



从化:争当粤港澳大湾区高质量绿色发展排头兵

新快报讯 记者邓毅富报道 9月28日上午,中国共产党广州市从化区第二次代表大会开幕。从化区委书记刘棕会代表中国共产党广州市从化区第一届委员会向大会作题为《高举中国特色社会主义伟大旗帜 完整准确全面贯彻新发展理念 为建设更高水平幸福美丽生态之城而奋斗》的报告。赵龙主持大会。

大会指出,未来五年以及今后一个时期,是我国持续深入实施“十四五”规划、向第二个百年奋斗目标阔步迈进的重要时期,也是从化区奋力建设更高水平幸福美丽生态之

城,全力打造“两区两谷”的关键时期。

报告指出,今后五年,从化的总体目标是:围绕建设更高水平幸福美丽生态之城,持续深化“生态立区、产业强区、绿色发展”总体工作思路,统筹建设幸福从化、美丽从化、生态从化、平安从化、法治从化,奋力以高质量城乡融合发展促进全区人民共同富裕迈出坚实步伐,奋力争当粤港澳大湾区高质量绿色发展排头兵,努力将从化打造成为全国全省向世界展示践行习近平生态文明思想、实施乡村振兴战略成果

的重要窗口。

具体目标是:奋力建设文明富裕的全国全省乡村振兴示范区,精心打造世界级美丽乡村示范带;奋力建设全面协调的国家城乡融合发展试验区,扎实推进全域土地综合整治全国唯一试点区建设;奋力建设生态宜居的粤港澳大湾区创新“绿谷”,匠心打造流溪河沿岸高质量绿色发展示范带;奋力建设开放共享的粤港澳大湾区生态“智谷”,着力构筑新型重大产业发展平台;奋力打造均衡普惠的粤港澳大湾区优质生活圈,加快促进全体人民共同富裕。



乡村振兴

广州启动地铁专列消费帮扶模式,推广“五专”经验做法 坐着地铁扫一扫 边网购边帮扶



■广州地铁在“五专”平台上展示贵州的蜡染手工画。新快报记者 龚吉林/摄

新快报讯 记者曾贵真 通讯员黄振国报道 这两天,您坐上广州八号线的“消费帮扶号”专列了吗?随手扫一扫车厢上的二维码,能轻松购买到帮扶地区产品,瞬间实现消费帮扶。9月29日下午,在省农业农村厅、乡村振兴局的指导下,广州市协作办、国资委、商务局、总工会、广州地铁集团联合举办“消费帮扶·广州地铁专列启动仪式”,总结推广广州地铁消费帮扶“五专”经验做法。

今年来消费帮扶累计超150亿元

据主办方介绍,近几年来,广州市组建了消费扶贫联盟,广泛动员社会力量,开展“百万老广游贵州”“千万市民促消费”等消费行动,创新打造消费扶贫“广州模式”,为对口帮扶地区如期高质量打赢脱贫攻坚战贡献了广州消费力量。仅2020年,广州市场销售

全国扶贫产品达96.53亿元,走在全国前列。

今年,按照中央决策部署和省统筹安排,广州新增了与贵州安顺、省内湛江结对。广州各级坚持把促进脱贫群众稳定增收与解决城市居民“菜篮子”“米袋子”“果盘子”问题结合起来,借助广州巨大消费需求,做大做强消费帮扶,着力打造帮扶当地经济发展新引擎,确保当地群众持续增收致富。广州今年以来消费帮扶累计超过150亿元。

让市民在出行中参与消费帮扶

帮扶产品往往面临知名度低、通道窄、竞争力弱的困境。而广州地铁拥有14条线路、282座车站,日均客流量近千万人次。广州推广地铁消费帮扶“五专”平台,目的是让市民在出行中感受到“人人参与消费帮扶、接续奋斗

乡村振兴”的浓烈氛围,让山区“土货”快速走向“城市餐桌”、走进千家万户。

其中专列在地铁八号线打造,冠名“消费帮扶号”,分4条主线展示广州市及地铁消费帮扶工作做法及成效、广州市帮扶线路图、广州对口帮扶地区优质帮扶产品等;专站布设在万胜围站,宣传刺梨、生猪、蔬菜、鸡蛋、蜡染等23个产业故事和7项工作举措,推介黄果树瀑布、小七孔桥等特色旅游资源;专馆由广州市协作办、广州地铁集团牵头搭桥,由广州消费帮扶联盟成员公司和广州地铁集团帮扶企业负责建设及运营;专柜由粤旺集团等多家公司在万胜围等14个地铁站、6个地铁车辆段打造示范点;专区则由广州地铁集团在“红色羊角党建基地”打造,宣传十年对口帮扶、援建新疆故事,展示展销六窝土鸡、五华大米、蜡染文创等帮扶产品。

