

中小学有偿补课和教师违规收礼可举报

广东公布相关电话和邮箱

新快报讯 记者王娟报道 记者从广东省教育厅获悉,为进一步规范中小学教师职业行为,促进中小学生健康全面发展,按照《教育部办公厅关于开展中小学有偿补课和教师违规收受礼品礼金问题专项整治工作的通知》要求,全省各级教育行政部门设立了中小学有偿补课和教师违规收受礼品礼金举报电话和邮箱,受理相关举报投诉。

举报受理范围:中小学教师“课上不讲课

下讲”“组织开办校外培训班”“到校外培训机构兼职”“同家长搞利益交换”以及“违规收受礼品礼金”等问题。

举报反映方式:如发现中小学教师存在以上问题的,请向学校所在地的教育行政部门举报,举报要求有具体线索材料。以个人名义反映的提倡实名,以单位名义反映的应加盖本单位印章。

举报电话受理时间:工作日(周一至周五)上午 9:00-11:30,下午 14:30-17:00。



■扫一扫查看举报电话和邮箱

共 8908 人! 广州中考补录工作结束

新快报讯 见习记者邓善雯 通讯员穗考宣报道 昨日,广州市普通高中和中职三二分段及省级以上重点特色专业进行补录工作顺利结束,共补录 8908 人,其中普通高中补录 3593 人(公办 2585 人、民办 1008 人),中职学校补录 5315 人。至此,2021 年广州市普通高中学校共录取 55273 人,占中考报名总人数(90544 人)的 61%;中职三二分段及省级以上重点特色专业招生计划共录取 8451 人。

公办普通高中方面,华附 2 个补录计划已完成,补录最低分数 715 分,占据补录批次榜首。广东仲元中学以补录最低分数 689 分位居第二,完成补录计划 3 个;广州市培英中学以 686 分成为第三,完成补录计划 5 个。共有四所公办普通高中补录最低分数为 515 分,与补录资格要求持平。广东实验中学、广州市美术中学(传媒)、广州外语学校、增城中学、广州市第三中学、广州市第十七中学、广州市第九十七中学(校本部及金碧校区)均未招到补录考生。

中职三二分段及省级以上重点特色专业方面,广州市生物医药高级职业技术学校补录分数最高,为 604 分,比补录最低控制线的 440 分高出 164 分。部分热门专业补录分数远高于公办普高补录最低的 515 分,如:城市轨道交通信号维护专业(广州市信息技术职业学校,573 分)、商务英语(广州市旅游商务职业学校校本部,592 分)、会计事务(广州市番禺区新造职业技术学校,593 分)等。市招考办指出,职业教育与普通教育是两种不同教育类型,具有同等重要地位。中职三二分段及省级以上重点特色专业升学通道畅通,发展空间广阔,因此中职学校优质专业录取成效显著。

市招考办提醒考生,8月13日前,被补录计划录取的考生须到录取学校办理报到注册手续,逾期不报到的考生将被注销录取资格。8月14日,我市将进行第四批次中职学校其他(剩余额度)计划录取,请相关考生届时留意。

近几天广州 仍有雷阵雨

新快报讯 记者许力夫 通讯员王天巍报道 昨天白天,珠三角、粤东和茂名西部出现了中雷雨,局部暴雨,其余市县多云间阴天,出现了(雷)阵雨,局部大雨。12日-14日仍多雷阵雨天气,市民外出仍要记得带伞。

预计,12日-14日广东省仍多(雷)阵雨天气,局地雨势大,雷雨时局地伴有 7-8 级短时大风,部分市县有 35℃及以上高温。

广州市区预报:

12 日,多云,有雷阵雨,气温介于 25℃到 33℃之间;

13 日,多云,有雷阵雨,气温介于 26℃到 33℃之间;

14 日,多云,有雷阵雨,气温介于 25℃到 32℃之间。

广湛高铁广珠京广联络线预计明年 6 月通车

新快报讯 记者李应华 通讯员许素华 白云土发宣报道 备受关注的广湛高铁又有新进展!日前,记者从白云区土地开发中心获悉,历时 5 个月,广湛高铁广珠京广联络线项目白云区 90 个墩台及 494 个施工桩位用地已全部移交,全面保障了施工作业面,创下了白云区铁路项目最快交地纪录。目前,广珠京广联络线工程正在加紧施工,预计明年 6 月建成通车,为广湛高铁实现 2025 年通车目标夯实基础。

