开启。

鹤洞大桥月底维修 部分路段封闭施工7 个月

新快报讯 记者王彤报道 记者从广州市城投新三桥管理有限公司获悉,鹤洞大桥 H 线引桥桥下空间(昌岗西路)计划从 5 月底开始实施全封闭施工,一直持续到年末。车主切记绕行!

鹤洞大桥于 1998 年建成通车,多年的超负荷运营对桥梁结构造成了一定的损害。根据市交通有关部门的批复,广州市城投新三桥管理有限公司近期拟对鹤洞大桥进行维修,其中对鹤洞大桥 H 线引桥桥下空间(昌岗西路)计划 5 月 29 日至 12 月 31 日实施全封闭施工。其间禁止车辆通行,保留行人通行。施工期间施工单位将严格做好施工区域警示及引导工作。

据悉,昌岗西路为城市支路,双向两车道,施工期间将引导车辆经沙渡路、新南路等路段绕行。昌岗西路绕行方案为:(一)北侧绕行:工业大道-沙渡路-社区道路-昌岗西路。(二)南侧绕行:工业大道-新南路-南边路。

广州地铁十八号线首通段 完成逐级提速试验

新快报讯 记者李佳文 通讯员林佳 唐国立报道 5 月 20 日上午 10 点,经过 20 多个小时的连续测试后,电客车稳步停入陇枕停车场,标志着广州地铁十八号线首通段(万顷沙至冼村)完成逐级提速试验。试验过程中,电客车再次跑出 176 公里/小时的最高运行速度,充分验证了工程的安全裕量。

广州地铁集团介绍,地铁逐级提速试验目的是在规定速度范围内对系统功能、动态性能和系统状态进行测试,研判线路达速条件,全面检验地铁供电系统、车辆系统及轨道系统运行的稳定性,更好地保障行车安全。

试验过程中,电客车多次往返于冼村至万顷沙区间,按预先设置的 7 个速度等级进行往返试验。电客车从 80 公里/小时逐步提速至 160 公里/小时,并最终达到 176 公里/每小时,达到工程设计速度的 110%,再次验证了工程的安全裕量。

截至目前,地铁十八号线首通段(万顷沙至冼村)土建工程累计完成 96%,番禺广场站至陇枕停车场出入场线、陇枕停车场已实现“三权”移交,正紧张推进各车站机电施工、系统安装调试以及附属工程施工。



■今年 1-4 月,广州港集团粮食作业量 730.2 万吨,同比增长 60%。新快报记者 毕志毅/摄

广州港将打造 年吞吐量 3500 万吨华南“大粮仓”

新快报讯 记者许力夫 通讯员邹井棋 宋伟杰报道 今年 1-4 月,广州港集团粮食作业量 730.2 万吨,同比增长 60%。目前,广州港已形成珠江东岸有新沙、新港两个码头,珠江西岸有南沙粮食码头、粤西地区有茂名广港的东西呼应、良性互动,辐射整个华南地区的粮食发展布局。拥有 4 个散粮专业泊位、12 个粮食通用泊位,仓容约 180 万吨。

按照粤港澳大湾区建设的战略部署和广州建设国际航运中心规划,广州

港吹响了粮食专业码头建设号角。相继投资建设 2 个 10 万吨级泊位的新沙二期专业粮食码头、仓容 41 万吨的南沙粮食码头筒仓二期工程,预计将在 2021 年建成并投入使用;2 个 10 万吨、1 个 4 万吨、5 个 5000 吨级泊位的南沙粮食及通用码头扩建工程,预计将在 2022 年投产运营。到“十四五”末,广州港粮食通过能力超过 3500 万吨,仓储能力达 360 万吨,进一步保障区域粮食供给,保证国家粮食安全。

同饮一江水 浓浓家国情

“时代楷模”东深供水工程建设者群体先进事迹报告会在穗举行

新快报讯 记者麦婉诗报道 昨日下午,“同饮一江水 浓浓家国情”——“时代楷模”东深供水工程建设者群体先进事迹报告会在广州珠海会堂举行,报告会同时安排了网络直播。首场报告会后,报告团将赴水利部机关和广东省内有关高校巡讲。

东深供水工程是党中央为解决香港同胞饮水困难而兴建的跨流域大型调水工程,担负着向香港及深圳、东莞超过 2400 万居民供水的重任,是维护香港长期繁荣稳定的生命线。4 月 21 日,中宣部授予东深供水工程建设者群体“时代楷模”称号。为深入开展党史学习教育,充分发挥先进典型示范引领

作用,近日,经省委批准,由广东省委宣传部、广东省水利厅、广东省港澳办联合举办东深供水工程建设者群体先进事迹报告会。

报告会上,王寿永、符天仪,参与新世纪初改造工程的第二代建设者代表熊振时、严振瑞等 6 名报告团成员在现场作报告,香港水务署高级工程师连登泰以视频方式作报告。

“我们设计人员分成三组,带上自己的蚊帐、被褥、衣服,坐上卡车就奔赴施工现场。”参与首期工程建设时,王寿永是广东省水利厅设计院的设计师,他至今还记得参与设计的人员当中有位名叫方洁仪的女同志,“与恋人整整

一年没有见过一次面,通过一次信。”王寿永说。

台上声情并茂、娓娓道来,台下热泪盈眶、掌声连连。就读于暨南大学文学院的翁惠煜来自中国香港,听完报告会,她十分感动。“我从他们的故事里,从我在广东读书的经历里,都真切感受到了祖国对于香港同胞的深厚感情。”

“他们忠于祖国、甘于奉献的家国情怀是非常值得我们学习的。”广州海洋地质调查局数据处理所高级工程师薛花表示,对于我个人而言,就要扎根专业,不断有创新精神,不断为祖国贡献出我们的力量。