



第十三届中国航展



第十三届中国航展第二日

猛虎出笼 地面装备驰骋沙场

“酷！太厉害了吧！”在观众的欢呼声中,VT4、VT5主战坦克,VN1、VN2装甲车等“陆地猛虎”相继亮相中国航展,进行动态演示。没错,航展不仅有各式战机,还有各式陆上战车。一直到10月3日,观众都能欣赏到震撼的空中表演,参观一批代表世界先进水平的“高精专新”产品。

■本版采写:新快报记者 罗清峣 李佳文 李红云 ■本版摄影:新快报记者 林里

地面动态演示: 30多种地面装备实景演示

根据安排,航展期间的每一天,中国兵器工业集团和中国兵器装备都会进行两场地面动态演示。地面装备动态演示的场地实现全新升级,面积达12万平方米。同时参演坦克、各式军车数量大增,包括主战坦克、履带式步兵战车、轮式装甲车、全地形车等,30多种地面装备将实景演示。

演示场地设置了起伏路、涉水池、中心转向区、试车架、双向大纵坡及蛇形机动区6大科目,全景实战氛围十足。

由中国兵器工业集团自主研发制造的VT4、VT5型主战坦克,VN1、VN2、VN4型轮式装甲车,VN12、VN17型履带式步兵战车,

VP11防雷车,VN21轮式防护型步兵输送车、VP22运输车等现场表演爬纵坡、过壕沟、涉水池、蛇形机动等项目。

战车疾驰、铁甲轰鸣,各式军车、坦克在轰鸣中激起飞扬的尘土、溅起巨大的水花,无论是在颠簸纵坡,还是壕沟水池,它们都稳稳越过,在复杂的地形中灵活穿梭,展示出了高度的机动灵活性和强大的越野能力。

值得一提的是,VN22 6×6轮式装甲车是本届航展首次展出的一款明星产品,车体采用防雷设计,可以承受十公斤TNT炸药爆炸的冲击波,是一款具备世界一流水准的轮式装甲车。

空军招飞:观众“开”上了歼-20

“没想到今天在空军招飞展台居然‘开’上了歼-20,过了飞行瘾、圆了飞行梦”。9月29日,来自湖南的王先生,在空军招飞工作人员的指导下,借助VR模拟飞行器,体验了驾驶歼-20在不同地域、不同环境下飞行,沉浸式飞行体验让他津津乐道。

新快报记者现场看到,本届航展空军招飞展台的主题是“逐梦空天,制胜未来”,展台分室内外2个区域,各约300平米,主要向社会各界展现飞行人才精英形象、展示军事飞行职业荣誉、普及空军招飞政策知识,持续激发社会各界关注空军发展、支持空军招飞的热情,吸引更多有志青年投身空军飞行事业。

“空军招飞心理选拔主要包括基本认知能力、飞行特殊能力、模拟飞行、专家面试4个检测平

台,其中飞行特殊能力主要用来考查学生在任务背景下的操纵、协调、反应、注意、空间定向等方面能力。”空军招飞相关负责人介绍说,让王先生直呼过瘾的VR模拟飞行器,实际上是空军招飞心理选拔飞行特殊能力检测平台“体验版”。

虽说此次展出的是“体验版”,但要想顺利完成横滚、俯冲、锁定目标、发动攻击等任务,对现场体验者是不小的挑战,就连排队等待的其他观众都纷纷慨叹道,“能录取为空军飞行员的都是精英中的精英”。

空军招飞工作人员介绍,航展期间,他们还将邀请空军“八一”飞行表演队、“红鹰”飞行表演队飞行员“做客”现场,与观众“零距离”互动交流。让“飞行迷”们真正感受英雄的风采。



■CR929远程宽体客机模型。



■观众观摩各种枪械。



■展厅中的各式坦克、装甲车、步兵战车。

CR929拟2027至2029年间首飞

本届中国航展上,作为主办方之一的中国商飞公司首次在国际航展上展示CBJ公务机和C919移动数字飞机展示平台。

作为ARJ21系列化产品之一,CBJ公务机具有“高端、舒适”的特点,更宽敞的客舱空间可满足12-29座的座位布局,能够灵活布置休息区、会议区、会客区、就餐区等相对独立的功能区间,满足客户个性化需求。

C919移动数字飞机展示平台按照C919飞机客舱实际尺寸,1:1真实还原C919大型客机的舱内场景。通过MR装置和沉浸式照明

系统,可以模拟飞机在机场起降的场景,让参观者身临其境感受C919大型客机宽敞的客舱空间、温馨的环境布置和舒适的乘坐体验。据介绍,6架C919大型客机正在按此前计划节点有序开展试验试飞工作,完成适航取证的科目之后即可交付。按照此前公布的时间节点,C919将于年底交付。

此外,据透露,CR929远程宽体客机在中俄双方团队的密切合作下,研制工作进展顺利,首飞计划大概安排在2027至2029年,具体时间取决于项目进展情况。

相关 | 国产高级别飞行模拟机产业惊艳亮相

高级别飞行模拟机是民航飞行员初始机型训练、年度复训和考核的必备装备。长期以来,D级高端全动飞行模拟机的产业链几乎一直被发达国家的少数企业掌握,国内民航大中型客机配套的D级高端模拟机完全依赖进口。在本届中国航展上,国内首台拥有完整自主知识产权的A320 NEO/CEO全动飞行模拟机和配合D级高端模拟机的国内首台

高端动感模拟系统首次正式亮相。

此外,在本届航展亮相的还有国内首台高端动感模拟系统——14吨六自由度全电运动平台。14吨六自由度全电运动平台正是目前D级飞行模拟器的重要组成之一。海格通信旗下的摩诘创新在2021年研制出国内首台全电驱动的14吨六自由度运动平台,达到了欧美同类产品的水平,打破了国外的长期垄断。



■国产坦克进行实景演练。