

## 城事

记者试乘大湾区最快地铁：  
万顷沙到冼村仅需半个钟

正在调试的“大湾区最快地铁”迎来了媒体试乘。昨日上午,新快报记者登上了广州地铁十八号线正在调试的快车,从万顷沙到冼村单程用时约 30 分钟。站厅亮丽、列车设备先进、智能化服务让参与体验的记者们亮出高分评价。据悉,十八号线首通段(万顷沙至冼村站)将于年内开通运营,届时将实现南沙副中心至广州中心城区 30 分钟车程的时空目标。相较于目前三号线番禺广场到珠江新城需时 28 分钟,从番禺广场到冼村搭乘十八号线快车和普通车分别只需 18 分钟和 23 分钟。十八号线列车载客量也比三号线多将近一倍。

■采写:新快报记者 李佳文 通讯员 张洁 徐林子 ■摄影:新快报记者 毕志毅



■十八号线列车载客量也比三号线多将近一倍。

## 载客量比三号线多将近一倍

十八号线首通段全长 58.3 公里,共设置 8 座车站,全部为地下车站,南起自由贸易新区南沙片区万顷沙,经横沥、番禺广场、南村万博,北连沙溪、龙潭、磨碟沙,止于冼村。开通初期,十八号线首通段计划上线 15 列车,运行最高时速为 160 公里,最大载客量可达 2600 人。而目前广州地铁速度最快的三号线最高时速是 120 公里,按一平方米 6 人时的定员载客量是 1400 人。

坐上时速 160 公里的大湾区最快地铁是什么感觉?9:45,新快报记者所乘的 18 号线快车从冼村开出,一路“飞过”四个车站——磨碟沙、龙潭、沙溪、南村万博,10 点就直达番禺广场。10:14,列车到达横沥。也就是说,只用了 29 分钟,就从天河到了南沙。10:19,列车到达终点站万顷沙,记者此次体验全程用时约 30 分钟。

新快报记者此前搭乘最高时速 120 公里的三号线在长距离隧道例如市桥—番禺广场段时,耳朵会有耳鸣的感觉,据了解,这是因为高速列车在长距离密闭空间快速运行时带来了气压变化。但是搭乘速度更快,区间更长的十八号线,即便列车达到最高速度,记者在车厢中基本没有耳鸣感。

## 番禺到珠江新城多一个选择

据广州地铁宣传部温美春现场介绍,目前,在公共交通方面,番禺市民前往珠江新城等区域主要选择搭乘地铁三号线,三号线“番禺广场站至珠江新城站”在工作日的早高峰 7:30—9:00 客流较大,候乘时间也相对较长,车厢满载率极高。

十八号线首通段开通后,家住番禺广场、万博 CBD 附近的番禺市民又多

了一个选择,可考虑乘坐十八号线前往珠江新城、琶洲、万胜围、金融城等区域。

相较于目前三号线番禺广场到珠江新城 28 分钟,如选择搭乘十八号线快车从番禺广场到冼村仅需 18 分钟、普通车 23 分钟。乘客到达冼村站后,可选择乘坐公交无缝接驳到广州国际金融中心(IFC)、高德置地广场等区域,也可步行至 APM 妇儿中心站换乘 APM 线到海心沙、花城广场、体育西路等地。

## 快车比普通车快 7 分钟

据广州地铁车站服务中心负责人韦琳珊介绍,为提高南沙副中心直达中心城区的效率,十八号线首通段万顷沙至冼村站在常规运营模式的基础上,开行万顷沙至冼村的双向快车。普通车行车间隔约 7.5 分钟,快车行车间隔约 37.5 分钟。其中,双向快车只停靠万顷沙、横

沥、番禺广场和冼村四座车站,单程用时约 30 分钟,较普通车快 7 分钟。

广州地铁提醒,市民乘坐十八号线时,如果目的地不是快车站但错误搭乘快车时,可以在下一个快车停靠站下车,改为乘坐普通车到达目的地。

## 全线闸机可人脸识别

十八号线的番禺广场、南村万博、磨碟沙是换乘站;在换乘方式上,番禺广场站十八、二十二号线站台为两岛一侧设计,可实现同站台快速换乘;十八号线番禺广场、南村万博、磨碟沙站均可通过换乘通道到达三、七、八号线。

另外,全线闸机均为人脸识别闸机。支持车票、二维码、人脸等全部过闸方式,以实名制账户为依托,通过人脸识别系统与信用系统的结合,打造乘客出行无感过闸和信用支付场景。

## 知多 D

## 十八号线还有哪些智能服务?

**1.嵌入式的站台显示系统:**站台显示屏直接嵌入到屏蔽门上,PIDS 系统通过视频方式为乘客提供:快慢车、当前站、下一站、终点站、车厢拥挤度、当前候车位置等多方位资讯信息。

**2.人性化的列车设备设施:**列车车门上方均设有 LCD 动态地图,可通过 LCD 动态地图快速确认所在车厢

位置及线路站点等信息;利用车辆载重信息分析车厢内的客流拥挤程度,并在下一站的屏蔽门显示屏上显示列车各车厢的拥挤度,引导乘客往人较少的车厢候车。

**3.智能化的扶梯系统:**全线扶梯均能对人流密度和乘客行为进行识别,并具备紧急停机等主动保护功能。

助力年轻人向阳生长  
佛山创意产业园成功打造首届成长文化节

新快报讯 “成长,就是今天比昨天进步一点,明天比今天进步一点,不要和别人比,一定要突破自己。”9 月 16 日晚,在佛山创意产业园举行的首届成长文化节《成长大家谈》活动上,特邀演讲嘉宾、记者谭里和与佛山青年们分享了自己“用拐杖撑起新闻理想”的成长故事。

