

5年建成5条高速公路,通车总里程达708公里 梅州快步融入大湾区建设“交通圈”

新快报记者近日跟随采访团,在广东省内沿着高速公路一路向东,来到梅州,感受梅州客乡热土因高速四通八达带来的沧桑巨变。过去5年,梅州建成了5条高速公路,通车总里程达708公里。目前,梅州正加速推进总投资超千亿元的综合交通项目,构建“两环十二射”高速公路网络,促进与闽赣两地的经济互动,以日益发达的高速交通网络促进自身工业产业、文化旅游产业的发展,加快融入大湾区建设“交通圈”的步伐。



■梅河高速公路



■在“客都人家”景区可以感受原汁原味的客家文化。

梅河高速:广东客乡的“兴隆之路”

梅河高速是G25长深高速的一段,于2003年动工建设,2005年年底全线通车,是梅州地区第一条直达珠三角的高速公路。这条公路穿越粤东的丘陵河谷群山,起于梅州市梅县区,止于河源市东源县,途经两市5个县17个镇,全长118.41公里。现由广东交通实业投资有限公司东御运营管理分公司(以下简称东御公司)负责管理。梅河高速开通后,极大改善了粤东山区交通条件和投资环境,成为粤东城市连通粤港澳大

湾区的“黄金大动脉”。

梅州地处五岭之东、粤闽赣三省交界之处。在没有高速公路的年代,市民从这里出发,往往需要搭乘十余个小时汽车才能到达广州等珠三角城市。“梅河高速从立项伊始,便寄托了数百万人民的殷切期望。”负责管理梅河高速的东御公司总经理吴政锋介绍。

梅河高速建成通车,将梅州到珠三角的车程压缩到4小时以内,并大大拉近与江西、福建等省份的距离,老区人民彻底

告别了“高崖险壑歧路难行、行商游学步步艰辛”的日子。有感于此,叶选平同志曾欣然为梅河高速题下“兴隆之路”。

如今,一辆辆货车满载新鲜采摘的蔬菜、瓜果等农产品,通过梅河高速发运,第二天一早就可将农产品摆上珠三角、粤西粤北地区市民的餐桌。今天的梅河高速,正不断贴上“粤东新引擎”“粤东旅游链”“平安公路示范路”“广东省学雷锋示范点”等新“标签”,见证着梅州客乡热土的巨变。

高速公路带旺广东唯一内陆综保区

汽车驶出汕昆高速畚江出口,只需几分钟就达到广东省内唯一的内陆型综保区——梅州综合保税区。

梅州综保区于2020年6月28日获国务院批复设立,规划面积2.53平方公里,一期建设面积为1.46平方公里,位于梅兴华丰产业集聚带核心区。它是广东省北部生态发展区首个综保区,也是梅州首个国家级发展平台。目前,园区全力推进各项建设,全力冲刺6月底封关验收的目标。

“梅州综合保税区区位优势条件较好,

周边已形成以机场、高铁、高速公路和铁路物流网为枢纽的立体综合交通网络。”梅州综合保税区建设服务中心主任曾辉告诉新快报记者。

综保区交通便利,离梅汕高铁畚江北站10分钟车程,到梅县机场、潮汕机场约40分钟车程。2023年梅龙高铁建成通车后,只需1.5小时即可到达珠三角,全面融入粤港澳大湾区2小时生活圈。引人关注的是,综保区附近正在建设的梅州国际无水港,建成后可通过铁路对接盐田港、汕头港、潮州

港等沿海港口,实现铁路物流与综保区无缝对接。

综保区内的梅州劲越头盔公司副总经理陈运辉告诉新快报记者,该公司主要生产赛车、摩托车专用头盔,产品主要出口欧洲市场,目前每天可生产头盔上千顶。“在梅州生产完后直接走高速到盐田港出海,梅州综合保税区紧邻高速公路,运输条件很好,这里的用工成本和土地成本也很有优势,搬到这里后产能翻了一倍。”陈运辉说。

来梅州可感受原汁原味的客乡文化

据统计,梅州市有500多处革命遗址遗迹,其中重要革命历史事件和重要机构旧址157处、重要革命历史人物活动纪念地76处、革命领导人故居50处。旅客可沿着梅河高速,走访一个个革命遗迹、纪念场馆。

