

# 广州地铁首设“关站线” 水位冲线将关站

明确五种停运条件、增设紧急疏散示意图……正值台风季节,为做好安全生产及汛期防范工作,广州地铁集团 8 月 5 日公布,已成立了安全保障专项工作实施小组,对全线网各车站和在建工地防汛隐患进行重点排查,并明确强降水等极端天气下的停运措施。

■新快报记者 李佳文 通讯员 穗铁宣

### 明确五种不同程度停运条件

针对近期汛期降雨较为集中、排水防涝风险形势严峻的特点,广州地铁对超过设计暴雨强度等极端情况下列车停运、乘客疏散、车站关闭等应急处置措施进行模拟复盘,根据出现极端条件的不同程度影响,制订出入口关闭、车站关闭、区段停运、线路停运、线网停运等五种不同程度停运措施并明确相应的启动条件。

在原有出入口防洪警戒线基础上新增了“关站线”,当出现有出入口、安全疏散口水位达到“关站线”等影响车站运营的情况,广州地铁将及时组织关闭受影响车站;当外部道路大面积水淹,且积水漫进车站,导致有水流入轨行区等影响列车运行的情况,广州地铁将及时组织受影响线路部分区段乃至全线停运。

为做好紧急情况下乘客疏散指引,广州地铁在各车站的站厅、站台等醒目位置新增了《紧急疏散示意图》。从示意图上,可以清晰看到乘客目前所在位置、紧急疏散路线、工作人员位置及联系信息,以更好地指引乘客迅速撤离。

广州地铁各车站均已编制《防汛/防风工作明白卡》《一页纸预案》《防汛作战一张图》,其中,《防汛作战一张图》包括有车站三维结构图、防洪应急物资分布、车站排水能力、周边 5 公里河涌等信息,并要求现场全员熟悉掌握,落实责任,确保有序高效应对突发汛情。

### 防洪重点区域 24 小时值守

据介绍,广州地铁今年新增购了大功率液压动力站、液压潜水泵等防洪抢险设备。同时,各车站也均已备好防洪沙包、吸水膨胀袋、防洪挡板等防汛物资,关键车站、车辆段还配备了水泵、消防水带、电缆卷盘等抢险物资。

自启动防汛工作以来,广州地铁已增派工作人员在关键设备房和防

洪重点区域进行 24 小时值守。值守人员需对风险点、历史水浸情况、防洪物资存放、应急处置联络做到“四个清楚”,并重点对隧道出入口水位情况、车站出入口、与外单位合建口 and 通道等进行巡视。

在原有 5 支由施工总承包单位成立的专职应急救援队伍、130 支超 2400 人兼职抢险队伍的基础上,广州地铁更组建了 1 支运营应急救援总队、4 支线网专业应急救援队伍,覆盖工建、供电、机电、车辆、通信等专业,并在昌岗、车陂南、汉溪长隆、员村、西塱等多个防汛重点车站设置防汛集结点。

### 联防联控应对汛情

作为市民出行的主要交通工具,广州市政府高度重视地铁的防汛工作,要求各区领导、街道负责人亲自“挂帅”对线网各车站进行包保,作为联防联控负责人解决地铁防洪难点及问题。据了解,为提高应急处置效率,每个地铁站均有一张《车站联防联控责任人表》,详细登记负责该站的区、镇街、地铁集团三级防汛责任人的姓名和电话,供车站应急使用。

与此同时,多部门协同联动能更好地提升应急响应与处置效率。为此,广州地铁将加大力度与应急、水务、气象等部门建立良好的联网机制,在地铁遭受台风、暴雨等重大灾害影响时能及时得到有效支援。通过与市气象部门强化协作,广州地铁将及时获取各个区域的适时降雨信息,及时预判相应区域内地铁车站的防洪风险,及早研判态势,启动预案。

在市应急局的大力支持下,广州地铁目前已与各区应急、三防、水务等部门及镇街进一步对接,及时获取各区防洪风险评估的全面资料及科学模型,为防洪风险评估提供支持,并落实汛期联合值守、联合巡查,加强就近联合救援。



