

省大运会明年5月在广州举行 省中运会明年7月在韶关举行

大运会8个项目提前至今年下半年举行预赛

新快报讯 记者王娟 通讯员庄巍报道 东京奥运激情未消，广东学校体育盛事乘势启动。8月8日是我国第13个“全民健身日”，记者从在华南理工大学举行的新闻发布会上获悉，广东省第十一届大运会将于2022年5月7日至29日在广州市举行，由华南理工大学承办。省第十三届中学生运动会将于2022年7月15日至30日在韶关市举行，由韶关市人民政府承办。

会上，主办方广东省教育厅、体育局和承办方华南理工大学、韶关市人民政府介绍了具体筹备情况。

据介绍，省第十一届大运会将设有甲、乙、丙共三个组别，其中乙组分为乙A、乙B组，共包括田径、游泳、篮球、排球、足球、乒乓球等12个运动项目以及体育科学论文报告会。届时，预计全省

130多所本科、专科学院将派出超过1.1万名运动员、3500余名教练员参赛，总参赛人数将超过1.7万人，参赛人数预计再创新高。

省第十三届中学生运动会比赛项目设田径、游泳、篮球等11个大项的比赛及体育科学论文报告会等活动，预计参加人数10000余人（含工作人员）。

省教育厅二级巡视员邱克楠介绍，根据全国学生运动会竞赛项目设置以及广东省学校体育改革发展需求，本届省大运会新增了啦啦操和武术长短兵项目，省中运会新增了啦啦操和跳绳项目。

今年，省大运会再次由一所高校承办，省中运会不再与省运会一同举办。预赛项目数量进一步扩大，为确保疫情防控常态化条件下赛事顺利进行，将省

大运会篮球、排球、足球、乒乓球、网球、健美操、啦啦操、武术套路8个项目提前至今年下半年举行预赛，以控制省大运会决赛阶段规模。

据悉，近期将面向社会发起运动会会徽、会歌、吉祥物设计作品的公开征集。

邱克楠透露，目前，广东省正在抓紧推进《广东省全面加强和改进新时代学校体育工作行动方案》和《广东省关于深化体教融合促进青少年健康发展的实施方案》起草工作，出台符合广东省学校体育实际的政策，有效解决开齐开足上好体育课、配齐配强体育教师、改善学校体育场馆设施、推进体育评价改革、健全体教融合的育人机制等重点、难点问题，持续推动广东省学校体育高质量发展。

琶洲西区两地块将提升公服配套

新快报讯 记者陈慕媛报道 为提升广州市琶洲西区公共服务和市政公用设施建设，8月7日，琶洲西区AH040128、AH040164地块（AH0401规划管理单元）控制性详细规划调整开始征询意见公示。

项目位于广州人工智能与数字经济试验区的琶洲西区，猎德大桥以东、海洲路以西、新港东路以北、琶洲大道两侧。拟调整地块为AH040128、AH040164两宗地块，规划范围用地面积合计为1.19公顷。

AH040128地块用地性质为商务兼容商业设施用地，用地面积5346平方米，建筑高度由150米调整至185米。其中，185米为建筑限高上限，且为建构物最高点。容积率则由12.0调整至14.7，总建筑面积从64152平方米调整至78586平方米，建筑密度48%-70%，绿地率10%，停车位340泊。

公共服务设施方面，公服设施建筑面积配建比例不低于商业服务业总建筑面积的6%，原规划的1处3000平方米政务服务大厅调整为1处1200平方米图书馆，以及1处1800平方米文化活动中心。增加1处1300平方米健身中心，根据需要可调整为其他产业公共服务设施。公共厕所、充电桩由宜设置修正为应设置，公共厕所建筑面积由70平方米增加至100平方米。

AH040164地块规划指标不变，整合AH040128地块的1处3000平方米政务服务大厅，并调整公共服务设施类型、数量与规模。增加数字化展示中心、餐厅、咖啡厅、共享商务服务中心各1处，该部分公共服务设施，在保证总建筑面积不减少的前提下，可结合琶洲西区实际需要适度调整设施内容和面积配比。此外，地块内智能交通管理中心、公共厕所、充电桩由宜设置修正为应设置，公共厕所建筑面积同样由70平方米增加至100平方米。

