

家电联网速度从 14 秒到 1 秒

鸿蒙 2.0 加速家电产品智能互联

6月2日晚上8点,万众期待的“鸿蒙 2.0”终于揭开了神秘面纱。据悉,鸿蒙 OS 是一个能支持多设备、多硬件的操作系统,可以搭载在智慧屏上、手表上、平板上等多渠道,并广泛延伸至各 IoT 设备、平台,技术极具颠覆性。

为物联网时代而生的鸿蒙,真正的舞台是智能家居、全场景智慧服务,作为智能家居和全场景智慧服务重要支撑的家电,自然在其中扮演着重要角色。据悉,搭载华为鸿蒙 OS 系统的智能家电正陆续上市,美的、方太、老板电器、九阳等成为鸿蒙 OS 首批合作伙伴。这些家电只需搭载鸿蒙 OS 系统的手机轻轻一碰,就可实现智能互联。格力电器董事长董明珠此前也表示,格力将在未来接入鸿蒙系统。公开资料显示,目前已有 300 多家合作伙伴加入鸿蒙生态,预计 2021 年有 40 多个主流品牌成为鸿蒙阵营的入口。

■新快报记者 陈学东

系统碎片化导致连接复杂

进入物联网时代,智能家电已进入寻常百姓家。然而,智慧家庭普及的痛点不在于硬件技术,而在于场景体验。当下一个不容忽视的问题是,跨品牌智能家电的互联互通问题,始终没有突破,因智能家电而引发的信息安全事件,与日俱增。

华为消费者业务软件部总裁、AI 与智慧全场景业务部总裁王成录也坦言,如今消费者身边的智能终端越来越多,但由于系统的碎片化,导致连接复杂、操控繁琐,体验割裂,并没有带来更好的体验。HarmonyOS 是新一代智能终端操作系统,为不同设备的智能化、互联与协同提供统一的语言。

在宁波中科院信息技术应用研究院院长黄晔看来,鸿蒙携独创的分布式技术,为海量物联网设备架起了一条条隐形高速公路,可成为所有智能设备的统一交互中心。“可以说,鸿蒙的推出将有望使得不同品牌、开发者研发生产的



设备互联互通,破解物联网生态碎片化的瓶颈。”黄晔坦言,普通智能家居联网中,有时候只是配网就搞得人满头大汗,操作和体验就更加割裂。此外,不同品牌的家电通常还需要安装不同 APP 进行操作,重复且繁琐步骤就足以劝退无数人。

武汉大学计算机学院助理教授赵小刚表示,鸿蒙的创新性在于通过分布式软总线技术,创造出了“超级终端”,消费者通过“碰一碰”的方式,就可以实现设备互联,大大降低了用户使用多设备的难度,同时提升了多设备的交互速度。此外,分布式智能应用能够在不同设备中快速流转,从而提高了设备算力的利用率。

1 年走完其它操作系统 5 年的路

一台智能家电联网最快需要多长时间?答案是六步十四秒。如果加上 APP 下载时间,就更长了。当智能家电被“鸿蒙化”之后呢?答案是一秒。这是对于家电企业来说,鸿蒙 2.0 就是一个“新风口”。只需要拿起手机,然后碰一碰,智能终端就可以和手机进行连接,所有的操作都可以在手机里面完成。反应速度真的是特别快,而且它省去了下载 APP 和智能配对这些繁琐的流程。搭载鸿蒙系统的方太智能蒸箱只需与手机“碰一碰”即可配网成功互动操作。

在“鸿蒙 OS 家电”背后,双方是如何合作的呢?据第一财经报道,家电企业与鸿蒙合作开发,是基于华为旗下海思的 IoT(物联网)芯片硬件模块,与华为设备(手机、PAD 等)进行生态对接、功能开发,并可能利用华为的智能系统、用户数据,尝试场景探索。

继碰一碰配网之后,后续家电企业与鸿蒙系统的合作,可迭代升级至华为设备语音操控。此外,通过华为手表、华为手环、运动步数等,分析用户锻炼状态、锻炼形式,还可向用户推荐菜谱。未来还可实现多屏联动,如做饭时门铃投放敲门人员视频到厨房抽油烟机屏幕上。

华为消费者业务 AI 与全场景业务部副总裁杨海松表示,以前推出的一款搭载 HarmonyOS 的蒸烤料理炉为例,在为期三周的试验性销售活动中销量超过 1000 台,是预期的十倍,“相信这一数据对所有硬件伙伴来讲都是有吸引力的”。

