

# 广东 21 世纪海丝博览会 9 月 24 日开幕

## 64 个国家和地区设国家形象展位,超过 1000 家企业参展

**新快报讯 记者黄闻禹报道** 9月13日,广东21世纪海上丝绸之路国际博览会组委会在广州新闻中心举行新闻发布会。新快报记者从发布会了解到,本届海丝博览会以“新阶段、新理念、新格局”为主题,采取“一展一会”“综合展+专业展”模式举办。展览将于9月24日至26日在广交会展馆A区举办,其中主题论坛将于9月24日在越秀国际会议中心同期举办,设1场主题大会、5场平行分论坛和4场配套活动。共有64个国家和地区设立国家形象展位,参展企业超过1000家。

### 扩大“一带一路”朋友圈 推进多领域合作

新快报记者了解到,本届博览会设置国际合作交流、国际平台和品牌、外贸基地等3个综合展区,以及人工智能、数字经济、丝路电商、进口食品等4个专业展区,展会面积7万平方米,参展企业超过1000家,同期举办超过40场合作交流配套活动。

近年来,广东率先抢抓机遇,深化政策沟通,逐步完善与“一带一路”沿线国家的对接协调机制,与203个海外城市缔结友好关系,设立27个驻境外经贸代表处和30个海外粤商会,驻穗总领馆达到66家。在本届博览会期间,来自美国、俄罗斯、西班牙等64个国家和地区设立国家形象展位,比上届增加了13个国家和地区,展示各国文化、旅游、特色产品,推进广东与“一带一路”沿线国家和地区在互联互通、经贸投资、园区开发、文化旅游等多个领域开展务实合作。

### 首设外贸基地展区 培育外贸竞争新优势

广东是贸易大省,外贸金额占全国

的22%,体量大、份量重,对全国贸易稳定发展发挥了重要作用。为更好发挥贸易高质量发展在畅通国内国际双循环中的桥梁作用,本届博览会首设外贸基地展区,组织了超过40个外贸基地参展。

展区注重突出展示外贸基地品牌和特色产品,采取线上、线下相融合的数字展示方式,通过“网上全球直播”组织全球采购商线上观展、线上精准采购对接,提升外贸基地全球影响力。

以数字经济为引擎,实现信息技术基础设施全面升级和互联互通,正成为越来越多“一带一路”沿线国家和地区的选择。本届博览会首设人工智能展区、数字经济展区和丝路电商展区,集中展示人工智能、机器人、无人机、智能制造、新能源汽车、无人驾驶等科技热点商品。

### 突出科技创新 提升大湾区科技创新能力

本届主题论坛将采用“1+5+4”的模式,即1场主题大会、5场平行分论坛、4场配套活动。分论坛包括“一带一

路”院士论坛、“健康丝绸之路”国际合作论坛、“一带一路”区域合作论坛、“海上丝绸之路”新会展经济发展论坛、开放合作30人论坛。全球价值链重构与“一带一路”开放合作,将分别围绕“科技创新传播智慧中国声音”“后疫情时代的数字健康趋势和健康责任”“亚太区域合作的机遇和挑战”“‘双循环’格局下的新会展经济发展业态”“全球开放合作下的价值链重构”等议题展开讨论。

作为海丝博览会主题论坛的品牌活动,2021院士论坛聚焦实现高水平科技自立自强,邀请了多位来自新一代信息技术、生物医药、新能源、信息与电子工程、桥梁建筑等领域的中外院士,从“为氢燃料电池注入‘中国芯’”“碳中和与新能源环保”“国内外AI与数学:通融共进”等角度解读科技前沿趋势,由设计领军人讲述广州首座珠江两岸人行桥——海心桥的自主创新故事,并以院士对话会的形式,研讨如何加强原创性、引领性科技攻关,增进与国际科技界的合作,提升粤港澳大湾区科技创新能力,以科技自立自强支撑新发展格局。

