

“我穿着防护服,往返接载,只为一人”

广州 1000 辆“爱心出租车”司机“一对一”护航管控区域考生

6月7日,高考开锣。

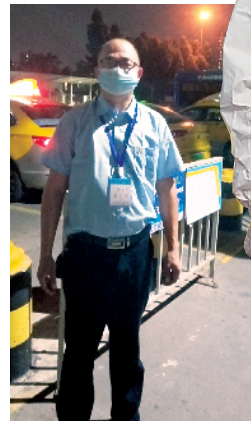
广州“的哥”肖兵,穿着防护服,进入荔湾区芳村高风险区,炎炎夏日中为考生全天守候,高考三天,提供“一对一”专职的爱心送考服务,往返接载,只为一人。

他远在湖南衡阳市的儿子肖相源,今天也参加高考。本来约好回家送考,对于失约,儿子表示“很理解”,父子互相鼓励,一起为高考加油。

“他们都是祖国的未来,我在广州为有需要的孩子服务,老家也有爱心车队为我儿子提供帮助。我为人人,人人为我,不遗憾。”肖兵对新快报记者说,疫情打乱了节奏,在这特殊时期,坚守岗位,有特别的意义,很光荣。“为广州抗疫,我也尽了一份力量。”他笑说。

在这不平凡的日子里,广州疫情管控区域和中高风险区内的考生,带着对未来的期许,在广州 1000 辆“爱心出租车”司机“一对一”的护航下,翻开人生新的一页。

■ 采访:新快报记者 黎秋玲 通讯员 谭启贤 ■ 图片:受访者提供



■ 肖兵说:“为广州抗疫,我也尽了一份力量。”

1 清早 6 点,阳光透过婆娑的树影在墙面晃动,柔软的晨风从窗外爬入屋内,已苏醒片刻的肖兵,从床上起来,迅速穿衣、洗漱,天气预报:今天温度 24℃~35℃。

他在便利店买了三文治,就着一支牛奶,边走边吃,走到路口刚好吃完,扬手拦了辆出租车,从天河元岗的出租屋出发,11 公里 20 多分钟,大约 6 时 35 分到达广州市白云区飞鹅路 2 号单位所在地。

他穿好防护服,戴上 N95 口罩,检查车上的消毒水、口罩等防疫物资,把今年公交集团为爱心送考车队配备的爱心文具包,包括文件袋、2B 铅笔、签字笔、笔芯、尺子、橡皮刷等考试答题文具套装等,放妥。

握紧方向盘,松手刹、踩油门

……肖兵的出租车,跟着百米爱心车队,缓缓向芳村驶去,开始了三天“一对一”专职接送疫情高风险区考生的工作。

要放松,不要紧张,紧张会忘记,注意把握好时间,不要违反考场的纪律,有什么事要举手告诉老师,不要有压力,会做的要做对,不会做的有时间再想,尽自己的能力……在此之前,肖兵特地跟远在湖南的儿子视频聊了会天,叮嘱了几句鼓励的话,“儿子精神面貌不错”,末了,父子俩隔着屏幕,笑着互道“加油”。

“我还拍了几张穿防护服的照片给他,儿子很懂事,特别理解我的工作。”肖兵告诉记者,儿子居住地离考点有半小时车程,老家早上车辆较少,当地也组织了爱心送考服务,一早把孩子送到了考点,这让他心里感觉很安慰,很开心。

们也才有客流。”他如是希望。

考生是个女孩子,出小区前,检测了下体温,正常。远远看到肖兵的车,招了招手,向他走来。为更好地服务要参加高考的管控区域和中高风险区内的考生,肖兵所在的广州“疫情管控区域高考考生交通保障爱心服务车队”(简称“爱心服务车队”)1000 多辆车辆,已提前一天来到现场进行踩点和演练。穿脱防护服、消毒、测温等各项流程进行了演练,“已烂熟于心”。

