

对同级别燃油车进行降维打击

# 比亚迪 DM-i 超级混动是如何做到的?

■新快报记者 陈璇

今年以来,比亚迪秦 PLUS DM-i、宋 PLUS DM-i 和唐 DM-i 三款新车自上市至今,一直呈现供不应求的火爆局面。相关数据显示,今年8月份,比亚迪 DM 车型销量达 30126 辆,成为中国历史上首个混动车型月销破 3 万的品牌,带动中国混动车型的销量同比增速达 193.3%,远高于同期的 EV 市场增速。

比亚迪董事长兼总裁王传福曾透露:“在中国的多个地区,DM-i 超级混动车型已经从合资品牌手中,夺回了紧凑型轿车和紧凑型 SUV 的销量冠军。”那么,DM-i 超级混动作为新能源技术的全新物种,究竟有何独到之处,让 DM-i 超级混动车型的竞争对手不再是传统插电式混动汽车,而是降维打击同级别燃油车?

日前,来自比亚迪的技术专家在广州一场“我迪朋友们 DM-i 超级混动技术解析会”上,深入浅出地分享了比亚迪 DM-i 超级混动技术的奥秘。用比亚迪技术专家的话来说,DM-i 超级混动技术有五大优势:“快、省、静、顺、绿”,首款搭载 DM-i 超级混动系统的轿车秦 PLUS DM-i 更是实现了亏电油耗仅 3.8L/百公里,可油可电综合续航可达 1245 公里,这是目前其他传统汽车品牌不敢想象的。

## 以电为主的混动技术

记者获悉,DM-i 超级混动,是基于超级电混系统,以电为主的混动技术。在架构上,DM-i 超级混动以超安全大容量电池和高性能大功率扁线电机为设计基础,主要依靠大功率高效电机进行驱动,汽油发动机的主要功能是在高效转速区发电,适时直驱,改变了传统混动技术主要依赖发动机、以油为主的设计架构,从而大幅降低了油耗。

与燃油发动机相比,电机驱动效能更高且环保。DM-i 超级混动以电为主



的架构,真正实现了多用电、少用油并且高效用油。电量充足时,DM-i 超级混动就是一台纯电动车。在电量不足时,DM-i 超级混动就是一台超低油耗的混合动力车;市区行驶,有 99% 的工况下是用电机进行驱动,驾乘体验无限接近纯电动车,有 81% 的工况下发动机处于熄火状态,完全零油耗;高速行驶,以并联直驱为主,发动机在高效区间驱动,简化了能量传递环节,实现超效率和超低油耗。在 NEDC 和 WLTC 工况下,DM-i 超级混动电机驱动占比分别高达 88% 和 82%,真正做到了以电为主。

显而易见,以电为主,成就了 DM-i 超级混动的超低油耗。相关数据显示,DM-i 超级混动紧凑型轿车在亏电状态下的油耗可低至 3.8L/百公里(NEDC 工况);同时,还带来“可油更可电”的使用体验,DM-i 超级混动车型纯电续航里程可达 120 公里,可油可电综合续航里程突破 1200 公里(NEDC 工况)。

此外,DM-i 超级混动车型还同时提供交流慢充和直流快充两种补电方式,充电便利性与纯电动车无异,为用户更主动地使用纯电模式提供了有力支撑。

## 十余年进化, 累计销量超过 42 万辆

众所周知,为加速新能源车对传统燃油车的替代,比亚迪一直坚持纯电动+插电式混动“两条腿走路”的战略。其中,在插电式混动汽车领域,比亚迪从 2004 年启动相关研发,2008 年成功推出全球首款正式量产的插电式混动汽车 F3DM。截至目前,比亚迪 DM 技术经过十余年进化,积累了大量经验和专利,DM 车型累计销售超过 42 万辆,占中国市场插电式混动车型总销量的 44%。

值得一提的是,DM-i 超级混动的核心部件包括双电机的 EHS 超级电混系统,骁云-插混专用高效发动机,DM-i 超级混动专用功率型刀片电池以及整车控制系统、发动机控制系统、电机控制系统、电池管理系统。这些核心部件和关键技术完全由比亚迪自主研发。

比亚迪方面表示,随着 DM-i 车型的好口碑持续发酵,和消费者对 DM-i 技术的深入理解,比亚迪 DM-i 车型有望成为越来越多消费者的购车选择,真正实现同级别合资车型降维打击,全面提升中国品牌车型的技术口碑和品牌形象。

