

(上接 07)

深读

广州行道树管养调查②

断根、扩路、建筑垃圾、机械擦伤、管线侵占

人行道破坏性施工伤树五大杀手

栽种于上世纪 50 年代、逾半世纪风雨不倒的大树，为何在一次施工中接二连三轰然倒下？

人民网领导留言板是陆音率先开战的地方，当时，陆投诉的是“野蛮施工”，“钻伤两棵树的树根，导致老树被连根拔起，而倒下”。

6月12日，区政府在人民网公开回复：

“经勘查，倒伏树木主要是由于树根生长较浅，且树木主干向路中央方向生长，原人行道路凿除后，树根与面层分离，导致树重心不稳发生树木倒伏。”

8月5日，区相关部门工作人员致电陆音解释：

“施工单位确确实实有点问题，当时不止一家施工单位在铺地下管线，这些工程都需要挖路面，因为施工单位太多，我们没有监管好，导致施工时对树造成一点损伤，使得现在一刮风下雨又倒了三棵，真心感到抱歉。我们一定会加强监管力度。”

市政设施不当施工会对行道树造成什么危害？广州还有多少因施工受伤的老树？有没有监管？

■策划：何 婵

■采写：新快报记者 何 婉 方汝敏 摄影 何 婉



■这棵树在人行道施工时被断根，后来在一场比赛中倒下。

●杀手一

铺路、铺管线切断树根致树倒伏

在陆音投诉砍树事件之后，7月中旬，新快报记者与资深园林专家林强（化名）来到这条路上调研。此时施工仍在继续，人行道路面被挖开，露出地下管线，人行道上有些树的树池也被撬开，露出树根，有些已被截断的树根赫然在目。现场工人有的在铺管线，有的在铺路。

“施工范围离树才二三十公分，有的甚至很贴近树了，他们要把树根切了才能做铺装，所以肯定会伤树根。”林强痛惜道。

现场还可见，重砌的路缘石挤进了原来树池的地盘里，“虽然避开了树根，但是这样在四周逼近也等于用一条吊颈绳把树箍住，同样没办法再扩大树干。”林强说，“很明显看到，这条路至少往树一侧拓宽了 10 公分，树还怎么长？”

更令林强担忧的是铺管线，他说：“如果只是铺路挖得不深，对树根的伤害会少一点，但现在搞管线，管井壁离树才不到 50 公分，管线的深度至少 50 公分，这样树根会被全砍了，砍了树根树马上会倒，这对树的伤害有多大啊，即使暂时不倒也撑不了多久。”

这条人行道宽有 3.6 米，林强认为：“完全可以做到既保护树又不影响铺管线，例如管线放靠建筑这边，完全没问题，这样至少管线离树木有 1.5 米，给树生长空间。但现在只是为了铺装和管线，树怎么样不管。”

“现在的问题不是做不到，只是什么优先。现在从上到下都在说生态优先，住建部今年 4 月发布的《园林绿化工程项目规范》在园林绿化工程应遵循的原则第一条就是：尊重自然，生态优先。在我看来，在城区首先就是绿地优先、绿地率优先，在这个基础上绿量优先、乔木优先、树荫优先，这才是把生态优先落到实处。可现在有的做法根本不是这样，把绿化放到最后。”

根据《城市道路绿化规划与设计规范》(CJJ75—9)，绿化树木中心与电信电缆、给水、雨水、污水、热力管道外缘的最小水平距离为 1.5 米，燃气管道为 1.2 米，电力电缆、电信电缆(管道)、排水盲道为 1 米。

根据《广州市绿化条例》第四十五条

在绿地内，禁止下列损害绿化及其设施的行为：

（三）攀、折、钉、栓树木，损害树根、树竿、树皮；

也许是担心施工导致树倒，施工单位对现场的一排树都用竹杆做了支撑，但林强对此不以为然，他说：

“这样临时的、随便找几根竹子撑住很不专业，没用的，这只是市民投诉后，做一些措施来应付。完工后这些支撑拆不拆？如果树真的要倒，这样撑着有用吗？”

不料一语成谶，这条路在完工后不再用竹竿支撑树木，就在说这番话之后的 9 天，两株在施工中被断了树根的大树在一场暴雨中轰然倒下。

像陆音所在的这条路一样，施工损伤树根造成树木倒伏的案例并不鲜见。

据市林业和园林局官网 2020 年 10 月 22 日公布的《市林业和园林局关于市内部分树木存倒伏安全隐患舆情处理情况》，一是市政施工致树木根部裸露。如寺右南三街的街心公园升级改造工程，施工致树木根部外露。受台风“海高斯”影响，已致多树木倾斜，甚至部分大树倒向居民楼。珠光路近期在对该区域进行老旧小区微改造实施道路铺装，导致树木根系受损倒伏。