大湾区城市设计师专业联盟落户南沙

新快报讯 记者朱清海 通讯员林春萍 莫道庆报道 8月7日下午，大湾区城市设计师专业联盟（下称“联盟”）2021-2022年度启动仪式暨落户南沙活动在广州南沙区和香港展城馆同步连线举办。活动由大湾区城市设计师专业联盟主办，南沙开发区规划和自然资源局、广州市规划协会共同承办。

联盟由香港城市设计学会发起，创始会员单位包括澳门建筑与城市规划中心、广州市城市规划协会、深圳市城市规划学会、珠海市规划勘测设计行业协会等4家单位。成立于2020年6月的联盟旨在加强从事城市设计相关工作的设计、规划和工程领域公司、机构和人员交流，并在大湾区探索开展大城市设计专业人士的资格互认。

联盟2021-2022年度系列活动将在南沙定点举办，具体包括学术交流活动、高端研讨及调研活动等。此外，联盟决定将大湾区城市设计师专业联盟落户南沙。



模拟雨水倒灌 广州举行地铁应急演练

新快报讯 记者黄嘉丰 通讯员穗应宣 穗铁宣报道 “因电压波动，列车故障无法动车……”“站外积水越过出入口进入车站范围及隧道，现立即关闭车站”。8月8日上午10时，随着对讲机传来急促的呼叫指令，广州城市轨道交通运营突发事件应急演练正式启动。

据悉，本次演练模拟广州突降暴雨，其间因雷雨天气影响雨水倒灌，车站停运、列车故障、区间疏散等，重点检验运营突发事件应急预案

可操作性和各相关单位协同作战能力。演练包括先期处置、联合处置、恢复运营三个阶段。

在越秀公园地铁站演练现场，车站快速响应进行前期应急处置、立即向上级部门报告，并做好车站内疏导乘客。同时，越秀区启动应急预案，成立现场指挥部，组织各相关成员单位进驻现场指挥部。各单位组成联合应急小组迅速开展伤员救治、公交接驳、乘客安置及积水抽排等现场处置。随后，地铁

工作人员对场地清洁，并进行防疫消杀，完成设备安全评估后，车站各相关出入口恢复通行。

广州市应急管理局局长杨伟强在现场指出，广州正值后汛期防汛关键阶段，各单位要深刻汲取7月20日郑州地铁5号线水浸事件、广州地铁二十一号线神舟站“7·30”出入口挡水墙坍塌事故教训，全力抓实抓好地铁安全工作，确保地铁建设和运营安全严密防范、万无一失。

广东158条高速公路可在收费站线上办理ETC

新快报讯 记者许力夫 通讯员交集宣 粤通卡 程诚 郭林燕报道 扫码即可办理，快递到家后自助安装ETC。即日起到2021年12月31日，广东158条高速公路在收费站上线扫码自助办理ETC服务，车主在收费站通过即可快速完成ETC办理，无需专程前往粤通卡客服中心各营业网点。

在高速公路收费站，经常能看到在人工车道上，一些仍没有安装ETC的各类车辆不得不停车排队等候缴费。而排队等候的车辆中，货车的数量居多。

调研发现，由于市区限行，货车无

法进入市区，且货车常年在全国各地跑运输，在当地停留时间短，造成很多货车车主想办粤通卡但没有渠道办理的现象。

为了给这些车主提供便捷、省心的粤通卡办理途径，缓解高速公路收费站拥堵，联合电服公司联合省内158家高速公路经营管理单位在收费站开展“扫码引流、线上办理”ETC活动。

据介绍，这项活动最大的亮点是“扫码办理，邮寄到家，自助安装”。车辆在行经高速公路收费站时，车主仅需使用手机“扫一扫”即可便捷完成粤通卡

申请，且无需现场等候，粤通卡产品即可邮寄到指定地址。车主收到粤通卡产品后，通过手机蓝牙功能与电子标签进行连接，即可完成激活使用。除了简单快捷，目前办理货车ETC还可以享受路费全国九五折、广东省内部分路段八五折的优惠。

货车司机刘师傅说，在没有安装ETC之前，在人工车道排队等候的时间有时候长达20-30分钟。“前不久，跑高速时，在收费站顺便扫了个码，就成功办理了粤通卡，十分便捷。后来通过收费站的时间不到1分钟，跑高速更加顺畅了。”