

引高铁进城 建地铁新线 添过江通道

# 广州全速推动与湾区城市互联互通

引高铁进城,畅通10条出省通道;新策划9条地铁新线,多条城际开工;全市停车泊位总量不少于370万个……近日,《广州市交通运输“十四五”规划》(下称《规划》)正式印发,“十四五”期间,广州将打造成为国内大循环中心节点城市和国内国际双循环战略链接城市,国家中心城市和综合性门户城市建设上新水平。

《规划》提出,至2025年,广州综合交通枢纽功能大幅增强,基本建成全球重要交通枢纽和国际物流中心,形成安全、便捷、高效、绿色、优质的现代化综合交通运输体系;至2035年,成为具有全球影响力的综合交通枢纽,世界级空港、海港、铁路枢纽地位更加稳固,形成更高水平对外开放新格局,中国“南大门”地位进一步巩固强化。高效连接全球、便捷辐射全国、快速直连湾区的综合立体交通网络全面完善,交通治理能力现代化水平全面提升。

新快报记者梳理了公路、铁路、航空、航运、轨道交通等方面的规划重点。

■采写:新快报记者 黎秋玲

## // 公路 //

### 加密过江通道,与湾区城市互联互通

在公路建设方面,广州将扩容对外联系通道,增强区域辐射能力,同时推进跨市域道路建设,促进广州与湾区城市互联互通。

《规划》提出,推进佛清从高速公路北段、清远清新至佛山南海高速公路、惠肇高速(白云至三水段)、增佛高速(天河至三水段)、佛山一环东延线建设,增加广佛间骨架型通道及向西辐射能力。广州还将谋划广深高速改扩建,推进增佛高速(增城至天河段)建设,谋划增莞番高速建设,增强广深、穗莞间高速直连及向东辐射能力。加快黄埔至南沙东部高速、南中高速,谋划中山东外环南沙支线建设,提升南沙综合交通枢纽地位,增强广州南部区域辐射能力。

广佛出口放射线(二期)、沉香大桥、广佛大桥系统

### 新增超过100公里公交专用道

自动驾驶的公交、出租车将变得更为普遍。智能网联汽车规模化、综合性应用试点方面,将开放200公里测试道路;适时在南沙区、黄埔区、海珠区以及BRT通道等区域进行常态化自动驾驶常规公交、出租车运营应用示范建设,稳步推进常规公交、出租车自动驾驶试点工作。

打造智慧出行场景应用,整合多种交通方式,为用户提供门到门的出行服务。研究广州与其他超大城市间高速磁悬浮通道布局,加快新能源汽车、智能船舶、无人机、低空飞行器等新型运输装备研发与应用。

### 停车泊位总量将不少于370万个

完善停车设施体系建设方面,《规划》提出将优先保证住宅类建筑刚性停车需求,重点提高医院类建筑配建车位及中小学接送车位规模,合理配置其他建筑配建标准,从源头上落实“停车需求管理”政策。着眼供需矛盾突出的重点区域,适度增加公共停车供给,推进建设公共停车场,引导广州市整体交通良性、可持续发展;推进设置路内停车泊位,缓解白天学校、医院、商业、商务办公等区域的短时停车以及夜间居住区周边刚性停车需求。

规划至“十四五”期末,城市轨道(地铁+有轨电车)通车里程超过900公里,其中地铁通车里程力争达到860公里以上。中心城区轨道交通站点800米半径人口覆盖率不低于65%。

全市停车泊位总量不少于370万个。而今年6月,广

工程等项目均在《规划》的推进计划中,车陂路北延线、车陂路过江隧道、南大干线、洛溪大桥拓宽工程的建设将加强市域骨架路网,支撑城市空间结构拓展。

值得注意的是,《规划》中特别提到加密珠江(口)过江通道。对外加快莲花山通道、狮子洋通道、深中通道等跨江项目规划建设,积极谋划海鸥通道建设,缓解虎门大桥、南沙大桥交通压力。

对内规划建设鱼珠隧道、会展西路过江隧道、琶洲西区隧道(临江大道-阅江路过江隧道)、广州塔隧道(冼村路-广场东路过江隧道)、沙鱼洲隧道、化龙-开发区西区过江通道等项目,增加过江通道供给,改善珠江对中心城区分割的影响,缓解珠江两岸过江通道交通压力。

将加快公交综合客运枢纽建设,推进中山八路公交综合枢纽项目建设。推进白云新城白云公园公交站、广州南站蓄车场项目、钟落潭新和公交站场等公交场站建设,做好城市轨道交通第三期建设规划配套公交站场建设。

开展新一轮公交专用道规划研究,新增超过100公里公交专用道,推进既有自行车道优化提升,完善行人过街设施,尽可能实施机非分离,保障非机动车和行人合理通行空间。

市交通运输局曾发布《广州市停车场专项规划(2020-2025年)》(下称《停车场规划》),发布了广州市停车发展现状,数据显示,截至2019年底,广州市全市有路外停车场(包括配建停车场和公共停车场)15770个,路内停车位3177个,提供划线停车位总计277.2万个(长度不超过6米的小汽车泊位)。停车位的增量还是可观的。

记者注意到,立体停车场规划建设纳入停车场规划,其中西洲、工业大道等立体停车场项目将推进建设。一般公共停车场有恩宁路265号地块立体机械式停车库、大壮映日广场地块地下停车库、花都市民广场停车场地块地下自走式停车库、五月花北侧地块立体机械式停车库等。与此同时,将建设城市级智能视频路内停车平台,形成覆盖全市中心区近5000个车位的路内停车智能化体系。

### 公路重点任务

**1 续建项目:**佛(山)清(远)从(化)高速公路北段工程建设项目(广州段)、从化街口至花都北兴高速公路改扩建工程、广州市从化至黄埔高速公路(一期工程)、广州从化至清远连州高速公路(广州段)、南沙至中山高速公路、广州新白云国际机场第二高速公路南段工程、深圳至中山跨江通道(广州段)、广州至连州高速公路花都至从化段等。

**2 新开工项目:**黄埔至南沙东部高速、增佛高速(增城至天河段)、狮子洋通道、莲花山通道、G15沈海高速(沈海高速)小塘至茅山段改扩建工程、G4京港澳高速公路粤境清远至广州太和段改扩建工程、增佛高速(天河至三水段)、惠肇高速公路惠城至增城段(花莞高速东延线)、惠肇高速白云至三水段(花莞高速西延线)、清远清新至佛山南海高速公路(佛江高速北延线)、增莞番高速公路(原增城至东莞高速公路)、佛山一环东延线(广州段)、广深高速广州段改扩建等。

**3 策划项目:**广州机场高速公路改扩建项目、中山东部外环高速公路南沙支线(广州段)、G15沈海高速小塘至茅山段(西二环高速改扩建广州段)、海鸥通道等。

### 《广州市交通运输“十四五”规划》提升交通枢纽能级主要指标

●航空枢纽:规划至“十四五”期末,旅客吞吐量达到10000万人次/年,货邮吞吐量达到350万吨。

●航运枢纽:规划至“十四五”期末,广州港货物年吞吐量达到6.8亿吨,集装箱年吞吐量达到2800万标准箱。

●铁路枢纽:规划至“十四五”期末,广州铁路枢纽旅客到发量达到1.6亿人次,货物运输量达到3000万吨。

●公路枢纽:规划至“十四五”期末,全市道路通车里程达14700公里,其中高速公路(含收费快速路)通车里程达1300公里,五年累计新建改造“四好农村路”里程300公里以上。