上车前,肖兵给考生再次测温,确认好个人信息后,向考点金道中学疾驰。7 时 50 分不到,顺利将孩子送达考点。荔湾区金道中学——芳村片区的高考考点,所有在高风险地区 and 封闭管理区域居家备考的考生,都在这里参加高考。

3 “什么时候起床,什么时候出发,什么时候到达,都要报备,公司将爱心车队分成 20 辆一小队,每小队有 2 个队长,事无巨细,一步一步安排好,确保万无一失。”肖兵告诉记者。每名送考的驾驶员,完成每一步工作,都要拍照或者录制视频,上传公司以做备案。

顺利将考生送抵考点,出租车相继来到距离金道中学不远处的芳村客运站,每一台车在早上和下午接送完考生后,都将来到这里进行消杀作业,然后才能离开。客运站方面空出了 5000 平方米以上的场地用于高考专车入场做消杀等工作。

上午不到 10 点,肖兵的车辆消毒完毕,随后将车辆放回公司后,暂且先回家休息。考生们上午考完后,会在考点午休、午餐,“因此,下午接他们回家之前,都原地待命,不能有运营工作。”肖兵说。

4 “我现在出了点状况……”18:56,肖兵给记者发了这样一条语音。记者连忙问他:“胸闷想吐身体不舒服?”

过了会儿,他有点尴尬语音笑着回复说:“还好,现在终于没那么晒了,只是有点想上厕所……”

记者问他:“可以先脱了防护服上厕所吗?”

“这样不行的,要全副武装,接送考生,我还能坚持一下。”肖兵连连回答。

比原计划的时间推后了近两个半小时,19 时 20 分左右,肖兵终于迎来了从校门走过来的考生。

15 分钟后,安全将她送抵,这时,天幕完全变黑。“幸好接她那时,天未放黑,不然在 300 多辆车队里找我,或者我在人海中找她,都会有点困难。”

“不是 5 点就考完吗?怎么现在还没回家……”傍晚 6 时多,在金道中学门口守候的肖兵,接到考生妈妈焦急的询问电话。肖兵在电话里跟家长沟通说:“请不要着急,再耐心等待一下,我刚接到消息,考生们还需测核酸。我一接到孩子,就会马上把她送回家。”

事实上,下午 3 点多,肖兵就穿好防护服、戴好 N95 口罩,准备妥当,4 时不到,就已在考生学校门口等候。这个时段,广州的温度达到了最高温度 35℃。“比上午热多了!”穿着防护服、戴着 N95 口罩的肖兵,这时已在校门口守了两个多小时。他能感受到,防护服下的衣服已经被汗水浸透。

“但跟医护人员比起来不算什么,我现在只穿了 4 个小时,他们一穿就是七八个小时,还要不停走动工作。”肖兵对记者说。

一边说着,肖兵一边将车开往芳村客运站,将车辆再次消毒。期间脱下防护服,里面的衣服湿透,又干了。他说:“通过这次送考,更加理解医护人员的艰辛,特别是近日,他们在那么热的户外,坚持那么长时间为市民做核酸检测,太不容易了!”

将车放回公司,20:40,肖兵打了辆的士,回家。“从芳村回公司的内环上,比较堵车,公司给每人派了一盒牛奶、一份点心,顶住饿先,之后再在家门口随便吃点粉、面。”今年 47 岁的肖兵,一个人在广州打拼了近 20 年,开了 16 年车,6 年前,如愿成为广骏公司的一名出租车司机,妻子在老家照看老人、孩子,假期会过来小聚,平时他都是自己管一日三餐。

“我现在很想跟儿子聊一聊,他今天考试的内容,考得怎么样。”坐车回出租屋的路上,他说。不过他又说,如果回到家十点多,孩子估计已经睡下了,或者先不打扰他。

■ 广州 1000 辆“爱心出租车”司机“一对一”护航高考生。

