

# 停车场老旧、停车位不够? 莞城“智”解停车难

**新快报讯** 今年来，莞城在升级改造停车场、推进辖区全区域路内泊位智能化改造、新增路外停车泊位等项目工程上“下功夫、抓进度、保质量”，让品质交通“看得见、用得着”，切实为市民群众打造高品质出行体验。

## 停车场太旧? 两停车场升级改造

人民公园东门地下停车场和南门地下停车场建成并投入使用时间都超过20年，存在设施设备老旧、排水不畅、防涝措施不足等问题。莞城静态交通公司按照工作计划，对这两个停车场进行整体升级改造。改造内容包括防涝设施、消防设施、电气照明、排烟系统、室内装饰、交通设施升级改造等。经过升级改造后，人民公园东门地下停车场和南门地下停车场面貌焕然一新，并于8月1日和8月5日相继重新对外营业。

另外，文化广场停车场整体升级改造项目也在积极进行中，预计下半年开工并完成。

## 停车不够方便? 全区域智能化安排

截至2021年7月，莞城静态交通公司完成了西正路、市桥路、新芬路、向阳路、凤来路、解放横路、解放横路延伸路等道路路内泊位智能化建设和运营管理，同时也完成了王屋停车场、市民广场停车场、人工球场停车场、文化广场停车场等10个室内、室外停车场的改造建设和运营管理，运营管理总泊位数近2000个。



以往，公共停车位被商家或住户长期私自霸占也是一大难题，但在智能停车系统上线后，这一现象得到彻底解决——在实施停车位智能化改造和管理后，核心行政商圈周边的停车位周转率得到极大提升。

接下来，莞城将全力推进辖区全区域路内泊位智能化改造，对可园路、八达路及丽峰路等道路约2000个泊位进行智能化改造，实现全区域停车智能化。

## 停车位不够? 新增泊位600余个

为了满足市民群众的停车需求，切实解决“停车难”问题，莞城大力推进新增路外停车泊位建设工作，天宝路停车场项目、西城地块停车场项目、和园地块停车场项目已按照工作计划

有序进行中，以上三个项目可新增停车位600余个，预计在下半年投入使用。

此外，莞城静态交通公司还积极开展村(社区)停车资源整合工作，先后对戬二村、圳头村、金沙市场的停车资源进行现场勘测及洽谈合作方案，解决村(社区)内停车难、停车乱问题。

## 停车缴费不方便?

### “码”上搞掂

司机朋友可微信关注“莞停车”公众号或下载东莞通APP，绑定车牌、自主输入停车泊位号确认停车并自助缴费离场。随着“莞停车”公众号功能不断丰富，车主还可以使用空余泊位查询、停车场搜索导航，提前了解停车位信息，“找车位”更容易。

(陈斌 张筱云 曾浩贤)

## 桥头联手农行东莞分行 推动乡村振兴战略

**新快报讯** 为用足、用好金融系统优惠政策，全面推动乡村振兴战略实施，进一步推动桥头镇经济社会实现更高质量发展，8月18日下午，桥头镇人民政府与中国农业银行东莞分行举行金融服务乡村振兴战略合作协议签约仪式。

镇委副书记、镇长刘锦棠，中国农业银行东莞分行副行长蔡兵等参加了签约仪式。仪式上，与会人员共同观看了农业银行东莞分行宣传片。随后，农行东莞分行副行长蔡兵介绍了银行的基本情况以及表明银行方面决心，下来将坚定地与桥头镇携手共进，聚力前行，共同谱写金融服务乡村振兴新篇章。

镇委副书记、镇长刘锦棠表示，实施乡村振兴战略对促进城乡融合、提升城市品质和推动经济高质量发展具有重要意义。本次合作协议的签订，对金融服务实体经济、政银双方共谋发展具有标志性意义，对桥头乡村振兴向纵深推进具有重要促进作用，是双方持续合作的新起点。下来，桥头镇将认真落实战略合作协议，发挥政银企合作交流平台作用，大力推进农业现代化，深入开展特色精品村美丽宜居村建设，进一步打造农村经济发展新亮点。

