



抢先试驾小鹏 P5:

拒绝“小号 P7”标签

舒适性调校更适合家用

“从移动到静止,小鹏 P5 不只是一辆从 A 点到 B 点的出行工具,更是未来移动出行生活的载体。”此前,小鹏汽车产品规划部副总经理江卫忠如此表示。我们不禁好奇,小鹏 P5 的空间是如何百变?又是如何实现以上这些应用场景的?带着这些疑问,我们此次对小鹏 P5 进行了深度试驾。

■新快报记者 张磊/文图

家用绅士, “第三空间”秒变私人电影院

“尺寸更小、价格更亲民的 P7。”不少网友会对 P5 做出这样的评价。但在实际体验后发现,两者完全是不一样的风格,如果 P7 是运动型男,那么 P5 则是家用绅士。

小鹏 P5 的长宽高分别为 4808/1840/1520mm,轴距为 2768mm。177cm 高的乘客坐在后排,其头部有四指的余量,腿部空间两拳有余,舒适度非常友好。前后排座椅均采用了真皮打孔的皮质覆盖,触感很赞,柔软度也适中。不过小鹏 P5 后排坐垫偏短,对腿部的承托并不是很到位。

相比起车内的空间大小,小鹏 P5 更大的亮点是它创新性的“第三空间”。试驾现场,小鹏汽车带来了“观影模式”的展示。首先,通过语音指令开启“睡眠模式”;然后将前排座椅靠背放倒与后排齐平,铺上充气垫;把后排中间头枕取下,插上投影仪;最后将幕布挂在前排遮阳板挂钩上,一个小型的车内影院就诞生了。

简单来说,就是通过前排座椅可全放倒的设计,配合选装的气垫床,实现车内变身双人床。而对于上班族来说,花费五分钟在车内进入睡眠模式,打开香氛,很是惬意了。此外 P5 还提供了车窗遮阳磁贴板,白天也不用担心光线太强影响看电影,还能增加车内私密性。

小鹏 P5 内饰设计和小鹏 G3 较为类似,简约和科技感是主打主题。车机系统的 UI 设计对很多小鹏 G3 的用户来说比较熟悉,搭载了最新的 Xmart3.0 系统,高通骁龙 SA8155P 芯片处理能力也更强,系统的流畅度有一定的增加。

针对用户其他的用车需求,小鹏 P5 也提供了非常多样的选装配件,如车载美食智能冰箱、车载美食温热炉、车载后排折叠桌等。车载冰箱是很实用的一项功能,在高温天气持续的广州,能在后排拿出一杯冰可乐,还是很加分的。



调校舒适 激光雷达是期待点和竞争点

本次试驾从广州白云区出发,途经高速、城市道路和一些非铺装道路,到达终点花都北迹营地,往返路程大概 110 公里。尽管只是半天的试驾,但从试驾过程中可以发现 P5 的续航里程很扎实,基本能做到真实续航与表显续航接近 1:1 的比例。

在编队到达目的地之后,自由试驾环节我们也对这款车的加速能力进行了非专业测试。具体来看,比较平顺,并不像其他车型那样会非常突兀地提速,这也跟小鹏 P5 的家轿定位非常吻合,作为一款家庭用车,极大可能地以保证舒适性为主。

小鹏 P5 提供了 460/550/600 三种 NEDC 续航版本。这次我们试驾的是 600km 续航版本。充电方面,新车 5%-80% 充电时间约 43 分钟;30%-80% 充电时间约 30 分钟。动力部分,小鹏 P5 全系都配备了一款最大功率 155KW 的高性能永磁同步电机,最大扭矩 310N·m。

得益于低噪声的车身结构,小鹏 P5 的风阻系数仅为 0.223Cd,同时它还采用了 32 块空腔隔断、前风窗声学夹层玻璃、40 处吸音棉等声学包装,确保了车内的静谧性。从试驾体验来看,高速路况路噪抑制得不错,但胎噪还是有点。

P5 的底盘采用的是前麦弗

逊后扭力梁的结构,设定明显没有小鹏 P7 那么紧绷,明显更偏向于舒适化,整个悬挂调得比较软。过细碎凹凸路面很干脆,车身起伏从容,在车内几乎没有感觉。不过在连续颠簸路段和大的减速带,车内还是会有一些抛跳感。

小鹏 P5 提供了标准、运动和经济三种驾驶模式,这三种模式可以通过中控屏切换,也可以通过语音指令进行切换。小鹏 P5 的起步非常轻盈,风琴式的电门脚感不错,后端脚感比较踏实。在运动模式下,手感会更重一些,高速过弯、变道时的车身姿态的控制也更到位。

小鹏 P5 提供了低、中、高三种能量回收模式,在中、高档的拖拽感非常明显。

值得一提的是,顶配车型采用了两个激光雷达,5 个毫米波雷达、12 个超声波传感器、13 个自动辅助驾驶摄像头,1 套亚米级高精定位单元,支持 ACC 全速自适应巡航、LCC 车道居中控制、ALC 智能变道辅助、ATC 自适应弯道巡航等智能驾驶功能。

比较遗憾的是,本次试驾的小鹏 P5 虽然装上了激光雷达,但是却并未搭载 XPILOT 3.5 系统,还要等待其正式的量产交付阶段才能体验到它,城市 NGP 也会在未来开放。

写在最后

抛去智能层面不说,小鹏 P7 和小鹏 P5 完全是两辆不同风格的车,甚至在部分调校层面胜过 P7,是一辆成熟的舒适型家用车。从短暂的试驾体验来看,空间性、驾乘质感都可圈可点,在后续城市 NGP 版本加持开放下,应该能成为智能紧凑型车市场的又一种子选手。



更多优质汽车资讯
请关注新快网汽车频道