据悉,广湛高铁是连接粤港澳大湾区和海南自贸区、北部湾城市群的高速铁路大通道重要组成部分,广湛高铁正线自广州站引出,向西经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江,终至湛江北站,投资估算 998 亿元,新建双线长 400 公里,设计行车速度 350 公里/小时,项目建成工期 5 年。

广珠京广联络线是广湛高铁建设网的一部分,位于广州市白云区境内,线路



■广湛高铁广珠京广联络线航拍图。

长度 3.4 公里,计划工期 2 年。因广珠京广联络线工程建成通车后,方可进行广湛高铁正线施工,因此,该联络线工程对广湛高铁能否顺利通车至关重要,是广

湛高铁的控制性工程。联络线计划于 2022 年 6 月建成通车,助力广湛高铁实现 2025 年通车目标,届时从广州搭乘高铁抵达湛江只需一个半小时。

两条城际进行工程可行性研究报告审批前公示

广州东至花都天贵城际设站7座 芳村至白云机场城际配建6个场站综合体

新快报讯 记者李佳文报道 继 7 月 13 日广州地铁挂出广州东至花都天贵城际(18 号线北延段)、芳村至白云机场城际(22 号线北延段)第三次环评公告后,两条线路再有新进展。8 月 10 日,广州市发改委发布关于广州东至花都天贵城际和芳村至白云机场城际工程可行性研究报告审批前公示。两条城际总投资分别为 330.55 亿元和 381.30 亿元,建设期限为 5 年 4 个月。

公示期到 8 月 17 日

2020 年 7 月 30 日国家发改委公布了《关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复》,涉及广州的线路包括广州东至花都天贵城际、芳村至白云机场城际、佛山经广州至东莞城际、南沙至珠海(中山)城际,这些线路都可在建设条件落实后有序推进。

按照程序,环评、社会稳定风险评估和工程可行性研究是同步开展的。业内人士指出,线路很多细节一般去到工程可行性研究报告获批才能稳定。

广州市发改委的公告表示,公示的期限为 2021 年 8 月 11 日至 2021 年 8 月 17 日。公民、法人和其他经济组织在公示期限内,对本行政审批事项直接涉及自身重大利益或者自身与申请人重大利益的,可依法向市发改委书面陈述、申辩、申请听证。市发改委轨道交通处邮箱为 gzfgwgdc@gz.gov.cn。

广州东至花都天贵城际全长约 39.6 公里

根据广州市发改委发布的广州东至花都天贵城际可行性研究报告审批前公示,这条城际的建设地点涉及天河、白云、花都区等。线路起于广州东站(不含),经天河区、白云区、空港经济区、花都区,止于新白广城际花城街站。线路全长约 39.6 公里,全地下敷设,设站 7 座,均为换乘站,新建线路所 1 座,为规划广清城际联络线预留接入条件。线路采用 8 辆编组市域 D 型车,设计时速 160 公里,与芳村至白云机场城际跨线运营。广州东至花都天贵城际与相关

规划线路换乘预留工程此次同步实施,投资按工程界面分摊。为加强交通一体化衔接,推进“站城一体”融合发展,广州东至花都天贵城际配套建设 4 个场站综合体。

芳村至白云机场城际设站 10 座

另外根据广州市发改委发布的关于芳村至白云机场城际工程可行性研究报告审批前公示,线路建设地点涉及荔湾、越秀、白云、花都区等,线路起于芳村站(不含),经荔湾区、越秀区、白云区、空港经济区、花都区,止于白云机场。线路全长 41.1 公里,全地下敷设,设站 10 座,均为换乘站。线路采用 8 辆编组市域 D 型车,设计时速 160 公里,与广州东至花都天贵城际跨线运营。芳村至白云机场城际与相关规划线路换乘预留工程此次同步实施,投资按工程界面分摊。为加强交通一体化衔接,推进“站城一体”融合发展,芳村至白云机场城际配套建设 6 个场站综合体。