

《广州市交通运输“十四五”规划》出炉

城事

广州交通“十四五”规划将有系列大动作

打造辐射全球国际航空枢纽 加快建设城市轨道交通网络

天上地面，广州交通提速无止境！根据广州市交通运输局正式印发的《广州市交通运输“十四五”规划》（以下简称《规划》），广州从航空枢纽的打造到轨道网络建设都将有一系列大动作：白云机场T3航站楼设白云机场高铁站，正线引入广州至珠海（澳门）等多条高铁；60分钟轨道直达粤港澳大湾区城市；策划9条地铁新线建设……

《规划》的“面向全球，提升综合门户枢纽能级”一节，在第一部分就阐述了“打造辐射全球的国际航空枢纽”的规划。根据《规划》，“十四五”期间广州将全面提升白云机场国际航空枢纽的竞争力，构建以白云国际机场为核心的大湾区世界级机场群；“构建高效流通活力集聚的城市交通体系”一节则明确，广州将加快多层次城市轨道交通网络建设。

■采写:新快报记者 李佳文

// 航空 //**白云机场旅客吞吐能力将突破1亿人次**

《规划》明确，“十四五”期间将加快推进广州白云国际机场三期扩建工程，完成白云国际机场第二航站楼东四、西四指廊，第四、第五跑道，第三航站楼及综合交通中心建设。至2025年建成具备5条跑道、3个航站楼一流门户枢纽机场，实现白云国际机场旅客吞吐能力突破1亿人次。

规划建设南沙、黄埔等通用机场

在构建以白云国际机场为核心的多机场体系方面，广州不仅将谋划推动珠三角枢纽（广州新）机场建设，还将结合城市应急、旅游等需求，规划建设南沙、黄埔、从化等通用机场，提升通用航空服务能力。

在积极拓展航线方面，广州将大力开拓国内、国际航线，拓展通达欧美、澳非及南美等地区的中远程国际航线航班，构筑高效通达、畅行全球的航线网络。

根据《规划》，广州将开展空域资源优化研究，争取珠三角航路航线结构和广州终端空域结构调整优化。在加快推动白云国际机场空域军航限制释放方面，将完成空军岑村机场功能调整，

释放白云国际机场现有军航空域限制。

另外，广州将加快完成白云国际机场扩建工程空管项目建设，积极推进航行新技术应用，提高空域使用效率。

推动机场30分钟直达中心城区

在完善机场的集运疏散体系规划方面，目标是推动机场30分钟直达中心城区、1小时通达珠三角城市、3小时联通泛珠三角城市。

规划引入高速铁路、城际铁路和城市轨道，形成高效便捷的多层次空铁联运系统。在T3航站楼设置白云机场高铁站，正线引入广州至珠海（澳门）高铁和广河高铁，构建白云机场辐射南北、联通东西的“十字交叉”对外高速铁路通道。T1、T2、T3航站楼分别设站，将穗深城际（新塘经白云机场至广州北站段）、广佛环线（广州南站至白云国际机场）串联引入白云机场。新增规划引入芳村至白云机场城际，进一步完善白云机场与广州中心城区间的快速轨道通道。

航空设施重点任务

●续建项目:广州白云国际机场三期扩建工程、广州白云国际机场P2、P4交通综合体项目等。

●新开工项目:机场与广州

北站捷运系统等。

●策划项目:T1航站楼改造、南沙通用机场、从化通用机场、黄埔通用机场等。

“十四五”实现广佛、穗莞中心30分钟互通

轨道上的大湾区是怎样的速度？根据《规划》，“十四五”实现广州与粤港澳大湾区城市60分钟轨道直达，广佛、穗莞中心30分钟互通，中心城区与南沙副中心、外围组团30分钟直达的目标。

形成“环+放射型”城际铁路骨架

根据《规划》，“十四五”期间广州将加快建设广佛环线广州南至机场段、广佛环线佛山西站至广州南站段（广州段）、广清城际二期（广州北至广州段）、佛莞城际（广州南至望洪段）、穗莞深城际（新塘至白云机场段）、穗莞深城际琶洲支线等6条城际铁路。

新开工的4条线路分别为：广州东至花都天贵城际、芳村至白云机场城际、佛山经广州至东莞城际、南沙至珠海（中山）城际。

广州还将研究推进广佛环线佛山西至广州北段（广州段）、中南虎城际、肇顺南城际、广佛江珠城际，形成“环+放射型”城际铁路骨架网络，强化枢纽区域辐射能力，提升与湾区核心城市的连通水平，构建服务于都市圈商务、跨市通勤等不同出行的一体化轨道交通网络体系。通过研究城市高速轨道交通适当向周边城市延伸，探索建立城际铁路与地铁系统制式兼容、互联互通换乘体系，实现轨道交通

化运营及轨道交通产业协同发展。

城市轨道通车里程将超过900公里

至“十四五”期末，广州城市轨道（地铁+有轨电车）通车里程超过900公里，其中地铁通车里程力争达到860公里以上。广州计划继续推进高快速轨道建设，加强主城区至副中心和外围城区之间的快速联系。

其中，新开工建设线路3条，包括地铁八号线北延段、八号线东延段、二十四号线，这三条线路均属于第三期建设规划调整线路。

策划线路9条，分别是二十二号线南延线、六号线东延线、十号线东延线、十九号线一期、十五号线一期、十六号线一期、广佛线东延线、二十六号线一期以及三十七号线一期。

值得注意的是，共计245.7公里的9条新“策划线路”能否在未来5年动工，取决于广州第四期地铁建设规划何时可以获得国务院批复。根据广州市发改委在官方网站对市民咨询的答复，目前广州市暂不符合申报新一轮地铁建设规划的条件，需要在2023年或者本轮地铁建设总投资完成70%以上方可开展第四期建设规划报批工作。因此，这9条线路能否全部进入广州第四期地铁建设规划存在变数，需要以正式报批为准。

城市轨道重点任务**城市轨道**

●续建项目:轨道交通三号线东延段、五号线东延段、七号线二期、七号线西延线、十号线、十一号线、十二号线、十三号线二期、十四号线二期、十八号线、二十二号线等。

●新开工项目:轨道交通八号线北延段、轨道交通八号线东延段、轨道交通八号线北延段拆解线（轨道交通二十四号线）等。

●策划项目:轨道交通二十二号线南延段工程、城市轨道第四期建设规划线路等。

中低运量交通

●续建项目:黄埔区有轨电车2号线。
●新开工项目:黄埔区有轨电车5号线一期工程。