来到梅州,更能感受原汁原味的客乡文化。从高速公路出口只需5分钟车程便可来到梅州市梅县区丙村镇,在这里,总投资50亿元、总规划占地面积

2000亩的客都人家康养文旅综合体项目,吸此着越来越多的游客。

“‘五一’假期,有20多万的来自全省各地的游客来我们这里游玩。”梅州翼天文化旅游发展有限公司副总经理熊杰透露,“客都人家”以客家建筑和文化为基础元素,将百年古宅与客家非遗匠艺体验、沉浸式民俗演艺、客家民宿美食等完美融合,还原客家人“小时候的味道”与记忆。其中,客乡老街将50幢明清古

建筑从全国迁建于此;客家民俗风情区内设客家剪纸、花灯、婚嫁展示馆等展馆;木偶戏、汉剧、杯花舞等国家级、省级非遗项目也扎根于此。随着项目一期建成开放并产生良好效益,客都人家目前正在谋划推进水乐园、会议会展中心、六星级酒店等二三期项目建设。

“三五年内会完成所有的建设。届时大家可以在客都人家真正体会到‘梅江花月夜,三岸散金光’的美景。”熊杰说。

遍布红色足迹的古驿道焕发新活力

新快报记者还来到了梅州兴宁市大坪镇金坑村十二肩岭古道,这是南粤古驿道的重要组成部分,在相当长时间内都是粤东主干道。古驿道以大块山石铺就,虽历经数百年风雨仍然坚固,道路仅可容纳两人并行,两侧草木繁盛绿意盎然。

2016年3月,广东省地方志办部署实施南粤古驿道调查工作。兴宁市地方志办公室于2016年底基本完成任务,清查出不同历史时期的古驿道线路8条近200公里,其中包括兴城至寻乌的兴宁北线古驿道1条70公里。现存古驿道石阶路主要有永和镇夜明驿道、大坪镇金坑村十二肩岭、罗浮镇小佑村猴哥寨、水口镇司背村石结路,其他遗迹有水口镇周塘驿遗址、大坪镇金坑村鹤峰桥、宁新街道洋湖桥、福兴街道五里村“拥慧亭”碑。此外,还发现古亭、古街、古桥、古榕一批。这些古驿道被当地开发保护,成为兴宁的历史文化名片。

兴宁市退休教师李宣泉告诉新快报记者,红军曾沿着十二肩岭古驿道北上战斗,许多物资通过这条路上支援江西红军,这是一条遍布了红色足迹的古驿道。

兴宁市大坪镇党委书记许杰浩告诉新快报记者,大坪镇凭借当地的生态环境和丰富的美食资源,全力打造红色大坪、古道客邑、美食之乡,重点发展红色文旅和特色农业产业。

近年来大坪镇积极谋划建设“红色小镇”。通过主动跟踪对接,积极争取上级下拨罗屏汉出生地久安围、黄文杰故居修缮布展及十二肩岭古驿道节点提升资金共1600多万元。同时,投入50多万元规划编制《兴宁市大坪镇红色文化旅游产业总体规划(2020-2035)》,全力打造以“一核两带”为总体布局的红色文化特色小镇。“一核”即“红色文化核心区”,依托罗屏汉故居、黄文杰故居、十二肩岭古驿道3个红色基点,以罗岗河、大坪河碧道和列入兴宁市“十四五”规划的“苏区大道”(十二肩岭古驿道至罗屏汉故居快速通道)为线,串联大塘高山红薯基地、友联虎坑沙田柚基地、潭坑丝苗米现代产业园、坪联万亩油茶基地和坪洋湖生态旅游区等,打造集历史追忆、文化体验、生态观光、乡村度假、田园休闲、康体养生等多元体验于一体的环形红色旅游精品线路。

“未来大坪镇将积极推动‘屏汉大道’‘坪洋水浸街改造’等道路工程实施,打通严重制约大坪镇打造红色文化旅游精品线路的交通瓶颈。”许杰浩说。



■采写:新快报记者 黎秋玲 ■摄影:新快报记者 毕志毅