■8 月 4 日,停泊在漳州市龙海区港尾镇斗美渔港的渔船。

新华社发

## 台风“卢碧”一天两次登陆 广东今天仍有明显强降水

新快报讯 记者许力夫 通讯员殷美祥 王天巍报道 今年第 9 号台风“卢碧”(热带风暴级)已于 5 日 11 时 20 分前后先在广东省汕头市南澳县沿海登陆,到了下午 4 时 50 分前后又在福建省漳州市东山县沿海再次登陆。预计,“卢碧”将以每小时 5—10 公里的速度向偏北方向移动,强度逐渐减弱。

4 日夜间到 5 日白天,受“卢碧”外围环流影响,粤西、珠江三角洲南部、韶关北部、清远和粤东出现了中到强雷雨,局部暴雨或大暴雨,雷雨时局地伴有 7—8 级短时大风,其余市县出现了(雷)阵雨,局部大雨。

6 日,粤东市县、汕尾、梅州有暴雨局部大暴雨,珠江三角洲南部和粤

西市县有大雨到暴雨局部大暴雨,其余市县有中雷雨局部暴雨。

7 日,汕头、潮州、揭阳、汕尾有大雨局部暴雨,其余市县有中雷雨局部暴雨。

8 日,全省大部多云,有(雷)阵雨。西部部分市县有 35℃及以上高温。

### ●广州市区具体天气预报:

6 日,多云到阴天,有中雷雨局部暴雨,气温介于 26℃到 32℃之间;

7 日,多云,有雷阵雨局部大雨,气温介于 26℃~33℃之间;

8 日,多云,有雷阵雨,气温介于 26℃到 34℃之间。

## 受台风影响 今天厦深铁路梅汕铁路所有列车全部停运

新快报讯 记者许力夫报道 记者从广铁集团获悉,为确保旅客列车运行安全,根据台风“卢碧”的登陆路径和对各条铁路线路的影响程度,广铁集团决定今天仍对管内部分线路采取列车停运措施。

高铁方面:8 月 5 日 13 时起,潮汕至深圳坪山间的各次列车全部停运。8 月 6 日,厦深铁路、梅汕铁路所有列车全部停运。8 月 5 日 15 时起至 8 月 6 日全天,广州东至深圳

间、广州南至深圳北间部分短途列车停运。

普速客车:8 月 5 日 15 时起及 8 月 6 日、7 日,广州东、深圳至梅州间的所有普速客车停运。

铁路部门将密切关注台风影响程度,及时调整受影响线路列车恢复开行时间。有关列车停运及恢复开行等具体信息,请广大旅客朋友及时关注车站公告,也可登录广州铁路官方微博或拨打 12306 客服电话查询。

## 粤港澳大湾区 开出今年第 200 趟中欧班列

新快报讯 记者许力夫 通讯员明绮清 黎磊报道 8 月 4 日 16 时 52 分,满载着工业品、电子设备及衣帽服饰的 X75081 次列车从广铁集团广州货运中心东莞常平站缓缓驶出,将于 16 天后到达德国杜伊斯堡,这是粤港澳大湾区今年开出的第 200 趟中欧班列。

今年以来,大湾区中欧班列开行数量持续增长,已经累计开通至中亚哈萨克斯坦等五国、俄罗斯莫斯科、匈牙利布达佩斯、德国杜伊斯堡及汉堡、波兰马拉舍维奇、立陶宛维尔纽

斯等 15 个方向的班列,发送货物 10079 个标箱,运送民生和产业链物资 10.67 万吨,开行数量同比去年增加 83.4%,开行数量再创同期历史新高。

“时效性和安全性是我们选择中欧班列的主要原因。”物流公司负责人邓先生告诉记者,如果走海运去欧洲,可能要 45 天左右,中欧班列只要 15 天左右就能到达,运输的产品能更迅速地响应市场需求,提升市场竞争力,安全优质的服务已成为外贸商的首选。

## 广东省大数据医院应用协会会员招募公告

广东省大数据医院应用协会是在广东省卫生健康委员会的领导下,经广东省社会组织管理局审批的社会组织。现本协会向社会招募会员。欢迎有志于从事医院大数据管理与研究的医疗与科研机构及相关专家加入广东省大数据医院应用协会。

咨询电话:13044283250(孙老师)

广东省大数据医院应用协会  
2021 年 7 月 16 日