

老问题如何破？新焦点有哪些？

焦点1 限行区域内存量电动车如何解决？ 将在限行范围内设置过渡性管理措施

据悉，此次电动自行车交通管理政策优化调整的主要内容之一是电动自行车限行范围从全市行政区域调整为中心区部分区域。

家住三元里瑶台的汪女士平时需要骑电动车到幼儿园接儿子放学，她表示：“电动车限行肯定(对出行)有影响。现在很多家庭都是两个孩子，我也是，姐姐在瑶台上小学，弟弟在北站路口上幼儿园，隔着好一段(距离)，公交也不方便，电动车不让开那我怎么接送孩子？”汪女士希望政策能更灵活，在早上和下午各有一个放行时段，方便上班族上下班、家长接送孩子。

广州交警回应，此次将电动自行车限行范围从全市行政区域调整为中心区部分区域，主要是考虑交通运行状况、非机动车道设置情况、公共交通服务水平以及各类交通通行需求等方面因素。广州交警指出，限行区域内工作日晚高峰

拥堵指数 1.63，较中心区非限行区域高 12.4%。限行区域内仅 20%道路设置有非机动车道，其中仅 2%道路建有机动车和非机动车“硬隔离”设施。此外，据居民出行抽样调查，限行范围内工作日晚高峰电动自行车出行分担率为 3.9%，中心区非限行区域为 10.1%。

广东省电动车商会执行会长蓝世有此前接受新快报记者采访时称，“广州的电动自行车每年销售超 100 万辆，目前社会保有量在 400 万辆左右，超过此前媒体披露的 300 万辆。”

对于限行范围内的存量电动车如何解决？广州交警表示，政策优化调整后，将对限行范围内存量电动自行车采取过渡性管理措施。比如，可考虑设置过渡期，过渡期内，电动自行车可在“除主干道及公安交通管理部门设置的严管路段以外的路段”临时通行，具体措施将另行公布。



■近日，广州交警严查外卖行业电动自行车交通违法行为。

焦点2 登记上牌手续会不会很麻烦？ 非限行区域将建不少于 100 个登记上牌点

电动自行车交通管理政策优化调整另一重要内容是对全市符合条件的电动自行车实施登记上牌管理。《登记通告》指出，上道路行驶的电动自行车，应当符合《电动自行车安全技术规范(GB17761-2018)》标准(以下简称“新国标”)、获得 CCC 认证，并经登记取得号牌和行驶证。同时，根据广东省非机动车牌证费的收费项目和标准，办理登记的电动自行车每辆收取牌证费 30 元 / 套。

记者随机采访，绝大多数市民对电动自行车登记上牌制度表示支持，有市民希望上牌程序能省时更省心。8 月初，广州市公安局交警支队 2021-2022 年电动自行车登记管理服务项目在广州公共资源交易中心顺利完成招标，中标人为中国邮政集团有限公司广州市分公司。据悉，广州市公安

局交警支队将在全市非限行区域提供不少于 100 个符合电动自行车登记条件的电动自行车登记上牌点，其中非限行区域各区的每个镇或者街道不少于 1 个登记上牌点，每个登记上牌点具备每天可完成不少于 50 辆电动自行车上牌的工作能力。届时，广州市户籍居民凭个人有效身份证，外地户籍居民凭个人有效身份证及居住证可通过线上小程序提交车辆所有人身份证明、车辆来历证明、合格证明或进口凭证，填写车辆信息进行预登记。之后，到线下服务网点交验电动自行车并安装号牌，缴纳牌证费，即完成登记。同时，可在“带牌销售”网点，直接购买已预登记并安装号牌的电动自行车。车主可选择邮寄或在线下服务网点自取的方式，获得车辆行驶证。



■天河路体育东路口，交警拦下未佩戴安全头盔的电动自行车车主。

治理

每月开展统一行动 严查外卖行业电动自行车交通违法行为

记者了解到，广州交警持续部署开展专项整治行动，严查外卖行业电动自行车交通违法，每月定期部署开展的“红棉剑锋”全市统一行动，严查外卖行业电动自行车交通违法行为。今年以来，共开展统一行动 35 次，出动执法力量 3.5 万人次，共查处外卖行业电动自行车交通违法行为 6.5 万宗。同时，近年来多次组织外卖企业召开约谈会议，提出管理要求，警醒企业重视安全管理，并通过曝光企业交通违法等形式，夯实企业安全生产主体责任，督促企业加强骑手管理。

近日，市场监管总局等七部门联合

印发《关于落实网络餐饮平台责任 切实维护外卖送餐员权益的指导意见》，要求各平台企业完善平台订单分派机制，优化配送路线，合理确定订单饱和度，加强交通安全教育培训，引导督促外卖送餐员严格遵守交通法规。此前，广州市政府明确外卖行业牵头管理部门，由市场监管部门牵头会同市商务、市交通运输、市公安局研究建立外卖行业管理机制。市公安局将结合《指导意见》相关要求，配合市市场监管部门研究制定外卖行业管理机制和措施，切实加强外卖行业规范管理。

焦点3 网约配送车辆如何加强管理？ 将对网约配送车辆进行信息化登记

一直以来，网约配送车辆交通违法行为比较突出，也是治理电动自行车乱象的焦点所在。《通告》中提出，经向公安机关交通管理部门预约通行的网约配送电动自行车，可在限行区域内通行。广州交警表示政策优化调整后，将对网约配送车辆、驾驶人、号牌、所属企业等资料进行信息化登记。经向公安机关交通管理部门预约通行的网约配送电动自行车，可在限行区域内通行。预约通行具体措施须另行公布。

总体来看，新政对外卖小哥正常经营似乎影响不大。两名在奶茶店等待订单的外卖小哥接受了记者的采访。对于即将到来的限行和上牌政策，二人显得非常淡定。“我们这种算是网约车，都在公司登记过了，如果要上牌，也不会不方便，相信公司

会有统一的处理。”二人强调，每名骑手的个人信息和证件号均在平台登记，每日留有记录，相当于“上牌”的效果。但是他们也承认，部分骑手确实存在改装电动车的行为，目的是让电动车速度更快，接单更多。

“我曾目睹过外卖小哥被一辆的士撞飞了！”网约车张师傅回忆起这件事，还是心有余悸。每天在马路上行驶，张师傅少不了和电动车“打交道”：“他们基本都会抢道行驶，不遵守交通规则，特别是送外卖的。”但张师傅认为，外卖电动车的乱象并非仅是骑手的过错，平台苛刻的时间限制、客人的催单，都会促使骑手做出违规行为。对于即将推行的一系列电动车新政，张师傅非常支持：“这个必须要整治，电动车违规造成的悲剧太多了。”