

家长紧急求助，肇佛广交警接力护航

受伤孩子一小时送抵广州就医

新快报讯 记者杨喜茵 通讯员粤交警报道 肇庆交警接到一通求助电话，立即上报，广东省公安厅交通管理局指挥中心在数分钟内协调肇庆、佛山、广州三市交警部门接力护航，确保眼部受伤孩子乘坐的小轿车一路顺畅，仅用1小时就从肇庆到达广州市的医院就医——10月2日，这一幕发生在广东，感动了不少人。

新快报记者从广东交警了解到，10月2日15时36分，肇庆交警支队高速公路第三大队指挥室接到杨女士求助警

情。杨女士称，她正在S8广佛肇高速往广州方向鼎湖山隧道路段上，其丈夫驾驶黑色小轿车，车内有一名小孩眼部受伤，急需送往广州市中山大学附属第二医院处理，希望交警协助引路。

接到警情后，指挥室民警根据车牌与坐标信息，迅速找到求助黑色小车。民警调出鼎湖山隧道往广州方向所有路面公共视频，观察到小车前方一路畅通无阻。

民警通知车主前方路段可以快速通行，并一路通过公共视频指引司机安全

快速通行肇庆辖区，并确保前方道路畅通，同时向广东省公安厅交通管理局指挥中心报告紧急求助情况。

广东省公安厅交通管理局指挥中心的值班民警接报后，立即协调沿途的佛山、广州交警做好护送接力工作。此时距离接到杨女士求助警情仅过去4分钟。

佛山交警接报后，交通指挥中心立即联系伤者家属，随时同步路况信息。伤者家属车辆刚进入广三高速，便遇到提前在此等候的保畅护送铁骑。此后，沿途大队警力全力疏通车

流，伤者家属车辆仅用20多分钟就顺利通过佛山辖区。

广州交警5个辖区大队密切合作，共同商讨最优路线，避开市区出行的拥堵路段。同时迅速调集两批警力，一边提前前往沿途道路清障，一边等待护送伤者车辆进入广州辖区。

10月2日16时30分，护送民警在北环高速增槎路出口接上伤者车辆，广州市区开启绿波带并安排警车开路护送，仅用10分钟便将小车顺利护送至医院，为小孩就医赢得了宝贵时间。

国庆假期第三天，全省4A级以上景区接待游客268.3万人次

广东5A级景区客流连升三天



■雨过天晴，广州更显魅力，广州海珠湖公园吸引不少游客参观游览。
新快报记者 夏世焱/摄

新快报讯 记者黄闻禹 通讯员粤文旅宣报道 据广东省文化和旅游厅初步测算，10月3日全省纳入监测4A级以上景区接待游客268.3万人次，其中5A级景区游客接待量为56.8万人次。此前的10月1日和2日，5A级景区游客接待量分别为27.31万人次、50.6万人次，景区旅游复苏态势明显。

10月3日广州接待乡村旅游游客共

计143.55万人次，同比增长16.94%，占接待游客总量的53.57%，超过全市接待游客总数的一半。肇庆推出全新规划的2条乡村游徒步、骑行线路，使游客在运动中饱览自然风光，感受农业生态和体验乡村民俗。

全省滨海城市针对国庆黄金周旅游市场特点，推出丰富多彩的节庆活动和特色旅游项目，滨海旅游热度不

减。其中，广州南沙天后宫首次在国庆期间举办本土特产、文旅创意墟市等活动。深圳招商蛇口邮轮母港推出“国庆嘉年华”主题活动，为游客营造了天天有活动、场场都不同的节庆氛围。珠海《九洲传说·相约大海》在国庆前期一经亮相就引爆市场，东澳岛国庆期间每晚为游客安排3场音乐秀，营造炫彩热闹的假期氛围。

错峰远游更“着数” 广州飞上海票价最低一三折

新快报讯 记者李佳文 通讯员机场宣 徐光晔报道 国庆节前两天，广州市民出行热情高，而国庆假期机票打折，更激起市民出行的意愿。新快报记者了解到，接下来的几天假期，广州出港机票仍有相当实惠的折扣，10月4日至11日，广州出港机票价格低至一三折。