## 成长全凭一个“争”

谭里和自小患有小儿麻痹症,只能依靠拐杖步行,但他没有放弃奋斗。2001 年,他第三次考上大学,却因为残疾被大学拒绝录取。在当时媒体的报道下,终于圆了大学梦,也为他埋下了记者梦。

大学毕业后,他走遍了湖南省的 122 个县市区,撑坏了数十根拐杖,写下了 300 多万字有温度的民生新闻,促进了大量的民生问题的解决。谭里和曾在中央电视台发表的演讲——《用拐杖撑起的新闻理想》,感动了全国观众,其先进事迹和自强不息精神被人歌颂,给予人们精神力量。他获得了湖南新闻界的最高荣誉“湖南省优秀新闻工作者”,也是湖南新闻界首位获得此荣誉的残疾人。其敬业吃苦精神受到过中宣部、省委宣传部领导的多次点赞。

站在演讲现场,谭里和讲述道:“我之所以能和大家一样生活,就是靠一个



■在活动现场,谭里和分享自己的成长故事。

‘争’字。”“当我看到家乡的四面都是大山时,我就下决心一定要读书,走出大山。这个过程是艰难的,我更是如此,但我没有放弃,三次高考我没有放弃,就全凭‘争’,求学是这样,工作也是如此。”

## 打造全国首个成长文化平台

成长是每一位年轻人的必经之路。在佛山创意产业园,就有这么一群创业者、工作者,他们追逐梦想,在这里得到一站式成长。

据悉,《成长大家谈》是由佛山创意产业园协会主办,天伦第三成长空间、佛山创意产业园承办,以共创、共享的宗旨打造全国首个成长文化的分享、学习、交流平台。

作为 2021 首届成长文化节的重磅节目,《成长大家谈》从 8 月至 9 月期间,定期邀请各行各业的大咖以及“百姓英雄”,围绕“梦想、健康、创意、爱”的主题来分享各自的成长故事,激励着许许多多青年们奋发图强,向阳生长。(王凯辉)

广州黄埔：  
垃圾分类装上“智慧大脑”  
回收利用率达 43%

新快报讯 记者李应华 李小萌 通讯员徐洁芹 于艳芳报道 去年,黄埔区城市管理综合执法局在全市首创垃圾分类智慧管理项目,重塑前端,提高垃圾分类精细化、准确化,同时积极推进垃圾分类与再生资源回收的“两网融合”,推进资源循环利用,引领垃圾分类进入“数字时代”,让垃圾分类成为新时尚、新日常。据悉,今年 1—8 月,全区资源化回收利用率达 43%。

## 垃圾分类智能化

瑞东花园常住人口超 6000 人,人口众多,如果采用传统的垃圾分类方式不仅耗费大量人力,效果还不尽如人意。为此,社区引入科技手段,全面升级设施设备,改变垃圾投放脏乱差形象,投放了 13 个智能分类投放点。颜值提升了,也更人性化了。

“居民可以使用手机、刷 IC 卡或人脸识别等方式登录,设备自动称重功能。”文冲街垃圾分类指导中心主任李兴良介绍,智能垃圾桶内部还安装有杀菌除臭装置,经过投放点附近几乎闻不到味道。

与此同时,文冲街道在全国首创智能垃圾分类设备和云平台管理系统,实现社区垃圾分类“督导引领—激励奖励—执法处罚”流程闭环管理。通过称重系统可以实时记录垃圾量,自动转换积分,实现收益实时变现;运用视频监控、智能图像识别系统,对居民错误投放和不文明行为抓



拍、识别,即时在系统后台上提示有错误投放行为。

## 垃圾桶有专属“身份证”

黄埔区凸显改革创新“基因”,率先启动垃圾分类智慧管理项目,运用智能传感、物联网、区块链、北斗定位、视频监控和分析等前沿技术,引领垃圾分类新时尚。该项目在定时定点基础上,创新提出实现定桶区块链溯源,开发转运桶智能识别及车载分类称重系统。据统计,目前黄埔区已对全区 2.4 万余个转运桶制作电子身份牌,涵盖 17 个镇街内的 156 个村居、346 个分类责任网格、1265 个投放点。

“垃圾分类已经进入了数字时代,数据云端的可视化,更方便为垃圾定制‘瘦身’计划,节省大量人力物力,实现垃圾精准减量科学分析,构建环卫数据管理体系。”黄埔区城市管理和综合执法局智慧城管特别助理项彦生说。目前,黄埔区已对区内 40 余条厨余垃圾、20 余条其他垃圾清运线路、11 个垃圾压缩站实施智能化改造,单日转运量近 300 吨。