

广东人今年过了个最热的国庆假期

假期结束后广州将转雨气温回落



广州市区具体预报如下:

7日,多云到晴,局部有雷阵雨,24℃到35℃

8日,多云,有雷阵雨局部大雨,25℃到33℃

9日,阴天间多云,有大雨局部暴雨,24℃到30℃

■花城广场,一名小女孩手拿彩带在广场上奔跑玩耍。新快报记者 夏世焱/摄

新快报讯 记者许力夫报道 10月1日至5日,广东全省平均气温28.3℃,较常年25.5℃高了接近3℃,与历史同期对比排第一。10月6日10时全国气温排行榜上,广东占领前三名!番禺32.9℃,汕头31.8℃,顺德31.6℃。今天继续热力不减,今年国庆假期大概率是有气象记录以来最热的。

从9月27日开始,广州市区连续10天最高气温超过34℃,昨天更是达

到了35.5℃。预计假期最后一天,广东炎热天气持续,广州还将持续35℃的高温天气,朋友们外出后返程要注意防暑防晒。

不过,晴热的天气和假期一样,就快过去了。展望8-10日,受热带系统外围环流的影响,广州将转雨,最高气温也将降至30℃左右。

预计7日,广东雷州半岛晴到多云转(雷)阵雨局部暴雨,其余市县晴到多云,最高气温粤北、珠江三角洲和粤

西的北部市县34~37℃,其余市县31~33℃。8日,广东南部沿海市县多云间晴转中雷雨局部暴雨,其余市县多云到晴,有分散雷阵雨局部大雨,最高气温粤北、珠江三角洲市县和云浮33~35℃,其余市县30~32℃。

9日-10日,珠江三角洲、粤西、粤东市县大雨到暴雨,部分市县大暴雨;粤北市县多云到阴天,有(雷)雨局部暴雨;中北部部分市县伴有8~9级雷暴大风。

白云机场T2航站楼上新“健身发电一体机”

新快报讯 记者李佳文 通讯员王宇鑫 陈志富 时凯报道 在白云机场候机时,想一边看着飞机,一边给充手机,还能一边健身?那就快来体验一下二号航站楼最新推出的“健身发电一体机”吧!

近日,白云机场二号航站楼又新上了一个“网红打卡点”——健身发电一体机,首批产品安置于二号航站楼北指廊西侧儿童乐园旁。这款产品外形类似动感单车,不同的是它可以将旅客骑行的能量转化为电力,用

于手机等设备充电,真正集全健身和绿色环保理念于一身。

这款“健身发电一体机”前部是平坦桌面,踏脚部分与机器连接处呈现圆弧形,可以适应各种身高的旅客,同时配有舒适皮质座椅。旅客可以在上面办公、休息或观景。每台设备之间均设置有合适的间隔距离保证私密性,可以将随身携带的行李放在身边,安全又便捷。旅客只需要将手机接口连接健身发电一体机所配备的专属电源线即可以为手机充电



蓄能,在距离停机坪只有一面玻璃幕墙的空间,通过双脚踩动踏板旋转,尽情地舒缓筋骨,看着窗外开阔的蓝天白云,享受这一份候机时的惬意。

国庆假期进入尾声 红色旅游实力“圈粉”

新快报讯 记者黄闻禹 通讯员粤文旅宣报道 10月6日,记者从广东省文化和旅游厅获悉,据初步测算,2021年国庆黄金周第六日(10月6日),全省5A级景区接待游客数为33.3万人次,全省纳入监测的4A级以上景区接待游客数164.2万人次;纳入监测的13家红色旅游经典景区共接待游客13.8万人次;纳入监测的71个乡村旅游点和历史古村落接待19.5万人次。

国庆期间,全省红色旅游热度始终不减,红色旅游景区景点、红色旅游线路倍受群众青睐,游客在旅游过程中追忆历史、缅怀先辈,重温先辈们的家国情怀,赓续红色精神。

江门市台山市都斛镇作为粤西海上交通线的重要节点,是1942年香港“胜利大营救”的重要登陆点之一,包

括夏衍在内的多名文化名人及民主人士通过该线路成功脱险。10月6日,台山市都斛镇举办了“绝处逢生留星火——台山市纪念‘胜利大营救’79周年主题活动”,进一步挖掘、整理“胜利大营救”在台山的相关史料,弘扬红色文化,助推侨乡文化建设和乡村振兴。