## 广州地铁全新线网图分批更换

**新快报讯 记者李佳文报道** 近日,广州地铁在七号线谢村站试点最新版线网图,标志着广州地铁线网图更换工作已提上日程。广州地铁方面表示,目前正按计划逐步对全线网282个站点、500多列列车的线网图进行分批更换,考虑到线网图的更换范围广、更换量大,需要提前启动更换工作,为新线开通做好前期准备。

新快报记者了解到,此次新版线网图基本延用了旧版的布局设计,主要在三方面进行了更新。首先是新增了十八号线(万顷沙至冼村)、二十二号线(番禺广场至陈头岗)及七号线西延段(顺德美的大道至广州南站)的站点信息,同时,黄埔有轨电车一号线也在本次更新工作中纳入线网图。

其次是新增线路车站按照车站编码原则增加了车站编码,其中七号线西延段车站编码采用了延长线编码的形式,七号线西延段第一座车站“大洲”站编码为“7 01-1”,表示“七号线延长线的第一个站”,其余车站按“7 01-2”“7 01-3”等顺延编码,避免对七号线已开通车站的重新编码影响乘客已形成的视觉习惯和信息记忆,也保持了车站编码的唯一性,方便乘客识别。

第三是在广州南站、魁奇路站增加了可换乘佛山二号线的图标,并在目前与城际铁路有接驳的车站标注上增设了城际图标。

## 龙怀高速部分路段限速调整

每小时从100公里升至120公里

**新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 孙倩 吴新元报道** 新快报记者9月13日从龙怀高速了解到,该高速公路的路段限速值合理调整改造工程于近日完成竣工验收,9月15日起,部分路段限速值将由每小时100公里调整为120公里。

龙怀高速全线采用双向四车道标准,此次限速调整分为四段,分别为佗城枢纽立交至油溪互通,长度约62公里;陂头互通至英华枢纽互通,长度约70公里;马口排隧道至禾联岗枢纽互通,长度约58公里;龙门隧道至鹤塘立交,长度约33公里。

届时,小客车限速值由时速100公里调整为120公里,其他车辆限速值不变,为时速100公里。

新快报记者了解到,龙怀高速是促进广东区域经济协调发展的横向大动脉,连通粤东粤西粤北4市8县,起于河源市龙川县,止于肇庆市怀集县,分为龙连、连英、英怀三段,全长约366公里,于2018年底全线通车。

## 广州 30 多家高校预约无偿献血

**新快报讯 记者高辅舒 通讯员张学元报道** 9月12日,仲恺农业工程学院白云校区举行新学年首场无偿献血活动,活动持续超过8小时,共791名同学成功献血,献血量达22.54万毫升。

此次活动是新学年广州第一间高校献血活动,拉开了新学年广州地区高校献血活动的帷幕,30多家高校已在广州血液中心预约了献血活动。接下来,仲恺农业工程学院将每月组织和安排流动献血车进校园,以这种常态化组织献血方式,方便同学们参与献血。

来自人力资源管理专业的冯哲璇一大早就来到献血活动现场了,这是她第二次献血。“第一次献血感觉扎针不痛,还领取了渴望已久的18岁献血纪念章。今天又看到宿舍楼下来了献血车,我们全宿舍都过来了。”冯哲璇说。

“献血可以促进血液循环,身边的同学也不断加入到献血的队伍当中。”来自园林专业的赖龙强说,这是他第三次参加无偿献血。

广州血液中心副主任梁华钦介绍:“目前,随着广州市高水平医院建设的推进,多所医院新院区的建成和开业,广州市临床用血的需求量越来越大。大学生一直是广州市无偿献血的主力军,现各院校已经开学,部分院校在做好疫情防控的同时积极组织无偿献血活动,缓解广州市临床用血的压力。在去年10月31日,尽管受疫情和延迟开学的影响,白云校区单日献血人数仍达到了1120人,感谢同学们的爱心,欢迎更多院校符合献血条件的学子参与献血,也希望各院校在今年第四季度,一如既往地积极组织本校无偿献血活动,为广州临床用血提供有力的保障。”



■广州一家高校在开学之初组织学生献血。