

# 广州南沙： 建设更高水平对外开放门户枢纽

6月28日,总投资额达1160亿元的76个重大项目在广州市南沙区集中签约动工竣工(投产),世界同类桥梁最大跨度的广州明珠湾大桥同步开通。大抓项目、抓大项目,南沙区为推动高质量发展注入新动能。

“建设更高水平的对外开放门户枢纽。”今年是“十四五”开局之年,勇立潮头的南沙区锐意开拓,进一步推动对外开放朝着更大范围、更宽领域、更深层次迈进。明珠湾大桥的开通,正是南沙区不断增强畅通国内大循环和联通国内国际双循环功能的生动写照。

长风破浪会有时,直挂云帆济沧海。南沙区以高质量发展为主题,加快推进高水平制度型开放,持续在制度集成创新、深化与港澳全面合作、关键领域改革上下功夫,提高投资贸易自由化便利化水平,营造国际一流营商环境,打造新时代改革开放新高地。

■采写:新快报记者 朱清海



■广州港南沙港区。  
黄永安/摄

## “攻城拔寨”扩大内需战略基点

6月28日,南沙区重大项目集中签约动工竣工(投产)活动中,76个项目集中签约、动工竣工(投产),涵盖新能源汽车、芯片等先进制造产业,总部经济及都市新消费、科技时尚等领域,总投资额1160亿元,达产产值及营收合计超2300亿元。

南沙区在2021年政府工作报告中提出:“融入服务新发展格局,建设更高水平的对外开放门户枢纽。”今年以来,南沙区扩大内需战略基点,深化重点项目“攻城拔寨”行动。目前已集中签约动工重点项目超百个,累计总投资额近5000亿元。1月至5月,南沙区新引进世界500强企业投资项目14个、累计211个,新设企业

2.6万家。发展动能加快培育,“三区一中心”建设取得新成效。

新快报记者从2021年南沙区推进大湾区综合性国家科学中心建设动员大会了解到,南沙要高标准建设明珠科学园、香港科技大学(广州),建设设施先进、学科交叉的世界级重大科技基础设施集群。大力发展人工智能、生物技术、航空航天、智能网联汽车、第三代半导体等战略性新兴产业和未来产业,构建具有国际竞争力的创新型产业集群。

今年2月,广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组印发《广州南沙新区创建国际化人才特区实施方案》,标志着南沙创建全国首个“国际化人

才特区”工作正式启动。方案提出,到2035年,全面建成具有全球影响力的国际化人才特区。

在南沙区创业或长期创新的高端人才,安家补贴最高达500万元,诺贝尔奖获得者、院士安家补贴标准提高到1000万元。境内外(含港澳)高端领军人才创新创业团队可获得最高2000万元资助……在《广州南沙新区(自贸片区)集聚人才创新发展的若干措施》及其实细则中,南沙区大手笔向全球高端人才抛出了“橄榄枝”,打造大湾区科技创新策源地,为建设更高水平对外开放门户枢纽,培植更为强劲的发展动力。

## 新型枢纽 建设国家进口贸易促进创新示范区

6月2日,在南沙港区四期码头,粤港澳大湾区首个全自动化码头——南沙港四期工程实船联合调试成功。值得一提的是,该项目采用全球首创的“广州方案”,是一套完全拥有自主知识产权的系统,可大规模复制,推动老码头走向“智能化”。

珠江沿岸开通71条水上驳运“穿梭巴士”,泛珠地区建成30个“无水港”,南沙港铁路将于2021年建成通车……已成为全国最大内贸货运枢纽的南沙港区,作为自贸区南沙新区片区的重要功能承载区,外贸航线通达全球200多个港口城市,是粤港澳大湾区内开辟“一带一路”海上航线最密集的港口。

今年4月,华南医药公共保税分

拨中心在南沙综保区骏德汇物流园正式启用,聚焦探索境外药品及医疗设备进口新模式,打造“一站式”分拨中心,助力南沙综合保税区“五大中心”和南沙进口贸易促进创新示范区建设。2020年,广州南沙保税港区转型升级为广州南沙综合保税区。随着广州对外开放平台再次升级,为广州发展更高层次的开放型经济、推动形成全面开放新格局、建设粤港澳大湾区带来新的重大发展机遇。

近年来,南沙海关以自贸试验区制度创新为核心,不断深化“放管服”改革,推进“智慧海关”建设,目前已推出53项自贸试验区创新举措。“‘智慧海关’助力南沙通关大提速”入选南沙自贸片区2020—2021年十

大创新成果。

2020年南沙外贸进出口总值2265.4亿元。2021年1月至5月,南沙外贸进出口总值1052.6亿元,同比增长22.6%,占同期广州市进出口总值的24.3%。建设“新型国际贸易枢纽”的南沙区,在增强畅通国内大循环和联通国内国际双循环中发挥更加重要的作用。

在政府工作报告中,南沙区提出加快国家进口贸易促进创新示范区建设。通过打造大型先进技术设备进口核心基地,培育民生消费品集散中心,建设大宗商品国际分拨枢纽,促进进口服务集聚发展,南沙加快畅通对外贸易新通道、打造金融业对外开放试验示范窗口。

## 营商环境 深化改革打造“南沙样本”

前不久,79个装有微波炉、洗碗机、空调等家电的出口集装箱办结海关通关手续,从佛山顺德北滘码头出发,通过内河运抵广州南沙港,出口至美洲和欧洲的6个国家和地区。

2020年11月粤港澳大湾区一港通项目(以下简称“湾区一港通”)正式启动以来,已在广东省内广州、佛山、肇庆、云浮、中山等5个地市的10个内河码头推广应用,打通了进出口物流全链条,进一步促进南沙成为粤港澳货物集散地和物流枢纽,助推粤港澳大湾区更高水平对外开放。

今年1月至5月,广州港南沙港区完成集装箱吞吐量同比增长8.4%,其中外贸集装箱吞吐量同比增长13.3%,新增14条国际集装箱班轮航线,国际集装箱班轮航线数量累计达到128条,其中“一带一路”方向108条,集聚辐射能力进一步增强。

“企业提前半年开工建设,至少节省500万建设成本。”4月20日,南沙政务服务数据管理局(行政审批局)向位于广州南沙综合保税区的广东德晟实业有限公司发出了第一张“交地即开工”4.0施工许可证。通过推行豁免审批、推行“四证”联办、推进“承诺即批”、优化标段管理等4项改革举措,进一步提升审批服务效能,持续释放改革红利。

“争创国内领先、国际一流的营商环境。”进一步深化升级“交地即开工”4.0、打造“信即办”极速审批新模式、设立南沙政务港澳服务中心……近年来,南沙以企业需求为导向,不断完善营商环境制度机制建设,着力打造高效便捷的政务环境、竞争有序的市场环境、与国际接轨的开放环境、充满活力的创新环境以及公平公正的法治环境,成效令人瞩目。

日前,南沙区还发布了2021年营商环境改革工作要点,涵盖5大领域60项改革举措,聚焦市场主体反应强烈的突出问题,对标国内外一流标准和最佳实践,突出南沙特色和差异化探索,全力打造营商环境改革“南沙样本”。



■南沙自贸片区全力推动营商环境走在前列。



■广州港南沙四期工程进行实船联合调试。