

(上接 07)

广州行道树管养调查之2

断根、扩路、建筑垃圾、机械擦伤、管线侵占

人行道破坏性施工伤树五大杀手

栽种于上世纪 50 年代、逾半世纪风雨不倒的大树,为何在一次施工中接二连三轰然倒下?

人民网领导留言板是陆音率先开战的地方,当时,陆投诉的是“野蛮施工”,“钻伤两棵树的树根,导致老树被连根拔起,而倒下”。

6 月 12 日,区政府在人民网公开回复:

“经勘察,倒伏树木主要是由于树根生长较浅,且树木主干向路中央方向生长,原人行道路凿除后,树根与面层分离,导致树重心不稳发生树木倒伏。”

8 月 5 日,区相关部门工作人员致电陆音解释:

“施工单位确实确实有点问题,当时不止一家施工单位在铺地下管线,这些工程都需要挖路面,因为施工单位太多,我们没有监管好,导致施工时对树造成一点损伤,使得现在一刮风下雨又倒了三棵,真心感到抱歉。我们一定会加强监管力度。”

市政设施不当施工会对行道树造成什么危害?广州还有多少因施工受伤的老树?有没有监管?

■策划:何 姗

■采写:新快报记者 何姗 方汝敏 摄影 何姗



■这棵树在人行道施工时被断根,后来在一场暴雨中倒下。

●杀手一

铺路、铺管线切断树根致树倒伏

在陆音投诉砍树事件之后,7 月中旬,新快报记者与资深园林专家林强(化名)来到这条路上调研。此时施工仍在继续,人行道路面被挖开,露出地下管线,人行道上有些树的树池也被撬开,露出树根,有些已被截断的树根赫然在目。现场工人有的在铺管线,有的在铺路。

“施工范围离树才二三十公分,有的甚至很贴近树了,他们要把树根切了才能做铺装,所以肯定会伤树根。”林强痛惜道。

现场还可见,重砌的路缘石挤进了原来树池的地盘里,“虽然避开了树根,但是这样在四周逼近也等于用一条吊颈绳把树箍住,同样没办法再扩大树干。”林强说,“很明显看到,这条路至少往树一侧拓宽了 10 公分,树还怎么长?”

更令林强担忧的是铺管线,他说:“如果只是铺路挖得不深,对树根的伤害会少一点,但现在搞管线,管井壁离树才不到 50 公分,管线的深度至少 50 公分,这样树根会被全砍了,砍了树根树马上会倒,这对树的伤害有多大啊,即使暂时不倒也撑不了多久。”

这条人行道宽有 3.6 米,林强认为:“完全可以做到既保护树又不影响铺管线,例如管线放靠建筑这边,完全没问题,这样至少管线离树木有 1.5 米,给树生长空间。但现在只是为了铺装和管线,树怎么样不管。”

“现在的问题不是做不到,只是什么优先。现在从上到下都在说生态优先,住建部今年 4 月发布的《园林绿化工程项目规范》在园林绿化工程应遵循的原则第一条就是:尊重自然,生态优先。在我看来,在城区首先就是绿地优先、绿地率优先,在这个基础上绿量优先、乔木优先、树荫优先,这才是把生态优先落到实处。可现在有的做法根本不是这样,把绿化放到最后。”

根据《城市道路绿化规划与设计规范》(CJJ75—9),绿化树木中心与电信电缆、给水、雨水、污水、热力管道外缘的最小水平距离为 1.5 米,燃气管道为 1.2 米,电力电缆、电信电缆(管道)、排水盲道为 1 米。

根据《广州市绿化条例》第四十五条

在绿地内,禁止下列损害绿化及其设施的行为:

(三)攀、折、钉、栓树木,损害树根、树竿、树皮;

也许是担心施工导致树倒,施工单位对现场的一排树都用竹杆做了支撑,但林强对此不以为然,他说:

“这样临时的、随便找几根竹子撑住很不专业,没用的,这只是市民投诉后,做一些措施来应付。完工后这些支撑拆不拆?如果树真的要倒,这样撑着有用吗?”

不料一语成谶,这条路在完工后不再用竹竿支撑树木,就在说这番话之后的 9 天,两株在施工中被断了树根的大树在一场暴雨中轰然倒下。

像陆音所在的这条路一样,施工损伤树根造成树木倒伏的案例并不鲜见。

据市林业和园林局官网 2020 年 10 月 22 日公布的《市林业和园林局关于市内部分树木存倒伏安全隐患舆情处理情况》,一是市政施工致树木根部裸露。如寺右南三街的街心公园升级改造工程,施工致树木根部外露。受台风“海高斯”影响,已致多树木倾斜,甚至部分大树倒向居民楼。珠光路近期在对该区域进行老旧小区微改造实施道路铺装,导致树木根系受损倒伏。

