



腾飞·转型·空天逐梦 中国航展见证中国空军战略转型新成就

【据新华社电 第十三届中国航展3日在珠海落下帷幕。航展期间,歼-20和教-10进行了飞行展示、运-20和空警-500静态展示、歼-16D和无侦-7等装备首次亮相,集中展现了中国空军加速战略转型的新成就。

参展历程,见证空军腾飞

第十三届中国航展开幕式上,配装“中国心”的歼-20呼啸而至。这是歼-20换装国产发动机后首次对外公开展示。

从1998年八一飞行表演队首次炫舞蓝天,到2008年空军航空兵部队首次大规模参加飞行展示;从2014年运-20飞行首秀,到2021年换装“中国心”的歼-20呼啸而至……中国空军的参展装备今非昔比。

“装备在不断升级,体系在不断完善,信息化、智能化水平不断提升。”军事专家王明志表示,参展装备从不同侧面反映了中国空军建设发展所取得的成就。

本届航展上,空军以动态飞行表演、静态装备展示、军事训练论坛、空军招飞展台、每日新闻发布等多种方式,集中展示了中国空军历史性跨入战略空军门槛的新气象。

空军研究院研究员杨宇杰表示,展示的歼-20、运-20、空警-500、轰-6K、歼-16D、无侦-7等现役主战装备,都是战略空军体系能力的可视化载体。

未来已来,加速空军转型

中国空军首次亮相的两型高端无人机——无侦-7、无侦-8,成为极具未来感的装备,体现出无人化装备发展的广阔前景。

景。

“无人作战力量崛起是战争向着智能化方向发展的重要特征。”杨宇杰说,“此次中国航展再一次展示了空军面向无人化、智能化发展的步伐。”

然而,无人作战力量建设只是战略空军建设的一个领域,中国空军秉持“建设一支强大人民空军”信念,紧盯世界一流空军目标,全面提升战略威慑、空天防御、远程打击、战略投送等能力,加速推进“空天一体、攻防兼备”战略转型,全面担负起党和国家赋予的使命任务。

空军歼-20飞行员李吉宽说:“未来作战中,歼-20将作为‘刀尖’发挥重要作用,助力空军更好肩负起维护国家主权、安全、发展利益的神圣使命。”

战鹰航迹,支撑空天逐梦

10月1日是第十三届中国航展首个公众日,也恰逢新中国72周年华诞。蓝天之上,中国空军两支飞行表演队拉出红、黄、蓝三色彩烟,为祖国庆生。

空军新闻发言人表示,在空军官兵的心目中,“中国红”是使命,“中国红”是荣耀,“中国红”是传承。鹰击长空心向党,万里蓝天护和平,人民空军将以更加开放自信的姿态,昂首新征程,奋飞新时代。

“领土、领空、领海就是我们和祖国之间最强韧的纽带。祖国是我们共同的依靠,我们是祖国可靠的力量。”轰-6K飞行员宋波说。

仰望天空,追溯过往。

如今,人民空军警巡东海、战巡南海、前出西太、绕岛巡航,飞了过去没有飞过的航线、到了过去没有到过的区域,正在更大范围更好地履行捍卫国家主权、安全和发展利益的神圣使命。

■新华社图

航空之光 工业之美 ——写在第十三届中国国际航空航天博览会闭幕之际

【据新华社电 从制造大国到制造强国,中国航空工业一直在路上。

从“米格走廊”到空天一体,中国空军历史性跨入“战略空军”。

9月28日至10月3日,第十三届中国国际航空航天博览会重器密集、百花齐放,向世界展示了中国航空之光、民族工业之美。

飞出空军新高度

中国空军的飞行表演,已经成为航展名片。

作为世界四支超音速飞行表演队之一,八一飞行表演队以歼-10为表演机,其飞行水平折射出中国空军部队的战斗力跃升进程。作为一支隶属空军航空大学的院校飞行表演队,红鹰飞行表演队的水平背后则是空军飞行人才培养的水平和高度。

在向适应空天时代的空天军事力量加速迈进的路上,中国空军构建起“红剑”“金头盔”“金飞镖”“蓝盾”“擎电”等“五大品牌”,实战化训练水平大幅提升。

除了飞行表演,空军歼-16D、无侦-7、教-10等现役装备首次亮相航展,歼-20、运-20、空警-500、轰-6K跟普通民众面对面,展现了大国空军的自信与从容。

创出航空新梦想

作为装备制造领域的最高端产品,航空发动机一直以来都被视为影响国家空中运输、国防安全和保持国家战略优势的核心技术。

这次航展,中国航发集团携多款新型航空发动机精彩亮相。特别是首次公开亮相的“太行”发动机发展型,让不少参观观众驻足流连。

与此同时,首次亮相航展的CJ1000A民用大涵道比涡扇发动机采用多项新技术,能够满足150-180座级单通道飞机对动力的需求;双通道远程宽体客机发动机验证机,多项指标优于现役同类产品;中国航天科工集团以历史最大规模震撼亮相,展区总面积近6000平方米,系统展示其旗下“七大体系”百余项产品和技术成果。

陆、海、空、天、电五个维度的装备全覆盖,航空器制造、维修以及精密仪表、航空材料、机械工艺……航空工业系统而复杂,需要科学大家,也需要大国工匠;需要改革创新,也需要年复一年一辈子的只干一件事。

与往届比,今年的展厅数量增加到了11个共10万平方米,来自40多个国家的700多家厂商参加了航展。另外在36万平方米的室外展区里,还停放了100多架大小飞机进行静态展示。

中国航展见证和展示了航空工业的精华。从“航空救国”到“航空报国”的百余年间,中国航空工业也迎来了高速发展期。

迈出强国新步伐

站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上,中国航空成绩斐然。

这次航展上,参观者目睹了“20”家族、“咆哮石榴”的真容,也在展厅里看到了国产大飞机C919的模型。航展上除了有从月球上带回来的“最贵土壤”,还

有“太空油罐车”,它可以为地球静止轨道卫星“加油”,延长卫星使用寿命。

这些年来,卡脖子的关键技术不断被突破。

2015年1月正式开通运行以来,“全军武器装备采购信息网”线上需求对接8.6万余次。中央军委装备发展部还开展专项需求对接、区域需求对接,通过“快速支持”“慧眼行动”和“挑战赛”等方式,共征集、发现、遴选到7600余项先进技术成果。而在航展论坛上,军委装备发展部装备采购服务中心则表示,将继续支持鼓励传统军工体制外的优势民口力量进入军品市场,逐步消除准入的壁垒,打破行业的垄断,破解信息的隔阂,建立一个公平开放的竞争环境。

在航展上,一批参展优质民营企业羽翼渐丰,成为新兴力量。一家拥有300多人研发团队的民营科技公司负责人表示,他们的愿景是“引领网络空间内生安全技术与产品创新发展”。

歼-20已经用上了“中国心”,运-20越飞越远。再长的路,都在脚下。