梅州市大埔县境内的中央红色交通线(南方线粤东段)大埔茶阳、青溪镇以及南粤古驿道线路周边的红色景区同样吸引了众多前来瞻仰和参观的当地市民和外地游客,很多群众利用十一假期,沿着革命先辈当年走过的红色足迹,重温发生在红色交通线的故事,深切缅怀革命先烈,厚植爱国主义情怀。

全省假期旅游市场以本地游、周边游为主,乡村旅游、滨海游、亲子

游、生态休闲游、工业旅游等受到广大游客的欢迎。

清远市连州市沙坊村、畔水村、新八村、西岸镇东村等乡村旅游点吸引大量游客“打卡”。揭西樱山花谷景区新推出梅花鹿喂食区、“鹿岛”恐龙乐园、抓鱼体验等新活动项目。阳江市海陵岛大角湾海上丝路旅游区、阳东福兴松鼠王国等景区节日氛围浓厚,大角湾椰风海韵沙滩风情吧、敏捷沙滩灯光秀、松鼠王国梦幻星空馆等丰富夜间游客活动,魅力海洋打卡海底漫步等新兴项目受到游客青睐。茂名市中国第一滩景区举办星光童话光影艺术嘉年华活动,星光童话光影艺术、灯光造型设计、美食嘉年华、沉浸式互动游戏等活动,让游客尽情享受节庆幸福时光。

广州发布阅江路滨江段景观环境提升设计竞赛公告

新快报讯 记者陈慕媛报道 近日,阅江路(广州塔—华南快速)滨江段景观环境提升设计竞赛公告正式发布。公告面向国内外设计团队,征集兼具创新性和实施性的阅江路(广州塔—华南快速)滨江段景观环境提升竞赛方案,以打造滨水活力城市客厅。

记者了解到,竞赛研究范围位于珠江前航道,阅江路碧道示范段以西,广州大桥至华南快速3.6公里滨江段及其纵深腹地,面积约87.5公顷。设计范围为阅江路碧道示范段以西,广州大桥至华南快速3.6公里滨江段,面积约27.5公顷。竞赛评审结果将于2022年1月公布。优化提升工作示范段工程争取在2022年底前完工。

广州市阅江路滨江段集聚了广州塔、海心桥、琶洲西区等标志性资源,是珠江沿岸高质量发展的重要启动区和示范段。竞赛方案提出,要以“绣花”功夫突出抓好滨江公共空间贯通和品质塑造,基础设施建设和公共服务优化,以高质量发展的复合功能、高品质的公共空间、凸显岭南特色的文化魅力为导向,抓住现状“痛点”和“要点”进行提升优化。

据悉,为汇聚力打造广州城市名片,广州市成立阅江路(广州塔—华南快速)滨江段景观环境提升设计竞赛委员会(下称:竞委会)及其办公室。竞委会由13个市相关职能部门、区政府、市属国有企业等市场主体共同组成,主要负责协调、指导、监督检查等工作,对竞赛工作中的重大事项行使决策权,为推进竞赛各项工作提供保障。

竞赛内容以局部优化提升为主,打造宜居、宜业、宜游的世界滨水活力区。据相关负责人介绍,竞赛任务要点主要体现在三个方面。

一是以人民为中心,提升城市活力。重点选取广州大桥南滨水堤岸、广州塔滨水台阶、黄埔涌西广场、跨黄埔涌慢行系统、琶醍滨水平台等区域中,存在的服务功能缺乏、空间不开敞、空间品质低、慢行不畅通等问题进行优化设计。推进滨江公共岸线贯通,重点关注增加公共服务配套设施(含公厕、驿站等),一体化建设高质量滨江及腹地公共空间,补齐公共服务设施短板,提升区域活力与魅力。

二是生态绿色低碳,营造岸线亲和力。统筹考虑生态合理性和经济可行性,提出适应绿色低碳的综合交通优化方案,优化并贯通滨江慢行空间,践行绿色低碳生活方式。要求考虑生态岸线改造和盘活码头亲水平台资源,塑造城市客厅活力滨江区新形象。

三是传承城市文脉,焕发老城魅力。坚持合理利用,传承发展。方案要在规划设计中系统保护、利用、传承好历史文化遗产,科学处理好城市生产生活和加强历史文化遗产的关系,深挖历史文化资源,摸查现状绿化,防止大拆大建,坚持应留尽留,加强科学绿化,不随意迁移、拆除历史建筑和具有保护价值的老建筑,不伐移古树名木、老树和有乡土特点的现有树木。