9月20日以来到过澳门的市民需尽快测核酸

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员粤疾控报道 9月24-28日澳门报告境外输入关联确诊病例共6例,广东省疾

控提醒,9月20日以来到过澳门的市民朋友尽快检测核酸。2021年9月19-24日到过澳门红黄码区,以及曾

与确诊病例同乘交通工具的人士,请立即与当地疾控中心联系,及时接受核酸检测和健康管理。

广州建成投运加氢站5座

新快报讯 记者王彤 通讯员穗发宣报道 广州市发改委日前透露,广州投入示范运营约200辆氢燃料电池车,涵盖环卫、物流、公交、乘用车等领域。9月28-29日,首届粤港澳大湾区(广州)氢能论坛在黄埔国际会议中心举行。本届氢能论坛是在广州市人民政府、广东省发展和改革委员会、中国氢能联盟等单位的全面指导下,广州市氢能源产业发展联合会、华南理工大学联合主办的一次大型行业盛会。据悉,广州市氢燃料电池汽车产业链基本框架已经搭建成型。目前,广州已建成投运加氢站5座,尚有10座正在加紧规划建设中。

加氢站主要沿广州市内主要干线和连接外部交通走廊布局,包括市内环线、南北向高速、东西向高速和广州-东莞-深圳、广州-佛山-阳江、广州-中山-珠海等高速公路,并在广州市物流中心周边布局加氢站。目前,广州已建成投运加氢站5座,尚有10座正在加紧规划建设中。

由于氢特殊的化学性质,制造、存储、运输、销售,每个步骤都需要极其精密的技术。根据《广州市氢能基础设施发展规划(2020-2030年)》,到2030年广州将建成加氢站100座以上,形成10万公斤/天的加氢能力。其中,2025年前,建成加氢站50座以上,形成5万公斤/天的加氢能力。

在碳达峰、碳中和目标指引下,氢能产业或迎来前所未有的发展机遇。近期国家五部委发布《关于启动燃料电池汽车示范应用工作的通知》,北京市、上海市、广东省三个省、市示范城市群正式启动示范应用。目前,广东省已入围全国首批燃料电池汽车示范应用城市群。



垃圾分类助力乡村振兴 黄埔新龙跑出“加速度”

新快报讯 黄埔区新龙镇坚持打造国家知识中心和实现乡村振兴,秉承“绿水青山就是金山银山”理念,在城市更新和现代农业发展中,发展科技与现代农业相融合的都市农业,以垃圾分类助推乡村经济腾飞、改善人居环境。厨余垃圾收运量从2019年的日均0.6吨,增至2020年每天在4.5吨以上,并实现生活垃圾无害化处理率、垃圾分类投放容器升级率、生活垃圾密闭清运率3个100%。

新龙镇采用走村入户、小喇叭循环播放、开展垃圾分类宣传活动、派发宣传单、设置厨余垃圾桶、其他垃圾桶、张贴宣传海报、推送信息等,第三方公司(洁循)每月开展“时代文明实践、绿色生活月”宣传活动,定期每周在各村居带领居民体验垃圾分类投放竞赛游戏、大转盘游戏等,居民不仅增长垃圾分类知识,也大大提高垃圾分类意识,截至目前参与率达98%、准确率达96%,垃圾分类成为全镇生活习惯。

为推动城市更新,从旧村改造向产业更新转向,新龙镇同时跑出了旧改与垃圾分类的“加速度”。认真落实镇村两级考核,美化亮化了86个垃圾投放点,并招募站桶督导员,形成分类投放闭环管理。在旧改拆迁过程中,产生大量旧衣物等,新龙镇积极开展旧衣物回收等垃圾分类全民行动,将废旧衣物分类、回收、再利用,实现旧衣零抛弃,让资源回收再利用。

(供稿:新龙镇市政管理中心、广州洁循环保科技有限公司)