(香雅怡)

## 长安镇长巡查 S122道路交通安全隐患工作



**新快报讯** 8月18日上午，长安镇委副书记、镇长、长安镇系统防范化解道路交通安全风险工作领导小组组长、S122长安段路长肖洪带队对S122长安段道路交通安全隐患进行巡查，强调将“路长制”工作做细做实，全力保障道路交通安全。

肖洪带领S122长安段副路长、路长助理等沿路进行巡查，在乌沙路口、上沙路口等处，肖洪仔细查看路口现状，并与市公路事务中心、公路养护部门有关负责人查看非机动车道的现状，摸排“机非分离”的条件。

S122长安段起点虎门交界，止点乌沙隧道，为东西走向。贯穿乌沙、沙头、上沙、厦岗、厦边五个社区，车流量大，事故多发，道路两旁多为商铺，虽设有行人道，但违停车辆占据大部分，存在一定的交通安全隐患。

肖洪强调，坚持守土履责、守土尽责，将“路长制”工作做细做实，全面梳理、消除道路交通安全隐患，全力保障道路交通安全，维护人民群众生命财产安全，最大限度预防和减少道路交通事故。

(田晓霞)

## 茶山镇 274个电动车 停放充电点投入使用



**新快报讯** 记者杨英杰 通讯员陈波 陈嘉豪报道 充电难、停放难，是电动车消防隐患的症结所在，疏堵结合方为解决之道。东莞市茶山镇加快推进各村(社区)、出租屋、小区等地电动车便民停放充电点建设，让电动车“不上楼”“不入户”也能安全地充上电。目前，274个电动车便民停放充电点已投入使用。

记者在茶山镇横江村、京山村等村(社区)的公共区域、出租屋、小区看到，新投入使用的电动车便民停放充电点内干净整洁，现场集中充电桩都张贴了使用注意事项以及收费标准，居民可通过微信扫码等方式一“键”充电。充电过程中，智能充电桩系统会实时监控充电状态，当充电电流超过额定电流或有漏电情况时，系统会立刻切断充电口电源。当充满电时，系统也会自动结束充电，以防电池过充引发过热。

横江村村民袁先生表示，经常在村里面办事，电动车没电的时候，用手机扫一扫就可以直接在有充电点的区域充电，不仅非常方便，还增强了充电的安全性，减少安全隐患。

喷淋设备和悬挂式干粉灭火器装备，几乎都是电动车便民停放充电点的标配，为了安全起见，有的小区物业和出租房东还会安装监控。

丽江豪园是茶山镇最大的小区，常住人数超过8000人，目前小区内设置了18个电动车充电点，充电点都选在居民比较集中的楼层之间，每个点有12个以上的充电插座，以保障居民充电需求。不少住户表示，充电点有效避免电动车上楼充电，减少潜在的火灾安全隐患，非常安心。

## 南城 全力推进5G基站建设

**新快报讯** 8月18日上午，南城街道召开推进5G基站建设工作会议。街道党工委副书记、办事处主任黄淦洪，街道领导张见荣，有关职能部门、单位负责人，各社区负责人，中国铁塔东莞分公司、中国移动东莞分公司、中国电信东莞分公司等运营商相关负责人参加会议。

会议通报了南城2021年上半年5G基站建设工作情况，以市下达的任务为导向，安排部署下半年工作。会上，运营商代表就下半年工作表态发言，并对有关职能部门、社区提出的疑问作解答。

据了解，南城街道2021年的5G基站建设点任务数为136个，其中，新建站为94个，升级站42个。

黄淦洪表示，有关职能部门、各社区要高度重视5G基站建设，加快完善相关工作机制，明确基站建设联络人，加强沟通协调，统一思想，解决基站建设中的堵点难点问题，有效落实推进基站建设。

(练嘉欣 翟嘉欣)