

广东再推购车以旧换新政策

最高可补贴 1 万元 能否激起消费高潮?

日前,广东省发改委发布《广东省 2021 年汽车以旧换新专项行动公告》(下称“公告”),为统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作,充分释放消费潜力,决定开展 2021 年汽车以旧换新专项行动。

■新快报记者 张磊

共有 1184 款车型供选择,最高补贴 1 万元

《公告》指出,补贴期限内,持有广东号牌的个人消费者报废或转出本人名下老旧汽车,在省内购买以旧换新推广车型范围内的新车,并在省内完成机动车注册登记,可申请补贴。

关于补贴标准,从 2021 年 7 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日,车主报废旧车,购买新能源车的在使用环节补贴资金 10000 元/辆,购买燃油车的补贴 5000 元/辆;转出旧车,购买新能源车的在使用环节补贴资金 8000 元/辆,购买燃油车的补贴 3000 元/辆(以上补贴项目仅限持有广东号牌个人消费者)。与此同时,二手车销售统一发票、机动车注销证明书日期需要在补贴期内才能享有以旧换新政策补贴。

具体来看,此次的汽车以旧换新专项行动共 24 家车企、2065 个网点入围参与。入围车型方面,汽油乘用车 60 款、新能源乘用车 45 款、汽油货车 13 款、新能源货车 4 款;共有 1184 款车型配置可供消费者选择。

7 月 1 日以后,消费者可通过手机微信登录“粤省事”小程序,进入“汽车以旧换新”栏目查询是否属于补贴对象。属于补贴对象的消费者由经销商协

助在“汽车以旧换新”栏目完成信息登记,经审核确认后,省级补贴资金自行转账至符合条件的购车居民银行账户。

值得一提的是,在此次广州发布汽车以旧换新专项行动之前,深圳已先行一步。6 月 21 日,深圳市商务局发布相关以旧换新汽车购置奖励项目,第一批深圳市“以旧换新”汽车购置奖励项目曾对 299 家单位给予过 4912.5 万元资助奖励。

业内人士分析认为,从去年的汽车下乡到如今出台的“以旧换新”推广,广东省在拉动汽车消费方面已经做了很多工作。本次“以旧换新”政策将在去年汽车下乡的基础上,进一步扩大受惠面和受众面。这个举措对于促进汽车消费拉动内需拉动经济是有相当大的积极的作用。

广东汽车消费需求突出,新政刺激市场新一轮增长

据乘联会统计,5 月全国狭义乘用车零售量近 162.57 万,同比增长 1.1%。据汽车之家的大数据统计,5 月用户购车意向占比最高的 4 个省份为广东、江苏、浙江和山东,展现了广东汽车市场巨大的消费潜力。

截至 2020 年底,广东省汽车保有



量就达到了 2497 万辆,领跑全国。某汽车网站一项关于经销商月度线索量为基础数据的统计则显示,广州 5 月线索量环比增长 80.6%,在一线城市中环比增长最高,主要线索增量来自北京奔驰、广汽本田、广汽丰田和华晨宝马。这也一定程度表明,广东人购车意向居全国前列。

此次推出的政策在某层面上也给车企带来了新机遇,尤其是在换款车型挑选上,政策中明确选择的是 10 万-25 万元定价的燃油和新能源的轿车、SUV、MPV,仅在这部分就已经定下了补贴车型的选择区间,而这也是目前国内汽车市场重点销售价格区间。

汽车消费是大宗商品消费,成本支出比较高。从去年开始,广东地区对于购买新车的补贴就已经有对应的政策落实,而此次的以旧换新在补贴力度上稍低于单纯的新车补贴。

业内人士分析认为,此次政策能否激起消费者的换车欲望,就目前而言力度偏小。所以在对策上,以旧换新更多的是开辟新的路径来刺激对应人群的新车消费,因此短期内对于市场的刺激不会过于明显,7 月份的广州车市仍会以平稳的趋势进行发展,不过随着相关排放政策的收紧,以旧换新对于市场的刺激性或许会越来越明显。

FF 即将借壳上市,贾跃亭“梦想”之路有望偿清债务

新快报讯 记者张磊报道 Faraday Future(FF,法拉第未来)借壳上市有了进一步的进展。日前,美国证券交易委员会(SEC)正式批准了 Property Solutions Acquisition Corp(PSAC)的 SPAC 公司与法拉第未来的合并计划,这也意味着 FF 近日就能正式登陆纳斯达克。