“大部分树木倒伏都是人为原因居多。”有四十多年园林实践与研究经验的林强说。

●杀手二

建筑垃圾腐蚀树根致死

除了铺路、铺管线截断树根导致倒伏，施工遗留的建筑垃圾也是树木的另一大杀手，危害更烈。

在陆音家门前的路上，许多树池都被施工后遗留的碎石和水泥掩埋。

“这些建筑垃圾肯定会把树封住，铺在树根周围的石粉是铺装的垫层，这是按 5% 的比例混的水泥，pH 值是 13 至 13.5，即强碱性至顶点的东西，树根肯定马上会死，因为适合树生长的土壤 pH 值是 5.5 至 7.5，搞一次铺装对树的伤害非常大，搞了铺装后，树会慢慢死的可能性非常大。”林强禁不住叹息道。

“搞一次工程就可能会死一批树，因为不单只是管线、截根的伤害，水泥污染对树根的伤害非常之大，甚至有过于前

两者。”

树池上的建筑垃圾随处可见，在越秀北路越良大厦对面的一株大叶榕前，林强说：“全部建筑垃圾都倒在树头上，水泥抹到了树干上都没人理，这些很明显是施工时搞的。”

根据《广州市绿化条例》第四十五条在绿地内，禁止下列损害绿化及其设施的行为：

（一）丢弃废弃物，倾倒、排放有毒有害物质，堆放、焚烧物料。

●杀手三

施工机械擦伤树皮影响营养输送

除了对树根的伤害，施工器械、扩路、地下管线也会危害树木，造成安全隐患。

7月19日，在法政路广州银行门前，“小北路周边环境品质提升工程”正在施工。新快报记者看到，人行道被挖开，一辆钩机旁边的四株芒果树树干上有多处被擦掉树皮，露出伤口。

林强判断：

“很明显是新伤口，施工造成的主干受损，不是原来就有的。你看原来的路缘石全部挖起来了，肯定是钩机挖路缘石的坑时擦伤树干。这种伤口对树当然有影响，人怕伤心，树怕剥皮。这是机械损伤，就像人有伤口一样，会感染腐烂；剥开树皮后，绿色很薄的那层叫韧皮部，这是树的血管，树体光合作用的营养就通过它往地下输送，你说血管破了、堵塞了会有什么影响？这种伤口也会导致病虫害。而不止到韧皮部，直接伤到木质部的伤口就更厉害了。”

●杀手四

扩路致树干与路缘石的距离过短

新快报记者还发现，在这个工程中，车行道往人行道扩宽了 20 公分，逼近树干，树根被切断。

“你说这些树死不死？”林强质问，“本来生存空间就少，还要再挤进来。本来树干离路缘石的距离就不足 0.75 米，不合格，现在还要靠近一点。为了扩路，肯定砍了不少树根，这就是扩路对树造成的影响。”

根据《城市道路绿化规划与设计规范》(CJJ75—9)，行道树树干中心至路

缘石外侧最小距离宜为 0.75 米。

林强解释道：“为什么树干与路缘石的距离必须保证有一定距离？因为车行道有至少 50 公分的水稳层，水稳层连水都过不了，树根就更过不了，所以必须保证树根有生长空间。”

像这样扩路导致树干与路缘石的距离不达标的问题，在越秀北路也可以看到。在越良大厦前的一株大叶榕，树竟然种在路缘石上，“很明显是扩路造成的，从前面的人行道看，这条路至少扩了 1 米。”林强判断。

●杀手五

管线占据树根生长空间易致倒伏

在现场还看到一根路灯的管线紧贴在树根旁，林强气愤道：“路灯的管线当然对树有伤害啦。不应该这么靠近树，根据《城市道路绿化规划与设计规范》，电力电缆外缘与乔木中心最小水平距离为 1 米。现在贴着树了。这叫无法无天，有法不依。管线占据了树根生长的物理空间，根长不下去，树会头重脚轻，就容易倒伏。”

施工造成树木死亡最高罚 10 万

根据《广州市绿化条例》第四十四条，建设工程施工可能影响绿地使用功能和树木正常生长的，在设计和施工时，建设单位应当采取避让和保护措施。

第六十七条，违反本条例第四十四条、第五十二条第三款规定，建设单位未采取避让和保护措施造成绿化损害或者树木死亡的，处以二万元以上十万元以下罚款。

第六十八条，违反本条例第四十五条规定的，由绿化行政主管部门责令停止侵害、恢复原状，依照《广东省城市绿化条例》有关规定处罚。

而根据《广东省城市绿化条例》，处以五百元以上一千元以下罚款。

一位树木管养公司的负责人表示：“我们多次向业主单位反映市政设施施工对树木的各种伤害，但都没人理，唉，伤了根树就很容易倒。”

面对违反法律、行业标准规范，破坏性施工对树木的各种伤害，林强质问：

“还有没有人制止这种违法行为？”

(下转 09)