业界也普遍认为,基于“兼容”和“开放”特性的 HarmonyOS,将为全球市场带来良性竞争和正面刺激效应,为全球数十亿移动终端用户提供更加多元化的市场选择。杨海松说,华为正加速构建鸿蒙生态,将“用 1 年走完其它操作系统 5 年的路”。目前,据华为表示,已经有 300 多家应用和服务厂商、1000 多家硬件厂商共同参与到鸿蒙生态建设当中。

为广州抗疫看好“大后方”

百度 Apollo 在行动

新快报讯 6月4日,广州荔湾区封闭社区附近,百度 Apollo 的自动驾驶车队严阵以待,随时准备开启封闭社区内的物资配送工作。6月3日晚广州市政府紧急召集广州市科技企业参与抗疫,凌晨,以百度 Apollo 为代表的本土自动驾驶企业紧急响应,连夜制定了荔湾防疫物资无人车配送综合方案,派出技术人员随时待命,为封闭社区等展开物资无人配送,用科技力量守护广州荔湾区“大后方”。

截止目前,百度 Apollo 已经调配了载重 500kg 的物流配送无人车、熟食配送无人车、载重 1 吨的阿波龙,载重 2 吨的 Robobus、共享无人车(Robotaxi)等五种车型将赶赴抗疫前线,全力支持荔湾区隔离区的物资配送。近几天,百度 Apollo 无人车运营团队以及 5G 云代驾云端保障团队等战疫一线人员,将确保所有车辆正常开展无人化作业,全力支持荔湾区隔离区抗击疫情。

事实上,在科技抗疫一线战役中,无人车天然具有“零接触、多功能、全天候”的优势,可充分减少人群接触,能在阻断疫情传播链条的前提下,完成户外关键的物资配送。与此同时,无人车具有搭载物流运输、保温送餐、移动零售、移动服务等不同场景的服务模块,能在区域内实现多种无人化服务。

(郑志辉)



一封反映广东电信情况的奇特信函背后有故事

默默援建十多年,茫洲岛上连电商生意也能做起来

新快报讯 记者郑志辉报道 今年 4 月,国家信访总局收到了一封“奇特”的信函。来信的是广东江门茫洲岛茫洲村委书记,信中只反映了一件事:他代表全体岛民,对中国电信公司 13 年来为茫洲岛建设通信网络的衷心谢意。

带着对这封奇特感谢信的浓浓好奇,5月25日下午,新快报记者从江门川岛镇坐了一个小时左右的快船,来到了这个偏僻的小渔村。刚走下码头,就被眼前宁静恬适的渔村风光“清凉”到了。码头边就是村委会办公室,门前大大的榕树荫下,海风轻送,暑气全消,三五老人一边修补着手中的渔网一边闲聊,也有年轻人在埋头刷抖音看微信,偶尔发出阵阵欢笑声。

走进村委办公室,记者见到了发出感谢信的山海市川岛镇茫洲村委书记郑少喜,听他讲述了发出这封感谢信的缘由,也听到了一个中国电信上下,多年来始终

不忘“人民邮电为人民”的初心,不断完善岛上的通信网络建设,终于为岛民带来便捷信息和便利生活,用信息化点亮了美丽乡村建设的动人故事。

少喜书记说,就在三年前,村里人打电话,都还要跑到下面沙滩找个信号特别好的地方,才能打通。

茫洲岛长期“通信难”的原因在于它太“偏”太“小”了。这是江门市台山一个未开发的小海岛,面积仅 68 平方公里,距离大陆约 12 海里,常住人口只有两百多人。

茫洲岛的生活艰苦,也意味着所有的基建工程都分外艰辛。岛上偶遇的江门电信台山分公司客响维护部经理谢杰伟告诉记者,还记得,2008 年为解决村村通及党教网的需要,公司投入 50 万元在岛上建设发射塔,当时不仅天气恶劣,施工困难,连三餐住宿都成问题,当时还是靠着组织党员组建突击队,还有村民们的自发

组织支持,才把这个硬骨头啃了下来。

到了今天,江门电信公司多年来为茫洲岛的通信基建已累计投入超过百万元。谢杰伟说,公司没有算过这些投入的经济效益,团队成员也没有过抱怨,如果要问他们为什么?“这就是国企的担当。电信人嘛,始终心里都还记着‘人民邮电为人民’这个初心。”

川岛镇的年轻副镇长张新宝指着山边一角蓝色的屋檐说,通信网络畅通后,大大促进了茫洲岛的经济的发展,也多了年轻人回流,有回来从事海鲜电商生意的,还有经营民宿的。

“在电信的协助下,茫洲岛信息化建设得到优化,我们得以因地制宜推动茫洲岛乡村特色产业(如水产资源、农业资源、旅游资源)发展壮大、促进人口稳定就业,并以长效机制实现巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。”



一起了解更多 3C 前沿资讯