

试驾威兰达高性能版:

零百加速挺进 5S 俱乐部

开启“一车两用”新玩法



在国内中型 SUV 市场,合资品牌的传统燃油车长期占据主导位置,以威兰达为例,自 2020 年上市以来一直保持高质量增长态势,累计销量也已经突破 11 万辆。

在威兰达“红海”突围之后,广汽丰田再次推出威兰达高性能版车型,抢占插混“蓝海”市场。新车在现款双擎车型基础上升级了外观内饰配置,并采用丰田先进的 PHEV 插电混合双擎动力技术。新设计和新技术的赋能下,威兰达高性能版的竞争力有何提升?

■新快报记者 张磊文图报道
(部分为资料图)



■搭载新式 19 英寸双色铝合金轮毂,更高级、更运动。



■车尾处的“PLUG-IN HYBRID”成为辨别其插混身份的重要标志。



■车机系统全面升级,融入很多本土化的互联网服务。



■使用随车 220V 充电线,连接一般家用插座即可充电。

质感再进阶

内外全面升级更出众

不错的市场端表现证明了威兰达的外观符合大部分人的口味,所以此次推出的高性能版本,外观只是稍微做了一些升级,没有进行大刀阔斧地修改。但全新设计的黑色高光网状格栅极具冲击力,配以竖条形 LED 日间行车灯,更显精致大气,前保险杠加入哑光镀铬饰条,降低视觉重心,并提升视觉宽度,搭载新式 19 英寸双色铝合金轮毂,让整车外观看起来更高级、更具运动感。

内饰部分的变化,主要在配置和细节设计上。新车中控台、座椅、方向盘等部分的缝线使用了红色,大面积采用高级与精致触感的软质材料包覆。车尾处和侧翼子板处的“PLUG-IN HYBRID”则成为辨别其插混身份的重要标志。

作为一款中型 SUV,威兰达高性能版的储物空间非常丰富,并且前后排的乘坐空间也很充裕。由于电池布局并未侵占内部空间,所以新车的空间实用性基本与燃油版车型保持一致。

“你好,小悦”

车机系统升级更加本土化

威兰达高性能版在科技感的营造上,首先体现在感官体验,进入新车内舱,映入眼帘的便是首次搭载的 12.3 英寸的液晶仪表盘,界面风格相对简洁,重点信息读取一览无余。此外,全系标配的 10 英寸彩色 HUD 平视显示系统,可在驾驶过程中将必要的信息投影到挡风玻璃前,提高行驶安全性。

身为车圈老牌劲旅,丰田对车载智能科技一向持保守态度,在稳定安全和新潮科技中,丰田往往选择前者。但这次却可以惊喜发现,威兰达高性能版一改往日保守特点,针对车机系统进行了全面升级,融入了很多本土化的互联网服务,甚至还可以实现 OTA 升级。

在车机实际体验上,中控大屏的流畅度不错,车载微信和语音智能交互能让驾驶者更加安全高效地进行一些信息处理。在试驾过程突然要改变目的地,可以通过语音“你好,小悦”唤醒,然后说出目的地,中控屏的导航就会给出新的路线。

百米加速测试达到 5.9S

E-FOUR 电子四驱系统给足信心

威兰达高性能版的名字并非空穴来风,这辆车搭载基于 2.5L 自然吸气发动机所打造的插电混动系统,四驱车型在后桥多出了一个最大功率 40kW、峰值扭矩 121N·m 的电动机,这也为其带来了更好的动力表现,综合最大功率可以达到 225kW。而在其它媒体同行测试的百米加速表现中,威兰达高性能版更是达到惊喜的 5.9s。

此次试驾的道路大部分为城市路和盘山公路,路况较为复杂。在拥堵且车道较为狭窄的乡间道路行驶时,偶尔的越线或者跟车太近,都会有一定风险。而高性能版威兰达的动力表现则在这些方面给足了驾驶者信心。在 E-FOUR 电子四驱系统加持下,扭矩分配宽容度比较高,这也使得新车在脱困方面也更加轻松。

新车拥有三个不同驾驶模式,分别为 Eco、Normal 和 Sport。体感部分三个模式区分度还是很大的。在 HEV 混动运行下,Eco、Normal 模式油门前半程的开度会比较多的用到电驱动,起步加速很迅捷,而在发动机介入后,动力输出仍然是较为线性的状态。在爬坡绕山路段,Sport 模式更为合适。此时的转向精准度与阻尼力度恰到好处,直径较大的方向盘和较小的转向比让车身十分灵活。

支撑性则比预料中的更具有高级感,底盘依旧平稳扎实,过滤小凸起路面比较彻底且十分紧致,弯道支撑性也优化得不错,给驾驶者足够的信心。刹车系统方面,比起以往插混车型多了一份厚重感,制动力的呈现表现也是较为线性。

续航里程高达 1152km

提供外接电源满足户外旅行

在纯电续航方面,威兰达高性能版 EV 电动模式的续航里程为 95km,在同级别合资车型中表现也较为突出。如果你的通勤距离不长,家里充电条件较为便利,那么这辆车完全能够当做一台纯电动车型使用。当电池电量低时,车辆自动切换 HEV 混动模式,百公里综合工况油耗依旧能有 5.2L 的表现,而官方披露出的满电状态下新车百公里综合

工况油耗低至 1.1L,续航里程高达 1152km。

与此同时,消费者较为关注的充电方面,购买威兰达高性能版均可免费获赠充电桩。威兰达高性能版使用 16A 以上充电桩,5 小时可充满。使用随车 220V 充电线,连接一般家用插座即可充电。

在不少纯电动以及插混车型上,通过充电口外放的功能也在逐渐常态化,而威兰达高性能版的做法则更加便捷,直接在后备箱里放置了一个 220V/1500W 的外接电源。这也意味着在满电状态下,外接电源可供 1000W 电热水壶煮热水(188 壶),600W 电饭煲煮饭(32 煲),800W 电磁炉工作(12 小时)。除了这些家用电器,音响、投影仪等娱乐设备也不在话下。对于喜欢自驾游或者露营的朋友来说,这个大型“移动充电宝”的功能还是很实用的。

写在最后

在部分消费者的认知偏差中,插电混动和高性能似乎不能达成共识面,想要燃油经济性就要牺牲动力,想要高性能就要付出更高的油耗代价。但记者通过试驾发现,威兰达高性能版其实给出了不同的答案:高效的动力输出、惊喜的油耗表现、不俗的配置、优秀的驾乘空间,都让这辆新车在同级市场极具竞争力。

今年 4 月,威兰达实现销量 10777 辆,其中四驱车型占比 40%,双擎混动销量中电子四驱占比 44%,持续呈现“高配更热销”的态势。伴随这款高性能版车型的加入,威兰达家族车型阵容已扩充至 15 款,产品覆盖度更加完善,在助力中国实现 2060 年碳中和目标的同时,也将进一步激发威兰达车系的热销潜力。如果你想要拥有一辆整体表现更加全面、动力更强的威兰达,且处在限牌限购城市,那么这辆威兰达高性能版绝对能满足你。