

新广从路今日通车

广州市区向北去从化和白云再添重要通道

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员傅常庆 曾智威报道 6月28日,新广从路快速化改造工程(以下简称“新广从路”)主线全线通车,为广州市区向北联络从化区和白云区再添重要通道。

以往,广州市民从从化区往返市区主要有两条通道,一条为京珠高速接华南快速,另一条为机场高速接街北高速。新广从路全线通车后,市民多了一条快速且免费的道路可以选择。据介绍,新广从路改造后全线仅保留了3处红绿灯路口,红绿灯数量同比减少九成,有效确保了车行顺畅。

新快报记者了解到,新广从路沿线结合白云区北部延伸区、钟落潭组团、高校园区、太平镇组团以及街口镇中心区,串联了白云区和从化区重点经济发展带上最重要的、具有不同主体功能的发展组团。

作为区域路网中至关重要的一环,新广从路的顺利通车,不仅为该地区的发展提供了重要的基础设施保证,也将该地区的文化、旅游、交通元素紧密联系起来,使广州“北优”战略深入到白云区中心地区,成为推

动“北优”战略发展的新动力,构建复合式综合交通体系引导城市形态的发展,形成“疏密有致,立体发展”的组团式城市发展形态。

新广从路起于白云区黄石东路路口,沿现状国道G105,至从化区街北高速立交止。项目全长约49.5公里,其中白云区段长33.31公里,从化区段16.19公里,沿线共计经过7个街镇、29个行政村。为顺利推进施工任务,广州地铁的建设者们需完成征地拆迁46.9万平方米,迁改电力、通信、污水、自来水、燃气、治安监控等各类管线21种,累计迁改管线长度超2000公里,克服了前期工作难度大的任务。

新快报记者在现场看到,沿线平均500米设置一处人行过街设施,充分保障了沿线居民人行过街需求,提高行人过街安全性,消除交通安全隐患。记者了解到,为解决托斯卡纳、岭南新世界等大型小区交叉路口交通拥堵问题,新广从路在原永泰客运站附近设置了长约874米永平隧道,并专门配置了4台110KW大型潜水泵,为周边市民的快速出行提供了充足保障。

新化快速今日开通

15分钟便可从新港东路经新化快速抵达亚运大道

新快报讯 记者黎秋玲 毕志毅 通讯员江仲强报道 6月28日,新化快速全线开通,广州东部再添一条南下新通道,从琶洲地区往来大学城、亚运城、化龙等地的市民,只需15分钟便可从新港东路经新化快速抵达亚运大道。同时,广州东部往来深圳、中山、珠海等地的新路线,预计节省车程15分钟至20分钟,如从新港东路经新化快速、广澳高速至南沙大桥仅需30分钟。

由广州交投集团投资建设的广州新洲至化龙快速路(简称新化快速)北段工程顺利建成通车,新化快速全线开通,将有力缓解广州市区至番禺区的交通压力,进一步完善广州与粤港澳大湾区主要城市的路网连接。

新化快速路线全长约11公里,起于新港东路,途经海珠、黄埔和番禺3区,终止化龙立交,与广澳高速、东二环高速、广台高速互联互通。项目全线设桥梁8座、互通立交4处,设长洲岛收费站和思贤、兴业2个匝道收

费站。

项目分南、北两段建设,其中南段(长洲至化龙段)已于2017年1月正式通车;此次建成通车的北段(新洲至长洲段)路线全长3.9公里,设计速度60公里/小时。

新化快速是广州南部地区道路主骨架网络的重要组成部分,也是番禺至南沙东部高速(规划)进入广州中心城区的连接线,对完善广澳等高速公路接入系统、搭建南沙到广州市中心和“黄金三角”的快捷通道、进一步促进广州国家中心城市建设和粤港澳大湾区基础设施互联互通具有重大意义。

广州交投集团新化快速项目负责人许文介绍,项目全线开通后,广州市区也将新增一条南下通道,有力缓解广澳高速、南沙港快速以及大学城官洲隧道的交通压力。琶洲地区往来大学城、亚运城、化龙等地的市民,15分钟便可从新港东路经新化快速抵达亚运大道。

