

## 城事

第十三届中国航展今日开幕

# “智慧云航展”已上线 全三维展示航空馆

第十三届中国国际航空航天博览会(中国航展)今天开幕。携近140项自主研制的航空装备及技术项目亮相展会的航空工业集团昨天下午上线自主研发的“智慧云航展”,这是国内首次采用全三维、立体式呈现技术打造的在线展览展示平台。昨日举行的中国月球与深空探测成果发布会上还透露,嫦娥五号带回来的月壤将在最近公布第二批科研样品分配结果。

■新快报记者 李佳文

**航空工业集团40%产品是首展**

据了解,航空工业集团带来本届航展的近140项航空装备及技术项目中,近40%为首次参展。展示方式将以“20系列”为引领,以航空武器装备系列化发展为主线,系统展示航空工业研发一流装备、打造一流体系、助力一流军队建设的综合实力。另外通过AG600、AC系列直升机、AG系列通用飞机等民用航空产品,集中展现国产航空应急救援装备体系化发展成果。

昨日下午上线的“智慧云航展”围绕“云展示”“云交互”“云体验”三大功能进行设计,使观众能够实现线上参观中国航展航空馆,既可以自主漫游展区,也可以借助自动导览功能,经由指定路线观看内容展项、聆听专业讲解,并实现展馆全方位、无死角展示和体验,让观众感受前所未有的航展乐趣。



■中国航展展出的运-20飞机模型。新快报记者林里/摄

在本届中国航展上,观众还能欣赏航空工业集团送展的一项“特殊展项”,两场航空题材的《蓝天礼赞》大型交响音乐会,用史诗交响的震撼立体呈现新中国航空事业的恢弘画卷。航空工业与中国歌剧舞剧院强强联合精心策划创作,以大型交响组曲音乐会的艺术形式,讲述逐梦蓝天的矢志探索和中国航空工业跨越崛起的精神文化密码,标志着航空工业在研制先进航空装备的同时,也开始研制出正能量、主旋律文化产品,开启了在国际航展上展出中国航空制造软实力的新探索。

**第二批月壤科研申请最近公布结果**

本次航展4号馆国家航天局展厅中展出的嫦娥五号探月任务带回月壤样本,是继月壤走进人民大会堂、中国共产党历史展览馆、国家博物馆、江苏省、上

海市、香港特别行政区展览后,首次走进广东。由于样品十分珍贵,此次航展展出的月壤和此前除国博以外的展出一样,只有几毫克的数量,观众要借助显微镜才能看清楚。

在昨日下午举行的月球与深空探测成果发布会上,探月与航天工程中心方面透露,第二批月壤科研样品申请已经截止,预计在这两天会有结果。和第一次申请时的23家科研机构,37名使用责任人提出85个申请相比,第二次的申请数量有了很大提高,有36家机构、82名使用责任人和242个申请。新增加了很多不同领域的申请机构,例如地质、化学、生命科学、物理工程等。这说明有越来越多的科研人员开始对中国采集回来的月壤样品感兴趣,嫦娥五号采样回来的月壤填补了“阿波罗”和“露娜”月球样品的空白,具有极高的科学价值。

**相关**

## 100辆航展专线大巴 提供珠海市内免费接驳

新快报讯 记者许力夫 通讯员岳韵萱报道 第十三届中国航展在广东珠海国际航展中心举行,粤运交通应邀抽调100辆“粤运快车”组成航展专线大巴,在10月1日至3日航展公众日期间,为航展的入场观众提供免费的交通接驳服务,确保观众顺利入场、有序疏散。

在珠海市区的香洲公交总站、珠海体育中心东门、城轨珠海站、九洲港、华发商都、斗门汽车客运站、横琴口岸汽车客运站等7个地点开设7条市内航展专线,观众乘坐专线直达机场路边的P1停车场后步行进入航展馆。观众如需乘坐市内航展专线返回,须在机场路边的P1上客点搭乘摆渡公交到P6停车场后,选择乘坐返程市内航展专线。航展方车辆调度中心将根据当天的客流情况及时调整发车频率,加密客流量大的线路,满足观众乘车需求。

为落实航展方疫情防控工作要求,实现观众乘车可“溯源”,粤运交通100辆航展专线大巴将根据珠海市交通运输局要求,在车辆醒目位置张贴“车码对应”的“溯源”二维码,由现场工作人员扫码后方可乘坐对应车辆,实现乘车信息可查询、可追溯。

**特别报道**

# 248天建成智能工厂 绿源为电动车产业“智造”提速

从奠基到投产仅用时248天,平均30秒下线一辆电动自行车,全面建成后的年产量达200万辆,年产值超50亿元……对于本月上旬正式投产的绿源贵港智能工厂而言,这些亮眼的数据只是“成绩单”上的一小部分。

深耕行业24年的绿源电动车,正加快落子华南的步伐,通过新工厂的投产,不仅能更好地辐射广东在内的华南市场,更是面向东盟国家提前规划布局,为“中国智造”出海而做足准备。

**以“绿源速度”创造行业纪录**

且让时间回到去年的12月27日,这一天,占地面积约258亩的绿源贵港智能工厂奠基开建,此后捷报频传:两个半月完成1#、2#厂房基础施工,七个月第一条产线布线,两天完成华南基地整车库搬迁。从寂寥洼地到一座现代化的智能工厂,绿源仅仅用了248天。

更令人惊叹的是这座工厂的生产效率,在整车装配部的流水线上,智能机械臂上下翻飞,50道工序依次执行,平均每30秒就能下线一辆电动自行车,比此前的行业生产纪录(45秒)足足快了三分之一。

**以“绿源智造”铸就过硬质量**

在每30秒下线一辆电动车的效率背后,是绿源多年坚持智能制造的积淀。早在行业野蛮生长甚至“作坊式”生产的2008年,绿源就率先引进焊接机器

人,开启了中国电动车产业智能化制造的序幕。此后,绿源不断加快信息化、智能化的投入和布局,成为行业长期以来的智造榜样。

贵港工厂传承了绿源高标准智造体系的优势基因,通过行业领先的自动化生产线,以及AGV智能物料配送机器人系统,工厂实现了车架制造、电机装配等关键工序的高度自动化、智能化生产,从硬件上保证产品的可靠与稳定,同时为践行绿色环保生产理念和建立环境友好型企业做出示范。

以电机生产车间为例,自动化生产线结合大数据分析,使得电机自动绕线合格率100%,自动一体螺丝机松动率下降为0,摆动不良率降低为0,确保电机“保用6年,6年如新”;绿源自主研发的MES系统则对整车装备车间赋能,实时采集质量信息和处理装配工序不良情况,第一时间做出响应。

**以“绿源格局”助推产业出海**

公开数据显示,国内电动自行车的保有量已经超过4亿辆,其中仅广东就有2000多万辆,广州又占其中的近400万辆。随着广州电动自行车上牌、通行等政策的讨论与实施,电动车市场即将迎来新一轮增长。

绿源在此时落子华南,不仅意在形成对广东、云南、贵州、湖南、四川、海南等省份的全领域辐射,对外还与绿源越南工厂呼应,构建绿源面向东盟国际市场的支撑保障平台。

实业兴邦,智造强国。依托中国华南、西南经济圈和东盟经济圈的区位优势,手握以液冷电机、风冷控制器、SOC等为代表的绿源核心技术,绿源正以贵港工厂为跳板,进军东南亚市场,为中国电动车产业乃至“中国智造”的出海吹响了新的号角。

(苏北浩)

