

城事

多年负重 伤痕累累 23岁鹤洞大桥昨夜封闭施工

8月13日23时40分许,灯光温柔,车流不绝。当最后一辆归家的汽车赶趟驶过后,工人拿着围蔽用的交通锥堵住了通往鹤洞大桥主桥的出入口。直到明年春节前,23岁满是“伤病”的鹤洞大桥将进行为期半年的全封闭施工,其间禁止社会车辆通行。



■昨晚,鹤洞大桥进行围蔽检修。

前世

一桥飞架 三地通途 鹤洞大桥寄托市民诸多情感

“宁要‘河北’一张床,不要‘河南’一间房”,这是老广州人眼里过去的海珠区。珠江水将广州分隔为河北、河南、芳村三大地区,位处南边“河西”的芳村,一度被戏谑为“荒村”。

据记载,芳村早年与外界联系多靠水路。直到1960年珠江大桥通车,芳村地区才与广州市老城区通公共汽车,结束了与老城区联系完全依靠水路的历史。

“由于是上世纪60年代建成的大桥,珠江大桥远远不适应汽车剧增的需要,经常堵车,一堵就是几个小时,大家都比喻地说:‘珠江大桥就是一个大型停车场’。”在编撰《广州文史》时,荔湾区地方志编纂委员会办公室主任科员胡燕婷回忆道。那时,为了保证上班时间不受影响,他们很多选择骑自行车上班,带着自行车坐轮渡过江。

公开报道显示,鹤洞大桥建成前,旁边有个白蚬壳码头,有小渡轮来迎接渡市民过江,渡轮可以载人也可带自行车,行人每次过江只要五毛钱,带自行车过江多五毛。

1995年,为了改善海珠区与芳村的交通,鹤洞大桥破土动工。这是连接芳村和海珠区的第一座大桥,亦是广州市西南的重要出口。1998年建成通车后,成为当时广州市跨江大桥中技术含量最高,跨度最大、工艺最复杂的一座双塔空间索面复合斜拉桥。

《广东公路交通》记载,由于工程地处广州市区,两岸一侧为广东省石油公司昌岗油库,另一侧为广州钢铁厂矿石装卸场,而且毗邻广中轮渡码头。狭窄的施工场地、繁忙的轮渡作业,不能中断的钢厂生产,油库的防火安全以及诸多协作承建单位的协调管理,给鹤洞大桥的施工增加了极大难度。

“一桥飞架、三地通途”。有了鹤洞大桥后,市民不用再坐船了。鹤洞大桥的建成使海珠与芳村相连接,使该地区与整个广州紧密相连。所以,

它还是顺应时代、顺应民心的明星桥。公开资料显示,2006年,广州对包括鹤洞大桥在内的7座跨江桥进行整饰工程。其中鹤洞大桥主题设计为“飞翔珠江——白鹤南翔”。因为位于鹤洞,桥本身的设计也是勾画成一只抽象的丹顶鹤形象,符合了当地的地名(白鹤洞)及桥名(鹤洞大桥),所以取其飞翔的共同意蕴,喻示桥的形象设计含义和广州发速发展的美好祝愿。

而鹤洞大桥最近一次与老广的情感共鸣,还是在6月。历经21天,广州战胜了疫情。人们从封闭区走出来,穿过鹤洞桥,去见日夜思念的人:父亲找到儿子,情侣在桥上相拥……

今生

23岁的鹤洞大桥 修缮史多多

按设计使用,鹤洞大桥寿命50年,最大的车辆承载量是50吨。不过,如今23岁的鹤洞大桥已伤痕累累。

公开资料显示,2002年底,市政府进行鹤洞桥二期、三期光亮工程改造。

2003年,鹤洞大桥曾因混凝土桥面出现破损进行过局部维修。

2007年,为了避免鹤洞大桥落石伤及路人,维修公司挂上了大网。

2010年,为彻底地解决桥底落石所带来的隐患,鹤洞大桥进行过一次大修,维修面积达4.7万多平方米,包括有裂缝的桥面铲掉重新铺设新的钢筋混凝土、桥梁加固等。

2013年底,鹤洞大桥再次封闭部分车道达一周的时间,进行桥面维修施工。

2014年,维修公司发布招标公告,提出鹤洞大桥东西引桥中间交通护栏更换、鹤洞大桥广中立交限高防撞门架设置。

2019年7月,被评为D级(不合格)的鹤洞大桥发出了“鹤洞大桥(主桥、东西引桥)大中修工程勘察设计”的招标公告。同年8月,因桥检车出现故障,4位桥检工人被困桥底。

释疑

为何要修? 为何全封闭?