市公安局答复政协委员关于电动自行车有序出行的建议

广州将完善交通标志 提升道路规划

新快报讯 记者陈慕媛报道 近日,广州市公安局发布《关于市政协十三届五次会议第3090号提案答复的函》,对今年市两会中,广州市政协委员、广东诺臣(白云)律师事务所主任郑子殷提出的《关于广州电动自行车有序出行的建议》中,涉及的电动自行车安全、限制出行、上牌管理相关事项进行答复。答复函提到,广州将完善交通标志,提升道路规划。

郑子殷提到:“由于缺乏有效监管手段,电动自行车在交通道路和横街窄巷上横冲直撞、险象环生、造成事故等现象比比皆是,日渐成为城市痛点。”

广州市公安局表示,近年来,多种因素引发了电动自行车交通违法乱象。答复函提到,将持续严格执法,保障交通畅通。据介绍,2020年,广州共查处非机动车交通违法48万多宗,其中共享单车交通违法行为1万多宗、电动自行车交通违法43万多宗,查扣不符合国家标准、拼装、改装电动自行车11.58

万辆。

同时,完善交通标志,规范行车秩序。结合巡查对非机动车道进行标志标线治理工作,对存在的问题及时反馈至管养单位,按期整改,包括完善指示信息、强化禁令提示、加强标志标线的管养。提升公交地铁接驳服务,目前地铁站点200米范围内公交站点覆盖率达到99.1%。

此外,提升道路规划,完善非机动车道。答复函提到,前期,广州已完成旧城区主次干道慢行系统现状摸查及优化提升研究工作,并针对慢行交通系统尤其是自行车道存在的问题,组织编制了《城市道路标准横断面设计指引》,指引各区进行优化。往后还将对部分慢行系统不完善的城市道路开展非机动车道增设或完善工作,在保证人行道宽度和车行道最小宽度的前提下,研究通过对车道瘦身、压缩部分绿化带或人行道等形式及结合标线翻新工作,在具备条件的路段逐步完善非机动车道设置。



■新广从路快速化改造工程主线于今天全线通车。 新快报记者 毕志毅/摄

广州执信中学南沙学校完工 9月启用

该校为九年一贯制区属公办学校,设54个教学班

新快报讯 记者朱清海 通讯员谢子亮 刘伟报道 6月25日,位于进港大道中北侧的广州市执信中学南沙学校完工。“我们克服新冠疫情带来的困难,6月顺利实现了项目完工,并已将教学、行政、宿舍楼交付了教育部门,目前正进行紧张有序的校园智能化建设、空调安装等工作。”广州市南沙区建设中心相关负责人曾政介绍说,按照当前的进度,9月前可确保校园新学期正常启用。新快报记者了解到,该校为九年一贯制区属公办学校,设54个教学班,其中小学36个班,初中18个班。

走进广州市执信中学南沙学校,执信门楼、荷花池、亭、连廊、钟楼等百年执信建筑元素随处可见。红墙绿瓦、高低有序的楼阁之中,依稀能感受到百年名校沉淀的校园文化,在南沙焕发新机。

据介绍,广州市执信中学南沙学校选址南沙区进港大道,为九年一贯制区属公办学校,这是广州市执信中学在南沙首次布局。学校占地约83.5亩,总用地面积55693.48平方米,建筑面积54582平方米。学校总设置规模为54个教学班,其中小学36个班,初中18个班。今年9月,学校将正式开办。

在南沙区引入联合办学教育模式下,2019年8月执信中学成为学校的使用单位。除了设计具有“执信”元素外,广州市执信中学南沙学校还在教学理念、师资建设等方面与广州市执信中学看齐。

广州市执信中学南沙学校呈狭长形状,北高南低,依托山地,因地制宜建有教学楼、科技楼、艺术楼、行政楼、体育馆、室外运动场、宿舍楼及其他配套设施。教学楼层设置了大面积的层间活动平台,满足学生课间休闲娱乐的需要,活动平台立面处理简洁生动。



■广州执信中学南沙学校校园内建筑随处可见“执信元素”。 通讯员供图