

《广州市交通运输“十四五”规划》出炉

城事

出省通道增至10条 高铁还要进到中心区

高铁进城,出省通道增至10条,广州站、广州东站、广州北站都要改造,还有一批新站要建……《规划》提到,“十四五”期间不仅新线把高铁引进中心城区,原来的广州站、广州东站、广州北站都要改造,还有南沙站、鱼珠站等一批新站要建。航运方面则要开工建设南沙港区五期和黄埔国际邮轮城。

■采写:新快报记者 许力夫

// 铁路 //

北向扩容 东西贯通 南向融合 高铁进城

铁路建设方面,《规划》计划全面强化广州在国家铁路网中的地位,实施铁路枢纽能级提升工程,畅通国际通道,打造联通全国、辐射东南亚,衔接欧亚大陆的世界级铁路枢纽和粤港澳大湾区铁路中心。

在出省铁路通道上,广州现今的北部通道接近饱和,东西向通道标准不高,对外辐射能力不足。市内现状高铁未进中心区,广州南站发送能力日趋饱和,市域高铁枢纽功能有待增强。

“十四五”期间,广州将通过北向扩容、东西贯通、南向融合、高铁进城来解决上述

问题。

广州将加快推进广州至广州南联络线、广州东至新塘五六线、广州至广州东三四线等线路建设,引高铁进中心区,提升中心区铁路通道能力,强化区域枢纽互联互通。

在项目计划表中,广州至广州南联络线建设年限计划在2021年—2024年,按200公里/小时标准建设,也就是说广州南站的列车以后也可延长至广州火车站,高铁进城有望在2024年实现。

另一条按250公里/小时标准建设的广州东至新塘五六线,则有望在2025年完工。

老站改造、新站建设都安排上了

多条高铁交会处往往形成铁路站场枢纽。在铁路枢纽布局上,这份《规划》再次强调广州要构建“多站布局、多点到发,客内货外、互联互通”客运枢纽格局。将建成白云站,并升级广州站、广州东站,构建起“三站一体”紧密联动的中心城区组合枢纽,从而提升中心区铁路枢纽整体服务能力。记者了解到,计划中的广州火车站改造工程包含火车站站体改造及相关改建工程,大朗客整所及机务折返所,但是建设年限未定,而广州东站改造工程则在计划中,改造拟新建北站房、高架候车室以及西落客平台,改建后为8台15线。

除此之外,旧有的火车站中,广州北站

改造工程则明确显示要开工建设,年限为2022年—2025年。将地铁九号线、广清城际、广佛环、穗莞深城际引入北站线路及站场设施、云山大道、新街大道改造,以及北站商圈规划开发,扩建广州北站为北部重要枢纽客站,总投资为58.78亿元。

除了老站的改造升级外,规划中还要新建广州南沙站、鱼珠站、增城站、白云机场站,加强对重点地区的枢纽服务支撑,南沙铁路枢纽地位有望进一步提升,并推动南沙建设区域综合交通中心。

规划至“十四五”期末,广州铁路枢纽旅客到发量达1.6亿人次,货物运输量达到3000万吨。

延伸阅读

●**北向扩容:**推动建设广清永(广州清远至永州)高铁、贵广高铁(广宁至广州北)联络线,推进贵广高铁提质工程,扩充粤港澳大湾区北行通道容量。

●**东西贯通:**加快建设广汕高铁(广州至汕尾)、广湛(广州至湛江)高铁、深江(深圳至江门)铁路,研究推进建设广河(广州至河源)高铁,支撑全省构建“一核一带一区”新格局。

●**南向融合:**推动建设广州至珠海(澳门)高铁,谋划广深高铁新通道,配合国家研究推进超大城市间高速磁悬浮通道布局及实验线建设,强化广深双城联动,提升与大湾区东西极点互通水平。

●**通过上述项目,**广州未来将形成10条出省铁路通道格局,实现1小时直连大湾区、2小时互通省内、3小时互达泛珠三角、5小时联通长三角和成渝地区双城经济圈。

// 航运 //

老港作业区转型升级 改建游艇与邮轮码头

在航运方面,广州计划新开工建设南沙港区五期和黄埔国际邮轮城。

其中,提出全面增强国际航运综合服务功能,推动广州港由国际大港向世界强港发展。并优化港口布局,提升广州港专业化、规模化、智能化水平,成为粤港澳大湾区重要门户,服务泛珠三角区域和国家“一带一路”的国际航运枢纽。

目前,广州的港口存在结构性矛盾,不同港区功能定位还不清晰,综合通过能力与世界一流港口存在差距,大型专业化深水码头较少,难以适应船舶大型化发展需要,集疏运体系能力有待提升等问题。

根据《规划》,未来,广州将形成

以南沙港区为核心、黄埔港区和南沙港区为辅、内港港区和内河港区为补充、分工合理、功能分明的港口发展格局。

南沙港区、黄埔港区规划方案调整也将加快,内港港区、黄埔港区老港作业区将转型升级,并逐步改建一批客运、游艇与邮轮码头,研究规划水上巴士,发展水上休闲旅游产业。

针对大型专业化深水码头较少问题,南沙港区和南沙港区南部码头区将建设专业深水泊位,保障港口基础设施适应运输船舶大型化发展趋势,从而引导货运功能向南沙港区、南沙港区、黄埔新港集聚。

将新建3个15万-20万吨级集装箱泊位

记者了解到,目前,南沙港区四期工程、南沙港区近洋码头工程、南沙港区粮食及通用码头扩建工程、南沙港区11-12号通用泊位工程正在施工。

南沙港区五期工程、南沙港区国际通用码头工程的用地、围填海等前期工作将在“十四五”期间推进。为了提高公共航道与锚地适应能力的环大虎岛公用航道工程和桂山锚地扩建工程也将开工建设。广州港20万吨级航道工程等前期工作也将启动。其中广州港南沙港区五期工程,将新建3个15万-20万吨级集装箱泊位及配套驳船泊位。建设年限为2025年—2028年,总投资100亿元。

在港口的配套集疏运体系建设上,海铁联运竞争力的提升有望得到政策上的扶持。南沙港铁路及配套站场建设,将解决南沙港区集装箱码头、粮食及通用码头与南沙港站协同运营、信息共享、港站衔接等问题。

在海运与河运的运输衔接上,计划增强珠江三角洲、西江、北江内河集装箱驳船运输服务。深化粤港澳大湾区港航合作,积极探索与珠海、中山等合建大型深水港区,加强与深圳在港口物流、航运服务领域合作共赢。深化与香港在航运资讯、航运金融、航运人才培养等领域合作。

依托国内旅游市场蓬勃发展趋势,充分利用广州港的资源优势和条件,继续深度开发“珠江游”,大力发展邮轮旅游和港澳客运,发展培育水上休闲产业的港口经济。将在“十四五”期间新开工的黄埔国际邮轮城项目,包括建设1个8万吨邮轮泊位、1个3万吨客运泊位及其他客滚、水巴、游艇等泊位。建设年限为2022年—2025年,总投资14.6亿元。

规划至“十四五”期末,广州港货物年吞吐量达到6.8亿吨,集装箱年吞吐量达到2800万标准箱。



9月12日,一列黄色高速列车从深圳北站缓缓驶出,标志着赣深高铁广东段正式开始全线联调联试。赣深高铁通车后,有助于大湾区“半小时生活圈”和粤赣两地“两小时经济圈”形成。 新华社发