“大部分树木倒伏都是人为原因居多。”有四十多年园林实践与研究经验的林强说。

●杀手二

建筑垃圾腐蚀树根致死

除了铺路、铺管线截断树根导致倒伏,施工遗留的建筑垃圾也是树木的另一大杀手,危害更烈。

在陆音家门前的路上,许多树池都被施工后遗留的碎石和水泥掩埋。

“这些建筑垃圾肯定会把树封住,铺在树根周围的石粉是铺装的垫层,这是按 5% 的比例混的水泥,pH 值是 13 至 13.5,即强碱性至顶点的东西,树根肯定马上会死,因为适合树生长的土壤 pH 值是 5.5 至 7.5,搞一次铺装对树的伤害非常大,搞了铺装后,树会慢慢死的可能性非常大。”林强禁不住叹息道。

“搞一次工程就可能死一批树,因为不单只是管线、截根的伤害,水泥污染对树根的伤害非常之大,甚至有过于前

两者。”

树池上的建筑垃圾随处可见,在越秀北路越良大厦对面的一株大叶榕前,林强说:“全部建筑垃圾都倒在树头上,水泥抹到了树干上都没人理,这些很明显是施工时搞的。”

根据《广州市绿化条例》第四十五条在绿地内,禁止下列损害绿化及其设施的行为:

(一)丢弃废弃物,倾倒、排放有毒有害物质,堆放、焚烧物料。

●杀手三

施工机械擦伤树皮影响营养输送

除了对树根的伤害,施工器械、扩路、地下管线也会危害树木,造成安全隐患。

7 月 19 日,在法政路广州银行门前,“小北路周边环境品质提升工程”正在施工。新快报记者看到,人行道被挖开,一辆钩机旁边的四株芒果树树干上有多处被擦掉树皮,露出伤口。

林强判断:

“很明显是新伤口,施工造成的主干受损,不是原来就有的。你看原来的路缘石全部挖起来了,肯定是钩机挖路缘石的坑时擦伤树干。这种伤口对树当然有影响,人怕伤心,树怕剥皮。这是机械损伤,就像人有伤口一样,会感染腐烂;剥开树皮后,绿色很薄的那层叫韧皮部,这是树的血管,树体光合作用的营养就通过它往地下输送,你说血管破了、堵塞了会有什么影响?这种伤口也会导致病虫害。而不止到韧皮部,直接伤到木质部的伤口就更厉害了。”

●杀手四

扩路致树干与路缘石的距离过短

新快报记者还发现,在这个工程中,车行道往人行道扩宽了 20 公分,逼近树干,树根被切断。

“你说这些树死不死?”林强质问,“本来生存空间就少,还要再挤进来。本来树干离路缘石的距离就不足 0.75 米,不合格,现在还要靠近一点。为了扩路,肯定砍了不少树根,这就是扩路对树造成的影响。”

根据《城市道路绿化规划与设计规范》(CJJ75—9),行道树树干中心至路

缘石外侧最小距离宜为 0.75 米。

林强解释道:“为什么树干与路缘石的距离必须保证有一定距离?因为车行道有至少 50 公分的水稳层,水稳层连水都过不了,树根就更过不了,所以必须保证树根有生长空间。”

像这样扩路导致树干与路缘石的距离不达标的问题,在越秀北路也可以看到。在越良大厦前的一株大叶榕,树竟然种在路缘石上,“很明显是扩路造成的,从前面的人行道看,这条路至少扩了 1 米。”林强判断。

●杀手五

管线占据树根生长空间易致倒伏

在现场还看到一根路灯的管线紧贴树根旁,林强气愤道:“路灯的管线当然对树有伤害啦。不应该这么靠近树,根据《城市道路绿化规划与设计规范》,电力电缆外缘与乔木中心最小水平距离为 1 米。现在贴着树了。这叫无法无天,有法不依。管线占据了树根生长的物理空间,根长不下去,树会头重脚轻,就容易倒伏。”

施工造成树木死亡最高罚 10 万

根据《广州市绿化条例》第四十四条,建设工程施工可能影响绿地使用功能和树木正常生长的,在设计和施工时,建设单位应当采取避让和保护措施。

第六十七条,违反本条例第四十四条、第五十二条第三款规定,建设单位未采取避让和保护措施造成绿化损害或者树木死亡的,处以二万元以上十万元以下罚款。

第六十八条 违反本条例第四十五条规定的,由绿化行政主管部门责令停止侵害、恢复原状,依照《广东省城市绿化条例》有关规定处罚。

而根据《广东省城市绿化条例》,处以五百元以上一千元以下罚款。

一位树木管养公司的负责人表示:“我们多次向业主单位反映市政设施施工伤树根的问题,但都没人理,唉,伤了根树就很容易倒。”

面对违反法律、行业标准规范,破坏性施工对树木的各种伤害,林强质问:

“还有没有人制止这种违法行为?”

(下转 09)