

广中江高速:

让粤西触摸到广深温度

东承西接,“广佛中江”比邻。这是我国首批绿色公路主题性试点项目,是广东省内第一条绿色循环低碳高速公路。广中江高速“牵手”佛开、江肇、广珠西等8条高速,揽广州、佛山、中山、江门等珠三角核心城市“入怀”。其建成通车(前三期已通车,公铁共建段尚在建设中),将有效缩短珠江口西岸地市与广州、深圳、香港、东莞、佛山等大湾区城市的时空距离,有力促进了珠三角交通一体化建设,更为珠三角地区对粤西地市的经济辐射夯实了坚实基础。

■采写:新快报记者 李红云 通讯员 白小辉

绿色公路的“实验田”

一代人有一代人的担当,一条路有一条路的使命。服务群众,经济辐射……在广东省南粤交通投资建设有限公司(简称南粤交投公司)的建设理念中,作为大湾区高速公路网络的重要加密线路,广中江高速不仅为珠江口西岸地区带来繁荣发展,更为未来的交通新项目提供“绿色筑路”和“科技筑路”的体系化经验参考。

广中江高速是广东省在建重点高速公路项目,起于江门鹤山市雅瑶镇,接佛开高速公路,向东经雅瑶、棠下、佛山市顺德区均安、中山市小榄、东风、南头、黄圃,止于广州市南沙区大岗镇。项目由两部分组成,形态总体上呈“T”字形。一是江门至广州南沙高速公路,呈东西走向;二是佛江高速公路江门段,呈南北走向。

广中江高速穿越珠三角地区,其最大的制约便是建设用地的紧张,以及节能减排的高要求。在此背景下,2013年1月,广中江高速被交通运输部列为首批绿色循环低碳示范路主题性试点项目。项目全长约67公里,2013年全面开工建设。按下这件“瓷器活”的便是南粤交投公司。

人口密度大、工业园区密集、河网纵横交错,建设用地紧张、节能减排严格……在珠三角区域建高速,一个又一个棘手难题不断涌现。为此,广中江管理处迅速建立党支部,通过党建引领,激励全员攻坚克难,

科学开展了诸多绿色低碳、节能减排技术的探索和实践,成为大湾区交通建设的绿色先锋。

据介绍,广中江建设以技术与工法为切口,积极探求建设与环境统筹之良方。建设中,运用省内首例大重量、超高度现浇梁调坡顶新技术;沥青桥面铺装施工新工艺;桥梁预应力管桩工程新环保;绿色施工标杆建设新示范等技术,力求项目精益求精。

为了让节能减排覆盖各个方面,广中江高速着力建设绿色循环低碳公路示范项目,实施绿色、低碳的组织管

理制度建设以及低碳工艺、低碳机械、低碳技术的比选。同时,总结重大节能减排效果的技术、设备、工艺和经验,全面推广使用。据统计,广中江绿色循环低碳公路项目一共节省标准煤138800吨,减少二氧化碳排放424300吨。节约土地资源1260亩,利用粉煤灰11.93万吨,利用洞渣10.55万立方米。

“广中江项目的建设为我国东部经济发达、城镇化密集地区建设资源节约型、环境友好型高速公路提供了借鉴和指导。”广中江高速公路项目管理处主任、书记高九亭说。

珠三角生活的“绿色走廊”

“均安终于通高速了,一脚油门就能上高速通往珠三角。”顺德均安的欧先生经常往返均安和珠海、江门等地,广中江高速的通车不仅让市民的出行更加方便快捷,更对均安经济发展起到了很大的促进作用,“路通财通,以后‘卖瓜卖菜都可以多个人’。”

据悉,广中江高速一期工程起于江门荷塘与顺德均安交界的中兴一路,经过江门荷塘、顺德均安、中山古镇、江门外海,接中江高速,可为沿线居民提供前往中江、江珠高速的快捷通道,如此一来,均安实现了与中山的古镇、海洲以及江门的荷塘、南山等区域的高速互联,完善了均安与广州、中山、江门等珠三角城市互联互通的开放路网体系,为均安融入珠三角一体化发展奠定了重要的路网基础。

身处大湾区承东启西的关键节点,江门市提出全力融入大湾区“1小时生活圈”,打造粤港澳大湾区西翼枢纽门户和沿海经济带上的江海门户。据统计,2020年江门共安排交通类项目115项,年度投资计划超过215亿元。今年,该市将力争年内动工建设江肇高铁江门至珠三角枢纽机场段,并推动深江铁路加快建设,实现江门到深圳轨道交通出行仅需约40分钟;南沙港铁路客运化改造有望年内开工,在客运站场布局方面实现三区四市全覆盖。

广中江高速公路项目管理处高九亭表示,广中江高速剩余工程力争2021年建成,待公铁共建段建成通车后,广中江高速实现全线通车目标,从江门到广州通车里程缩短了17公里。未来还将与狮子洋通道直接对接,能为东莞、深圳等东岸发达城市,与珠江西岸城市对接,提供一条新的通道。

显然,大基建让大湾区变得日新月异。从渡口众多到公路成网,破万公里的通衢大道将广东城市相连,人流、物流、信息流、资金流加快流动,世界级超级城市群在高速公路带动下加快现代化进程。高速公路跨越千山万水,让城乡贯通、山海相连。农家乐、乡村游,乡村生活越来越好,百姓日子越过越火,百姓生活更加幸福安康。



■广中江高速路线图。

大湾区经济的“黄金通道”

沿着广中江高速的走向,是一条看不见的“高速公路”——广深莞科技创新走廊。从制造业到科技创新,广中江高速,已然成为珠三角城市产业升级迭代和跨越式发展“东承西接”的“黄金通道”。

专注于农业无人机研发制造的广州极飞科技股份有限公司联合创始人龚耀钦说,其公司研发中心在广州,制造基地在东莞,依托粤港澳大湾区强大的制造能力和四通八达的高速公路网络,可以迅速构建起自身的供应链和物流系统。

黄圃镇是中山市北部家电产业带

的核心区域之一,经过近20年的发展,黄圃与南头、东风等镇街,形成了千亿级别的家电产业集群。泛亚电器是一家通讯电缆生产企业,主要客户在深圳。成品出货节奏一直较快,电缆产品体积和重量较大,运输起来费劲。公司总经理邓淑珠表示,以往运输车辆需途经顺德,再转往东新高速等线路,路途相对较远。如今,广中江高速的开通,直接缩短了黄圃与南沙以及东新高速的距离,从广中江高速黄圃站转到东新高速,仅用时10分钟。

道路通,百业兴。一系列大交通项目的规划建设,改变了江门区位格局,

也释放了江门发展空间。“很多深圳企业外迁时,都要考虑交通以及供应链配套的问题。江门具备这样的区位优势,与深圳两个小时通达。最终,我们决定把华南最大的制造基地落户鹤山。”鹤山市得润电子科技有限公司总经理李海娜说。

去年,尽管受到了疫情冲击,但江门外商投资数据却实现了逆势增长。江门市商务局有关负责人介绍,除了各种形式的招商活动、良好政策,还有就是江门路网建设的加码,其中广中江高速让广州、深圳、东莞的企业恋上了江门这片热土。



■广中江高速互通互通。