

高速公路穿过 助惠州成为“智造高地”

一年百万人次打卡罗浮山“东江纵队纪念馆”，一农户释迦果年产值达50万元，高速路网令营商环境越来越好……日前，“沿着高速看中国(广东)”主题采访活动来到惠州，沿着广惠高速、惠大高速、潮莞高速，走进惠阳、博罗，近距离观察惠州近年来红色旅游发展、乡村振兴变化，以及“智造高地”发展亮点，实地感受高速公路交通网络对促进沿线经济发展及产业调整、自然资源开发、特色产业升级的积极作用。

新快报记者了解到，惠州作为粤港澳大湾区东部中心城市，毗邻深圳和东莞，广汕、深汕、潮深、广河等高速公路均穿越惠州市境内，优越的区位优势能为惠州市的创新发展吸纳更多优秀人才，吸引更多高科技企业，已成为粤港澳大湾区以及海内外客商投资、置业、生活的热土。

■ 采访:新快报记者 黎秋玲
■ 摄影:新快报记者 毕志毅



■ 惠州已经成为投资、生活的热土。

交通四通八达 一年带来百万人次旅客

3300平方米的建筑面积内，500多张真实历史照片以及300多件革命文物，生动还原了当年东江纵队的英勇事迹，其中重要文物包括国家二级文物东江纵队《前进报》的印刷机和东纵、边纵当年出示的布告等……5月18日，记者从广州出发，沿着广惠高速公路，车辆直达国家5A景区罗浮山“东江纵队纪念馆”。参观馆内的革命文物、历史照片，聆听东江纵队的英勇事迹，在这里，采访团感受到了浓厚的红色文化氛围。

“东江纵队是中国共产党在广东省东江地区领导创建的一支抗日游击队，是开辟华南敌后战场和坚持华南抗战的人民抗日游击队主力部队之一。”罗浮山管委会党委委员、东江纵队纪念馆馆长曾庆香介绍，4月18日，罗浮山开通了“重走东纵路”的红色旅游专线，把东江纵队纪念馆、东江纵队司令部旧址、东江纵队对外联络处、元帅楼、将军楼等红色革命场所串联起来。这样既丰富了罗浮山景区党史学习教育的内容，又形成了博罗县基层党建的红色“新地标”。目前，已有粤港澳大湾区近40个单位和团体把东江纵队纪念馆定位为爱国主义教育基地、爱国主义教育示范基地。

记者了解到，该馆于2003年开馆，与广惠高速建成通车是同年，在广惠高速建成之前，周边的游客到罗浮山只能通过低速路，比如当年通勤的广汕路只有双车道，道路曲折又较破烂，现在道路交通系统逐渐完善，大湾区中心城市到罗浮山只需要约1小时。据介绍，自开馆以来，该馆的客流量都非常大，以2019年为例，馆内迎客超100万人次，近两年，研学成为该馆新的风景线，曾庆香介绍，该馆组织接待深圳、东莞、广州、惠州、港澳等地的学校师生，共计约10万人次开展了研学游活动。



■ 东江纵队纪念馆有浓厚的红色文化氛围。

“农业+旅游” 新江村村民走上致富路

站在50亩、3000多棵释迦果树前，惠州长宁镇新江村村民黄焕达欣喜地告诉记者说：“去年果树已经挂果，收成不错。今年5月上旬开的一批花已除去，着重等下一批的花来结果。”看到了乡村的发展前景，黄焕达于2017年返乡创业，种植释迦果，他说：“村里靠近罗浮山，游客比较多，近年来，村环境改善很大，游客慕名而来。”释迦果树种下三年后开始结果，一年四五万斤，产值50万元，他表示，

回来搞农业，比较辛苦，但是很踏实。目前，村里已有四五位乡贤像他一样，返乡种植水果。

新江村村委副主任黄利明接受记者采访时表示，新江村位于长宁镇南部，属于纯移民村，近年来，新江村紧紧围绕镇里产业规划，不断引导村民发展乡村特色产业，该村正在规划打造集生产、旅游观光、采摘、农家乐为一体的“水果长廊”，通过组织10个村民小组种植不同种类水果的方式，形

成具有区域特色的“一组一品”，“现在我们种植的水果有释迦果、番石榴、早脆梨、葡萄，通过乡村振兴，村容村貌改善，高速路进村不到5分钟，很多广州、深圳、东莞的市民来观光旅游，增加了农民的收入。采摘水果是零售价格，比如早脆梨能卖10-12元/斤，批发走市场最多5-6元/斤。”

惠州通过打造湾区精美农村，发展“农业+旅游”的特色乡村产业，助推乡村振兴发展，带村民走上致富道路。

高速路网促进 高科技产业迎来新机遇

从博罗长宁镇新江村出发，驱车沿广惠高速行驶一个多小时就到了毗邻深圳的惠阳，采访团来到了位于惠阳区的胜宏科技有限公司。胜宏科技(惠州)股份有限公司于2006年7月落户惠州市惠阳区，公司专业从事高精密度印制线路板HDI、PCB的研发生产和销售，便捷的交通为胜宏科技带来了人才、技术和商机。

胜宏科技董事长陈涛表示，近年来，惠州着力发展5G上中下游产业链，面对这一良好的市场发展机遇，胜宏科技加大研发投入，扩大经营规模对相关的产品进行研发和布局，先后建成智慧工厂HDI厂，5G产品事业部，国家级PCB研究院，企业生产能力和研发能力不断增强。如今，应用于5G设备的高精度印制线路板的产品订单络绎不绝，2020年，胜宏科技



■ 惠州市吸引了很多高科技企业。

5G事业部投产企业实现营业收入55.996亿元同比增长44.15%，预计2022年实现百亿产值目标。

作为一名在惠阳创业、居住在深圳的企业家，陈涛深深体会到，高速公

路等路网给企业发展带来了巨大经济效益。“我们很多客户和供应商来自深圳和东莞，以前过来几个小时，现在一个小时，拉近了合作距离，也节省了很多成本。”

高速公路开通 钢结构公司运输更便捷

搬运机器人、切割机器人、焊接机器人穿梭在厂区……沿着惠大高速，采访团又来到位于惠阳区的中建钢工华南钢结构公司，参观该公司车间智能制造生产线，感受智能工厂的魅力。凭借装配式建筑钢结构智能制造生产线，中建钢构完成了港珠澳大桥、深圳京基100、深圳会展中心、广州白云国际机场、央视新大楼、阿布扎比国际机场以及巴新学校等工程，让整个产业实现提速发展。

中建钢构广东有限公司智能制造研发中心副主任肖运通告诉记者：“原来的传统的生产模式，我们需要一个小组的人，才能完成比较复杂，具有一定规模的管理。现在无论是物料、设备还是人员，都可以通过系统进行管理，平常只需要一个人在这里值守，做一些基本的操作和调度就可以了。”利用“5G+工业互联网”中建钢构已成功打造出国内建筑钢结构领域首个智能化工厂。

“我们分公司的客户主要分布在广东、广西、福建、海南跟云南，因我们的产品比较特殊，体积比较大，需要通过水运到客户手中，惠大高速开通之前，运输车辆到惠州港需要1小时20分钟，现在基本上在35分钟内。目前，随着高速路系统的不断完善，我们已实现了‘端到端’的运输，非常方便。”中建钢构广东有限公司副总经理冯清川大赞高速公路路网带来的好处。