



电动自行车新政出台在即

新快报记者实地走访，了解车主心声并对话交警

近日，广州交警发布两份征求意见稿，《关于调整电动自行车和其他装有动力装置的非机动车通行范围的通告（征求意见稿）》（下称《通行通告》）和《关于实施电动自行车登记管理的通告（征求意见稿）》（下称《登记通告》）。提出对全市符合条件的电动自行车实施登记上牌管理，电动自行车限行范围从全市行政区域调整为中心城区部分区域。同时指出经向公安机关交通管理部门预约通行的网约配送电动自行车，可在限行区域内通行。

近年来，随着快递、外卖等新业态蓬勃发展，加之2020年初突如其来的疫情，公众减少乘坐公共交通工具出行，对电动自行车出行需求激增，随之而来的是电动自行车非法改装以及乱穿插、闯红灯、逆行、不戴头盔等违法行为也日渐突出。记者获悉，3月以来，广州全市共查处电动自行车各类交通违法行为30.1万宗。2021年上半年，全市共发生涉电动自行车交通事故189宗，死亡24人，同比分别上升56.2%和14.29%。

一头是市民的出行、就业需求，另一头是电动自行车交通乱象频发，新政能否真正缓解两者的矛盾，破解电动车出行之困？市民对此新政有何看法？为此，新快报记者赴多点进行走访调查。



■天河体育中心附近的十字路口人行横道上，电动车数量不少，大部分车主都佩戴了头盔。

走访

三元里大道 | 私人车主违规行为较多

7月28日15时许，新快报记者来到位于三元里大道的T字路口走访，此处紧靠瑶台、沙涌南两处城中村。该路口车流量大，行驶状况较为混乱，大量电动自行车在车流中穿行。记者选择了其中一条斑马线作统计，十分钟内，该斑马线有五次绿灯，共通过电动自行车104辆，其中有约三分之一的车主未戴头盔，闯红灯现象4例。车流中的外卖电动车约占总数的三分之二，其余为私人出行，而不戴头盔、违规载人、骑行过程中玩手机等现象主要在私人车主中发生。

16时许是幼儿园放学的时间，路

口顿时多了许多用电动车载孩子的家长。大部分家长让孩子坐在电动车后座上，但并未给孩子戴上头盔，能做到“大人小孩一人一盔”的家长屈指可数。有大约5例为一名家长搭载两个小朋友的情况，多为后座和前踏板各坐一个小孩。

沿着T字路口西行200米便是三元里地铁站C2出口，这里等待搭载的电动自行车早已排起了队。当时有五辆电动车停在地铁口，都加装有遮阳伞，车主均未戴头盔。“下班时间更多，从这里一路排到前面去。”旁边服装批发市场的一名保安

向记者透露。17时许下起了大雨，地铁附近交通情况更加混乱。人行道尽头小路口处停着三四辆等待搭载的电动车，斑马线被严重堵塞，轿车、共享单车、电动车、行人在此处挤作一团，有两名电动车车主因刮蹭而发生争吵。“这样（骑电动车上下班）比较方便，共享单车也不是每次都能找到。”家住前进大街的一名女士边取车边说。当得知电动车可能限行的消息时，她表示理解，“会用其他出行方法，上班主要还是坐地铁，电动车是离地铁站太远才骑的。”

市二宫 | 极少家长会给孩子戴头盔

8月6日19时许，新快报记者来到市二宫地铁站附近的富基广场。正值下班高峰期加之当天有小雨，接送孩子的家长较多，大部分家长都能遵守规定佩戴头盔，但只有极少数坐在电动车后座的孩子佩戴

了头盔。傍晚时分，富基广场对外的十字路口有公共文明引导志愿者进行引导，电动自行车、行人冲红灯的现象有所减少。记者随机观察了10分钟，在密集的车流中，前后共有16名左右的电动自行车驾驶者未按规定佩戴头盔，并没有发现闯红灯、乱穿插等行为。后雨势转大，大部分电动自行车做到减速行驶，有4名电动车驾驶者穿戴着雨衣而并没有戴头盔，有两名撑起了加装遮雨棚同时也没有佩戴头盔。

番禺市桥 | 部分电动车不遵交规险象环生

在即将划定为非限行区域的情况又怎样呢？8月7日10时30分，新快报记者距离市桥地铁站不远的某十字路口观察发现，10分钟内经过该路段电动自行车共有215辆（载有0—3人不等），其中车主未佩戴头盔或后座未佩戴头盔的共有97人次。其中一台电动自行车上竟载了3人，两名小朋友站在电动车前方的踏板中，后座坐着一名女士，除了驾驶者之外，其余三人均未佩戴头盔。

记者发现，该十字路口在机动车

停止线前划定了一条非机动车停止线和车流引导线，待路口信号灯转变时，私家车、公交车等机动车起步速度稍快就会与行速较慢的电动车、单车等擦肩而过，甚至有部分不遵守交通规则的电动车驾驶者直接横亘过两三条车道通过路口，险与后方正常行驶的机动车发生碰撞，险象环生。

记者随机采访了在番禺某镇上班的郭小姐，她表示，在番禺周边上班对电动车需求还是很强烈的，“骑电动车我最快20分钟就可以到单位，如果坐公交

■三元里大道私人出行车主不戴头盔现象普遍。

■番禺市桥，电动自行车车主不戴头盔的行为随处可见。

需要转车，运气好的话半个小时可以到，运气不好通勤时长会达到1小时，最主要是在番禺公交等候时间普遍很长。”郭小姐也提及到电动车乱象，“我为人胆小，开电动车时能够走人行道就绝不走大马路跟那些汽车、公交车肩并肩，平时也有看到很多不戴头盔、逆行等行为，不过最近好像看到有志愿者在红绿灯路口引导，感觉情况好了一点点。”被问到对即将实行的电动车上牌新规定，她说，不太清楚自己的车符不符合“新国标”，担心办理上牌手续会很繁琐。