## 丰田 HARRIER 中文命名“凌放”

将由一汽丰田生产销售



新快报讯 记者陈璇报道 日前,一汽丰田公布了全新 SUV 车型的中文名称:“凌放”,其原型车即是被誉为“最美丰田 SUV”的丰田 HARRIER,这是继旗舰 SUV 皇冠陆放后,一汽丰田 SUV 家族又一款重要车型。

回顾丰田 HARRIER 的历程,其第一代车型于 1997 年上市,融合了 SUV 和高级轿车的魅力,它的诞生代表着 20 世纪 90 年代后期人们对于高端极致车型及高品质生活方式的向往,和追求品质、格调和自我实现的生活态度。大气的外观、精致的内饰和丰富的配置让丰田 HARRIER 为车主带来了全新的体验和愉悦,一经上市就持续畅销。

如今,一汽丰田将全新第四代丰田 HARRIER 引进中国市场,并命名为“凌放”。官方解释为“凌”是精雅细腻的高端感,代表着更高品质,彰显静雅格调,与该车优雅的外观设计、表里如一的越级实力相契合;“放”既意味着极具活力,从容释放,自由随心,激情绽放,凸显其运动、智能科技、性能、活力,也代表着凌放 HARRIER 是丰田 SUV 家族的魅力新成员。

据介绍,传承历代 HARRIER 的时尚基因,凌放 HARRIER“水滴”状车身及大尺寸梯形进气格栅刚柔并济,灵动唯美的车身曲面设计及一字贯穿式尾灯动感雅致,将令人一见倾心。内饰方面,中控台在营造传承经典的同时,以“弯曲实木”饰板作点睛之笔,呈现细腻的触感。此外,首次搭载的可调光全景天窗,更可实现调光模式和透光模式的无延迟切换。

用一汽丰田的话来说,凌放 HARRIER 把对生活的不将就妥协和融入设计,使生活焕发精致风采,让汽车这一第三生活空间充满个性与新意。也因此,凌放 HARRIER 将目标群体瞄准了“新精致主义者”,他们拥有前瞻性的睿智和坚持不懈的态度,在理想中平衡现实,在实用中寻求精致,执着于品质和品味的两全。



计划 9 月 26 日开启预售

## 国产奥迪 A7L“叫板” 宝马 5 系和奔驰 E 级?

新快报讯 记者陈璇报道 日前,上汽奥迪正式对外宣称,其品牌旗下首款豪华 C 级轿车——奥迪 A7L 将于 9 月 26 日正式开启预售,先期推出 A7L edition one 先行版车型,预计新车将会在明年的第一季度正式交付。

记者获悉,作为上汽奥迪的首款国产车型,国产奥迪 A7L 基于 MLB EVO 平台打造,并且针对国内消费者需求,在轴距/车身长度上进行了加长 98mm,同时在细节处理上将更加优秀,动力方面则搭载 3.0T V6 引擎。

目前从已经披露的信息可以看到,车身尺寸方面,新车车长宽高分别为 5076/1908/1429mm,轴距为

3026mm,相比进口版奥迪 A7 车长增加 100mm,轴距增加 98mm。外观方面,新车前脸与进口版车型基本保持一致,采用经典的六边形进气格栅造型,匹配全新横纵饰条装饰,并搭载了 LED 激光矩阵式大灯,可根据道路情况自动调整光束,实现最远 600m 的照射距离。

不过,虽然新车仍然标榜运动轿跑的属性,但是由于尺寸上的加长,导致车身比例相较进口版车型发生变化,A7 原本的经典掀背式造型不复存在,而转为三厢车结构,使其更接近于 A6L 的风格。内饰方面,新车的设计风格与进口版 A7 保持一致,搭载 12.3

英寸仪表盘、10.1 英寸中控屏幕和 8.6 英寸中控台下方触控面板,较多功能被集成到面板中。同时,新车匹配 wHUD 平视显示系统、3D 环绕沉浸式音响系统,以及支持多款第三方 APP 和 OTA 功能的开放式 Asterix 车载互联生态系统和全景影像系统等。动力方面,新车将搭载 3.0TFSI V6 发动机,并配有 48V 轻混系统,最大功率 340PS,最大扭矩 500N·m。

售价方面,参考进口版 A7 搭载了 2.0T 和 3.0T V6 发动机,其售价区间为 57.38 万—85.98 万元,国产版 A7L 售价有望进一步下探,可对标宝马 5 系和奔驰 E 级。



更多优质汽车资讯  
请关注新快网汽车频道