

10月1日起预售,目前累计订单已超5000台

广汽乘用车副总经理、广汽传祺销售公司总经理李勇: “全新第二代GS8还未上市,已经是爆款产品”

10月12日,广汽传祺全新第二代GS8正式下线,这意味着新车距离上市、交付又近了一步。

10月1日,全新第二代GS8正式公布预售价,其中,搭载2.0T发动机的燃油系列共有3款车型,预售价区间为18.88万—20.68万元;搭载丰田第四代THS混合动力系统的混动系列有2款车型,预售价区间为22.88万—24.68万元。

新车下线现场,广汽乘用车副总经理、广汽传祺销售公司总经理李勇分享第二代GS8预售捷报:“预售1小时订单突破500台,预售24小时订单突破2000台,目前累计订单已超5000台。”李勇说:“全新第二代GS8还未上市,已经是爆款产品。”

在李勇看来,广汽传祺全新第二代GS8颜值霸气、动力强劲、操控优秀,更有丰田全新第四代THS混动系统加持,以及百万级豪车同款的科技配置,带来了超越同级的高价值体验。他特别提到,“中大型SUV的市场格局必将被GS8重塑”“从今以后,科技豪华大型SUV只有传祺GS8和其他”。

■新快报记者 陈璇 文/图



■广汽乘用车副总经理、广汽传祺销售公司总经理李勇。(资料图片)

推出双外观设计,发挥“中国灯厂”美誉

记者了解到,全新第二代传祺GS8将提供两种不同样式的外观供选择,并采用了官方称之为“星钻菱影”的家族式设计语言,分别为“展威翼”和“龙麟翼”两种格栅,相比于“展威翼”格栅,“龙麟翼”的前脸设计更加夸张、激进。

与此同时,车身侧面则采用了数字化的复杂曲面,简洁又不乏精致。值得一提的是,有“中国灯厂”美誉的广汽传祺,在全新第二代GS8的大灯设计上也大施拳脚,特别是其全球首创的“征服之眼”大灯,采用了创新性的开合式设计,让大灯在不点亮的情况下轮廓分明,气质刚强;点亮的时候光芒强烈、稳定,兼具实用性和设计感。

此外,全新第二代GS8还具有由前后大灯、专属迎宾光毯以及音乐灯光秀功能组成的车灯迎宾组合,能带来仪式感满满的豪华灯光体验。

二排乘客,请不妨直接“躺平”

与上一代相比,全新第二代GS8的车身尺寸有大幅提升,轴距更是达到了

2920mm。

置身车内,全新第二代GS8的二排“女皇躺椅”对乘客来说是一项超级福利。具体来说,是全新第二代GS8第二排座椅靠背具有8挡调节、131°可调范围,只需取下前排头枕,就可轻松将前排坐垫、靠背、二排坐垫连成一张超长超舒适的“组合床”,随时随地打造躺睡空间,从而打造了二排“女皇躺椅”、二排“组合床”。

同样不得不提的是,全新第二代GS8还搭载了号称跟奔驰S级同款的AR-HUD,可实现投影虚像距离、画面尺寸、PGU乃至FOV等方面的领先,尤其是全新第二代GS8的AR-HUD画面尺寸更是可达60英寸。

首搭丰田最新第四代THS混动系统

动力方面,全新第二代GS8也与上一代不同,推出了燃油系列跟混动系列。其中,全新第二代GS8常规版搭载了高效率2.0TGDI+爱信8AT动力组合,注重舒适和平稳驾驶;混动版则搭载高效率2.0TM发动机+丰田THS,注重性能并兼顾低油耗。

据介绍,混动版搭载的高效率2.0TM发动机,是广汽自研的第三代miller循环发动机,最高热效率达到40.23%,最大净功率140kW、最大净扭矩320Nm。综合工况节油率达到30%以上,一箱油可跑超过1000km,NEDC油耗百公里5.3L,百公里加速6.9s。

根据丰田THS混动的供应商、同时也是其合资子公司的共蓝科技负责人所说,全新第二代GS8的这套混动总动力更强,油耗却跟汉兰达基本一致,以高配24.68万元的预售价来比较,与汉兰达10万元的价格差,让全新第二代GS8极具竞争力。

记者了解到,全新第二代GS8新搭载的AVDC影子车手(广汽自适应车辆动态控制系统),除了动态稳定控制,更能进行驾驶员的识别以及对油门灵敏度的控制。换句话说,相当于系统会自动对你的驾驶习惯进行识别,从而让你更轻松地掌控车辆。虽然全新第二代GS8体格大且有近2吨的车重,但有了AVDC,显然让这辆车也充满着浓烈的驾驶乐趣。

一汽与万达集团启动战略合作 共建“红旗用户体验生态”

新快报讯 10月11日,记者从中国一汽集团官网获悉,一汽集团与万达集团正式启动双方战略合作,将从服务生态、能源生态、会员生态等三大维度相互赋能,创新共建“红旗用户体验生态”。

记者了解到,万达将与红旗及红旗伙伴共同成立汽车服务公司,依托万达旗下遍布全国的商业广场和文旅项目建设“全新红旗商超体验店”,利用高科技手段为客户提供全面的汽车展示体验、更加便利的线上线下销售体验、方便快捷的维修保养服务体验。预计到2022年上半年,首批全新红旗商超体验店将于全国省会城市陆续建成。

据悉,“红旗用户体验生态”也将以此为载体,向用户全面展开包括服务生态、能源生态、会员生态在内的全方位生态体验服务。例如在能源生态建设方面,双方将利用万达遍布全国主要城市的7000多家停车场及智慧停车系统,向红旗车主提



供充电桩、智慧停车等产业链上下游延伸服务。在会员生态方面,万达集团将给双方合作服务的红旗车主提供停车、观影、酒店、赛事、旅游度假等服务的优惠政策。

对于“红旗用户体验生态”的长久发展,中国一汽与万达集团将创新融合红旗新能源汽车生产基地、主题文旅小镇等功能和业态,共同建设“红旗万达智慧社区”。据悉,规划中的红旗万达智慧社区,将成为集5G应用、自动驾驶、低碳环保、产城融合等全新理念于一体的创新智慧城区。
(陈璇)

因缺芯,2021全球车市 累计减产或破千万辆

新快报讯 根据AutoForecast Solutions(下称“AFS”)的最新数据,截至10月10日,由于芯片短缺,全球汽车市场累计减产已达934.5万辆,比前一周增加了约25万辆。其中中国市场减产1.3万辆汽车,约占5.2%左右。

同时,数据显示,迄今为止,2021年北美地区因芯片短缺已减产292.2万辆汽车,而中国汽车市场累计减产则达182.7万辆,占总减产量的19.6%。显而易见,在芯片短缺的情况下,国内汽车产销量正在不断下滑。多家车企判断,缺芯的情况至少会持续到明年。

AFS预测,全球汽车减产仍在进一步扩大。未来几个月,仅北美地区的工厂就会削减约30万辆汽车的生产。今年,全球汽车市场累计减产将会攀升至1056.1万辆。
(陈璇)

地区	累计减产量	预计减产量
北美洲	292.2	322.1
欧洲	261.5	307.5
中国	182.7	199.2
亚洲其他地区	159.8	185.2
南美洲	32.7	35
中东/非洲	5.6	7.1

(数据来源:AFS)



更多优质汽车资讯
请关注新快网汽车频道