这次鹤洞大桥怎么了?一定要全封闭施工吗?

施工方一位工作人员解释,鹤洞大桥自1998年建成通车至今已服务社会23年。自建成通车至今,鹤洞大桥曾出现白蚁群“袭击”、斜拉索及墩柱被烧、桥面被重车击穿等意外情况。此外,由于多年的超负荷运营,鹤洞大桥结构出现了不同程度的损害。

其中主桥斜拉索常规使用寿命为20年左右,鹤洞大桥的斜拉索已超期服役,且出现了不同程度锈蚀和PE开裂,达到更换的条件和要求;其次,鹤洞大桥引桥梁体也出现多处开裂、破损等病害,经专业机构检测,桥梁技术状况降低到了D级水平,按规定需限期进行大修。

“我们经过进一步检测和反复验算,鹤洞大桥主桥斜拉索更换和引桥梁格拆除置换工序均需要严格限载,尤其是斜拉索的拆除更换作业会使桥面出现大的变形,不能再承受正常车辆荷载,工法上需要完全中断交通,才能保证桥梁结构安全和维修质量,为慎重起见,维修期间采取全封闭施工。”该工作人员表示,将通过加强管理,克服台风、暴雨等不利因素影响,采取新技术新工艺新材料新设备,加大投入,优化工期,全力确保工程安全如期完成。

据介绍,为了加快鹤洞大桥大修工程进度,施工将整个大修工程分两个阶段实施,计划2022年春节前完工。

第一阶段施工为2021年5月底到春节前,对原收费广场的桥下空间(昌岗西路)进行全封闭施工,提前完成引桥下部基础加固工程,为第二阶段工程创造必要条件。

第二阶段施工为2021年8月13日到春节前,通过对鹤洞大桥进行全封闭施工,对主桥进行斜拉索更换、原收费广场的桥梁进行改造,以及东西引桥进行维修加固。

声音

鹤洞大桥,等你呀

车主火火:特别不方便。我经常走鹤洞大桥去芳村,现在只能兜路了。不过鹤洞大桥现在感觉有点破烂,车走过桥面偶尔都会感觉晃动,为了安全是要好好修修的。

车主大维:我们荔湾区的去市区就靠鹤洞大桥了,今后只能每天提早点出门了,希望施工能够快些完成,早日恢复通车,我们出行也方便。上次桥底封闭施工时,看到了很多交通指引牌,希望这次也能一样多设置一些指引。

广州交警提醒:查看导航软件提前规划线路,行经施工区域时要留意交通标识,服从现场工作人员指挥,减速慢行、依次通过。

温馨提示

社会车辆禁入昌岗西路 公交线路也有变化

1. 施工期间受临时墩位的影响,社会车辆禁止驶入昌岗西路。

2. 周边桥梁、隧道货车绕行提示

核载35t以下货车:珠江大桥、珠江隧道、洲头咀隧道、丫髻沙大桥、洛溪大桥及新光大桥均可绕行;

核载35t以上49t以下货车:珠江大桥、丫髻沙大桥、洛溪大桥及新光大桥均可绕行;

核载49t以上货车:珠江大桥和洛溪大桥均可绕行。

3. 搭乘公交的市民也要注意,途经鹤洞大桥的公交线路也有变化。施工期间经过鹤洞大桥的公交路线改绕行洲头咀隧道。

4. 水巴白蚬壳—白鹤洞线路延长营运

从8月13日至鹤洞大桥恢复通行期间,水巴S09(白蚬壳至白鹤洞)线路每天运营时间从07:00—18:40,延长到06:00—20:00。同时,制定客流高峰应对预案,包括三个级别的高峰客流应对准备,分别是不定时即靠即走、双船对开、三船循环等方式加强疏运能力。遇上客流高峰时,码头会及时调整区域布置,加派管理人员,做好客流服务秩序,加快线路疏导。