而另一方面,对于其创始人贾跃亭来说,届时 FF 的上市也让他的还债之路画下句号。但受限于资金流及市场因素,FF 上市后量产能否适应当下新能源竞争环境还有待市场检验。

7 月 21 日挂牌,合并后 FF 估值 34 亿美元

据了解,按照原定规划,PSAC 的股东将于 2021 年 7 月 20 日举行会议,通过股东投票批准与 FF 的正式合并,而合并后的公司将于 7 月 21 日

在纳斯达克挂牌上市。

估值方面,据路透社 1 月份的报道,合并后的新公司估值约在 34 亿美元左右。FF 全球首席执行官毕福康博士表示,与 PSAC 达成合并上市是 FF 的一个重要里程碑,也是在我们的员工、供应商、美国和中国的合作伙伴以及加州汉福德市的坚定承诺下成功实现的。

此外,如果 FF 上市顺利,本次合并交易将为 FF 提供约 10 亿美元的资金,其中包括 PSAC 以信托形式持有的 2.3 亿美元现金(假设不赎回的条件下),以及由机构投资者参与的 7.75 亿美元完全承诺的普通股 PIPE,为首款旗舰产品 FF 91 在交易结束后的 12 个月内大规模量产和交付提供了足够的资金支持。

值得一提的是,SPAC(特殊目的收

购公司)是近年来美股市场风靡的一种“借壳上市”模式,指的是壳公司没有业务但是谋求上市,目的就是以便日后用于合并或收购。

FF 91 量产在即,贾跃亭将偿清债务

FF 的上市之路,也被业界戏称为贾跃亭的还债之路。FF 创始人贾跃亭曾因乐视财务造假而长居美国、欠下债权人巨额债务,被外界称为“老赖”。

具体来看,2017 年乐视资金链断裂后,在一片“还钱”的追讨声中,2019 年 10 月贾跃亭在美申请个人破产重组。2020 年 7 月,贾跃亭破产重组最终完成,其所持 FF 股权全部转入债权人信托,并卸任了 CEO 职务。据贾跃亭债务处理小组披露,贾跃亭剩下债务净额约为 20 亿美元。

去年年底,贾跃亭与债主们签订了债权人协议,FF 的进程才顺利地向前推了一步。贾跃亭选择把其持有的 FF 股权通过债权人信托的方式转让给债权人。这也意味着,债权人成为了 FF 的股东。而在 FF 上市后,债权人可以通过出售信托内的 FF 股权进行变现。

今年 1 月,FF 与吉利汽车进行合作,吉利汽车不仅向 FF 提供了一系列现金支持,两者也拟成立合资公司,用于 FF 中国的生产与 FF 总部。在此之前,FF 也曾曾在珠海成立汽车公司,注册资本约为 16 亿元。

此外,FF 91 量产的消息也在被不

断释放。日前,FF 公布了全球生产制造战略,宣布旗舰车型 FF 91 的制造将在其位于加州汉福德工厂进行。据介绍,汉福德工厂已经具备了量产能力,工厂产能约为每年 10000 辆,并预计在 FF 与 PSAC 的合并完成后的 12 个月内开始投入生产。目前用户已经可以在 FF 官网预订 FF 91。据 FF 透露,到今年 1 月份,FF91 的预订量已经超过 1.4 万。

一系列的举措,似乎都在为 FF 量产交付及国内发展铺路。但囿于后续融资、车型售价昂贵、市场竞争激烈等因素,FF 此后的发展并不明朗。目前新势力蔚小理加特拉斯的国内电动车格局基本定型,发展势头也都向好,未来的 FF 想要抢占市场份额存有一定难度。

业内人士分析认为,FF 与 PSAC 合并上市计划通过美国证交会审批,对于 FF 创始人贾跃亭以及国内所有债权人而言,是一件极大利好。FF 上市成功,将帮助贾跃亭偿清所有债权人债务,完成“尽责到底”的承诺,恢复个人声誉。而且 FF 上市成功将帮助 FF 91 量产交付,帮助中国新能源汽车产业完成换道超车。



更多优质汽车资讯
请关注新快网汽车频道