据统计，10月1日至2日，广州白云国际机场客流量超30万人次，日均进出港航班1207架次、旅客15.22万人次，航班客座率达到84.59%。

而据白云机场商旅公司的消息，未来一周(10月4日至11日)广州出港机票价格低至一三折，其中11日广州飞上海虹桥的票价只需220元(一三折，参考价格均不含税)，7日前后价格是420元(二四折)。广州飞往几个大城市的机票价格均在二折以下，如重庆一五折270元，昆明一六折290元、杭州一八折280元，武汉一八折340元、温州一九折230元，银川一八折400元，西安一九折350元，其他城市价格也在二折至四折之间。

去哪儿网方面表示，今年国庆假期机票价格降幅明显。该平台数据显示，10月3日至5日的热门目的地机票价格，较10月1日均有较大幅度下降。

“今年国庆机票价格依然是两头高，中间低，价格低谷明显。”去哪儿大数据研究院院长兰翔分析，受到疫情影响，人们的出行习惯也在发生变化。节中低价机票或刺激不少旅行者“说走就走”。这个国庆有望成为出游最具性价比的假期。

国庆前3天铁路出行顺畅

新快报讯 记者许力夫报道 新快报记者从广铁集团了解到，10月3日，广铁集团发送旅客174万人，高铁发送旅客占比超过七成，其中广州南站发送旅客30万人，深圳北站发送旅客18.5万人。国庆黄金周前三天铁路出

行比较顺畅，不仅广州南、深圳北、长沙南等高铁站秩序井然，而且广州、深圳等普速站十分有序。

截至10月3日18时，广州南往上海、兰州、西安、成都、重庆、贵阳、南宁、郑州、武汉、湛江等方向仍有余

票，长沙南往桂林、柳州、贵阳、昆明、南昌、怀化、邵阳等方向仍有余票，深圳北往西安、郑州、宜昌、南京、重庆、昆明、南宁、桂林、潮汕等方向仍有余票。

10月4日，广铁计划在广州、深圳至长沙、湛江、潮汕等方向加开动车组列车45对。

《广州市既有住宅增设电梯技术规程的通知》印发实施

“严重遮挡”有了明确规定

新快报讯 记者陈慕媛报道 近日，《广州市规划和自然资源局 广州市住房和城乡建设局 广州市市场监督管理局关于联合印发广州市既有住宅增设电梯技术规程的通知》(下称《技术规程》)印发实施，有效期3年。新快报记者了解到，重新发布的《技术规程》共3章节，其中明确了“严重遮挡”的界定。

广州市国土资源和规划委员会、广州市质量技术监督局和广州市公安消防局联合印发的原《技术规程》自2016年9月27日起实施，于2021年9月26日到期失效。为保持该政策延续性，根据《广东省行政规范性文件管理规定》第三十八条规定，对涉及部门名称的表述进行简易修改后重新发布。《技术规程》也进一步规范和指导既有住宅加装电梯的设计工作，保障加装电梯工程质量安全。

其中提到，增设电梯设计方案以实用为原则，建筑面积不计入容积率，不得侵占现有城市道路空间，不得影响城市规划的实施，尽量减少占用现状绿化，尽量减少对周边相邻建筑和城市景观的不利影响，尽量避免对拟增设电梯的交通单元内住宅或相邻住宅构成导致通风、采光、通行等受到直接影响的严重遮挡，不得增加或者变相增加住宅使用空间。

《技术规程》明确了严重遮挡的界定、必要面积要求、景观要求、消防要求和应急要求。其中，增设电梯方案的梯井(或连廊)与本交通单元内住宅或相邻住宅主要使用房间(卧室或起居室)窗户的正投影净距小于6米，可视为严重遮挡。

必要面积要求方面，新增的电梯井和连廊的尺度以满足基本交通需要为准，不得以增设电梯为名增加非交通必要的使用面积，具体规定如下：电梯井占地尺寸不超过2.5米×2.5米；交通连廊净宽不超过1.2米(与电梯井直接等宽相连的连廊除外)；电梯井若需占用现状通道，应确保剩余的通道宽度(可通过改造方式实现)不小于1.5米(仅供人行和非机动车通行)，供机动车通行不小于4米。