

供需失衡加剧转型阵痛 欧洲拉响能源危机警报

据新华社电 欧洲天然气、电力价格飙涨,民众在加油站抢购汽油,能源供应商倒闭……近期欧洲能源市场异象频生,拉响能源供应警报。分析人士指出,欧洲市场面临供给受限、需求攀升、库存不足及能源转型等因素共振,短期内恐难摆脱能源供应紧张局面,可能影响经济复苏进程。

多重因素困扰

经历去年漫长寒冬,再迎今年高热酷暑,欧洲能源储备水平降至历史低位。欧洲天然气基础设施协会数据显示,当前欧洲区域性天然气库存仅为满负荷水平的74.7%,为10多年来最低水平,冬季能源储备亟待补充。

今年夏季,欧洲风能、水力发电量偏低,一定程度助推能源价格持续上涨。而疫情管制放松后,经济复苏刺激能源需求,进一步加剧供需失衡。

此外,为应对气候变化,欧洲国家加强对碳排放的管理,制定相应减排目标,提高了对低排放能源的需求,供需矛盾

更加紧张。

分析人士指出,短期内欧洲难以摆脱能源供应紧张局面,能源价格将维持高位。近期,欧洲天然气价格大幅上涨,电价攀升至10多年来最高水平。其中,9月德国和西班牙的电价约是2019年、2020年平均价格的3至4倍。西班牙能源运营商的数据显示,10月7日西班牙电价涨至每兆瓦时288.53欧元,较9月初的大约120欧元上涨一倍多。

通胀担忧加剧

能源价格攀升加剧市场对通胀以及欧洲经济复苏进程的担忧。欧盟统计局10月1日公布的初步统计数据显示,9月欧元区通胀率按年率计算达3.4%,创13年新高。其中,能源价格同比上涨17.4%,是推升通胀的主因。

分析人士指出,随着冬季来临,欧洲面临能源价格继续上涨,天然气、煤炭、电力短缺将波及更多领域,届时可能迫使工厂调整生产计划甚至关停,对供应链造成冲击。同时,能源价格上涨正转

化为高通胀,影响消费者信心。

根据比利时佛兰芒电力监管局的数据,当前一个家庭必须支付的平均燃气费已上升至每年1500多欧元,比新冠疫情前多出近500欧元。意大利今年一般家庭的电费年度支出约为631欧元,同比增长30%。

近期,能源价格高企已引发欧盟层面广泛关注。欧元集团日前召开会议,重点讨论能源问题。欧元集团主席帕斯卡尔·多诺霍说,能源价格高企正对经济和社会造成影响,有必要监控能源价格变化,保护脆弱家庭及中小企业利益,确保能源问题不影响欧洲经济复苏进程。

欧洲多国政府正努力通过限价、补贴、减税等手段,尽可能减少能源价格上涨对消费者及中小企业的冲击。英国政府已召集本国最大的几家天然气供应和运营企业会谈,还将指派公司接管已倒闭小型能源公司的用户;法国政府宣布对天然气价格实行限价,通过大幅减税将2022年2月至2023年2月间的电价上涨上限控制在4%;意大利政府已拨

款数十亿欧元,作为补贴发放给相关企业。

明年情况好转?

分析人士认为,近期欧洲“缺气”局面有望在“北溪-2”天然气管道项目全面通气后得到一定缓解。

俄罗斯政府6日表示准备通过出口稳定全球能源市场,国际天然气价格由此开始下跌。目前,俄罗斯天然气工业股份公司已开始向“北溪-2”第一条支线注气,第二条支线的安装调试工作正在进行中。

法国能源监督管理委员会预计,今年秋冬季欧洲天然气价格将继续保持高位,明年春夏季有望好转,2023年恢复正常水平。

市场研究机构凯投宏观高级市场经济学家奥利弗·琼斯预计,能源价格将在明年出现回落。对于石油市场,他预计石油输出国组织(欧佩克)与非欧佩克产油国的供应将大幅增加,美国原油产量也将从受飓风影响中恢复。

“脱欧”后遗症 英国闹“油荒”

欧洲近期饱受能源短缺之苦,英国也不例外。目前,英国“油荒”未解,恐又面临“气荒”“电荒”。英国的取暖季即将到来,这个冬天的民生保障问题或将成为英国政府的最大挑战。

英国汽油零售商协会近日调查显示,3日当天,全英国大约17%的加油站无油,与2日情况相近;首都伦敦及周边地区大约22%的加油站上报彻底断油,仍然闭门停业。《泰晤士报》记者走访伦敦南部郊区8家加油站,发现5家缺油,3家门口排起需等待20分钟的长队。

专家认为,“油荒”的直接原因在于缺运输司机,而运输司机短缺与“脱欧”后遗症密切相关。英国已脱离欧盟单一市场,难以享受人员自由流动红利。

英国汽油零售商协会会长麦德森表示,英国并不缺油,但不少油仍在码头和炼油厂。

英国目前存在6万到7.6万的持证重货司机缺口。从2020年4月起至2021年3月,在英境内的欧盟国家司机人数骤降37%。中国现代国际关系研究院欧洲研究所副研究

员曲冰认为,英国在“脱欧”之前经济发展高度依赖外国廉价劳动力,比如大约4万名卡车司机来自东欧。“脱欧”之后,英国出台了限制外来移民的措施,卡车司机等被视为低技术工人,很难拿到英国的工作签证,而且入境英国时还需履行比较繁琐的手续,这样就导致了卡车司机的短缺。疫情以来,由于各种封锁措施,卡车工人也难以入境英国。

不过,跟“油荒”相比,英国更大的挑战在于“气荒”“电荒”。英国的供暖季很快就要来临,而英国供暖和发电都大量依靠天然气。曲冰认为,现在整个欧洲都面临天然气短缺以及价格高企问题,主要跟供应国产能不足、市场投机行为、欧洲能源绿色转型有关。英国政府目前采取的措施能够缓解问题,但治标不治本,英国的能源结构需要完善。



德国首都柏林一座正在拆除烟囱的热电厂。该热电厂为实现碳中和目标,正在拆除厂内的三座烟囱及锅炉房。新华社发