

10月1日起预售，目前累计订单已超5000台

广汽乘用车副总经理、广汽传祺销售公司总经理李勇：

“全新第二代GS8还未上市，已经是爆款产品”

10月12日，广汽传祺全新第二代GS8正式下线，这意味着新车距离上市、交付又近了一步。

10月1日，全新第二代GS8正式公布预售价，其中，搭载2.0T发动机的燃油系列共有3款车型，预售价区间为18.88万—20.68万元；搭载丰田第四代THS混合动力系统的混动系列有2款车型，预售价区间为22.88万—24.68万元。

新车下线现场，广汽乘用车副总经理、广汽传祺销售公司总经理李勇分享第二代GS8预售捷报：“预售1小时订单突破500台，预售24小时订单突破2000台，目前累计订单已超5000台。”李勇说：“全新第二代GS8还未上市，已经是爆款产品。”

在李勇看来，广汽传祺全新第二代GS8颜值霸气、动力强劲、操控优秀，更有丰田全新第四代THS混动系统加持，以及百万级豪车同款的科技配置，带来了超越同级的高价值体验。他特别提到，“中大型SUV的市场格局必将被GS8重塑”“从今以后，科技豪华大型SUV只有传祺GS8和其他”。

■新快报记者 陈璇 文/图



推出双外观设计，发挥“中国灯厂”美誉

记者了解到，全新第二代传祺GS8将提供两种不同样式的外观供选择，并采用了官方称之为“星钻菱影”的家族式设计语言，分别为“展威翼”和“龙麟翼”两种格栅，相比于“展威翼”格栅，“龙麟翼”的前脸设计更加夸张、激进。

与此同时，车身侧面则采用了数字化的复杂曲面，简洁又不乏精致。值得一提的是，有“中国灯厂”美誉的广汽传祺，在全新第二代GS8的大灯设计上也大施拳脚，特别是其全球首创的“征服之眼”大灯，采用了创新性的开合式设计，让大灯在不点亮的情况下轮廓分明，气质刚强；点亮的时候光芒强烈、稳定，兼具实用性和设计感。

此外，全新第二代GS8还具有由前后大灯、专属迎宾光毯以及音乐灯光秀功能组成的车灯迎宾组合，能带来仪式感满满的豪华灯光体验。

二排乘客，请不妨直接“躺平”

与上一代相比，全新第二代GS8的车身尺寸有大幅提升，轴距更是达到了

2920mm。

置身车内，全新第二代GS8的二排“女皇躺椅”对乘客来说是一项超级福利。具体来说，是全新第二代GS8第二排座椅靠背具有8挡调节、131°可调范围，只需取下前排头枕，就可轻松将前排坐垫、靠背、二排坐垫连成一张超长超舒适的“组合床”，随时随地打造躺睡空间，从而打造了二排“女皇躺椅”、一二排“组合床”。

同样不得不提的是，全新第二代GS8还搭载了号称跟奔驰S级同款的AR-HUD，可实现投影虚像距离、画面尺寸、PGU乃至FOV等方面的领先，尤其是全新第二代GS8的AR-HUD画面尺寸更是可达60英寸。

首搭丰田最新第四代THS混动系统

动力方面，全新第二代GS8也与上一代不同，推出了燃油系列跟混动系列。其中，全新第二代GS8常规版搭载了高效率2.0TGDI+爱信8AT动力组合，注重舒适和平稳驾驶；混动版则搭载高效率2.0TM发动机+丰田THS，注重性能并兼顾低油耗。

据介绍，混动版搭载的高效率2.0TM发动机，是广汽自研的第三代Miller循环发动机，最高热效率达到40.23%，最大净功率140kW、最大净扭矩320Nm。综合工况节油率达到30%以上，一箱油可跑超过1000km，NEDC油耗百公里5.3L，百公里加速6.9s。

根据丰田THS混动的供应商、同时也是其合资子公司的共蓝科技负责人所说，全新第二代GS8的这套混动总动力更强，油耗却跟汉兰达基本一致，以高配24.68万元的预售价来比较，与汉兰达10万元的价格差，让全新第二代GS8极具竞争力。

记者了解到，全新第二代GS8新搭载的AVDC影子车手（广汽自适应车辆动态控制系统），除了动态稳定控制，更能进行驾驶员的识别以及对油门灵敏度的控制。换句话说，相当于系统会自动对你的驾驶习惯进行识别，从而让你更轻松地掌控车辆。虽然全新第二代GS8体格大且有近2吨的车重，但有了AVDC，显然让这辆车也充满着浓烈的驾驶乐趣。



■广汽乘用车副总经理、广汽传祺销售公司总经理李勇。(资料图片)

一汽与万达集团启动战略合作共建“红旗用户体验生态”

新快报讯 10月11日，记者从一汽集团官网获悉，一汽集团与万达集团正式启动双方战略合作，将从服务生态、能源生态、会员生态等三大维度相互赋能，创新共建“红旗用户体验生态”。

了解到，万达将与红旗及红旗伙伴共同成立汽车服务公司，依托万达旗下遍布全国的商业广场和文旅项目建设“全新红旗商超体验店”，利用高科技手段为客户提供全面的汽车展示体验、更加便利的线上线下销售体验、方便快捷的维修保养服务体验。预计到2022年上半年，首批全新红旗商超体验店将于全国省会城市陆续建成。

据悉，“红旗用户体验生态”也将以此为载体，向用户全面展开包括服务生态、能源生态、会员生态在内的全方位生态体验服务。例如在能源生态建设方面，双方将利用万达遍布全国主要城市的7000多家停车场及智慧停车系统，向红旗车主提



供充电桩、智慧停车等产业链上下游延伸服务。在会员生态方面，万达集团将给双方合作服务的红旗车主提供停车、观影、酒店、赛事、旅游度假等服务的优惠政策。

对于“红旗用户体验生态”的长久发展，中国一汽与万达集团将创新融合红旗新能源汽车生产基地、主题文旅小镇等功能和业态，共同建设“红旗万达智慧社区”。据悉，规划中的红旗万达智慧社区，将成为集5G应用、自动驾驶、低碳环保、产城融合等全新理念于一体的创新智慧城区。（陈璇）

因缺芯，2021全球车市累计减产量或破千万辆

新快报讯 根据AutoForecast Solutions(下称“AFS”)的最新数据，截至10月10日，由于芯片短缺，全球汽车市场累计减产量已达934.5万辆，比前一周增加了约25万辆。其中中国市场减产1.3万辆汽车，约占5.2%左右。

同时，数据显示，迄今为止，2021年北美地区因芯片短缺已减产292.2万辆汽车，而中国汽车市场累计减产量则达182.7万辆，占总减产量的19.6%。显而易见，在芯片短缺的情况下，国内汽车产销量正在不断下滑。多家车企判断，缺芯的情况至少会持续到明年。

AFS预测，全球汽车减产量仍在进一步扩大。未来几个月，仅北美地区的工厂就会削减约30万辆汽车的生产。今年，全球汽车市场累计减产量将会攀升至1056.1万辆。（陈璇）



更多优质汽车资讯
请关注新快网汽车频道