

头条

涉嫌误导监管

波音737 MAX项目 前技术人员被刑诉

据新华社电 波音公司737 MAX项目前首席技术飞行员马克·福克纳14日在美国得克萨斯州一家法院被提起刑事诉讼,理由是涉嫌在认证过程中误导航空监管机构。根据指控,他向监管机构和用户隐瞒了737 MAX客机的机动特性增强系统(MCAS)的关键信息。

得克萨斯州北区代理联邦检察官查德·米查姆表示,为节省波音公司资金,福克纳“冷酷地选择误导美国联邦航空局,阻碍该机构保护乘客的能力,使飞行员因缺乏737 MAX客机的飞行控制信息而陷入困境”。

据美国司法部网站14日发布的消息,福克纳现年49岁,在737 MAX客机开发过程中负责制订该机型技术手册和飞行员培训材料。

在737 MAX客机获得相关认证过程中,他应向监管机构提供这一机型与此前737机型控制系统的重要差异。

美国司法部说,在2016年11月前后对737 MAX客机进行飞行测试时,福克纳发现该机型的新式机动特性增强系统有重大更改,其在低速飞行情况下也会运行,这与此前提供给美国联邦航空局的相关信息不一致。然而福克纳并未纠正错误,而是选择隐瞒,导致监管部门仅要求熟悉之前737机型的飞行员在电脑上接受数小时培训即可,造成最终确定的737 MAX机型技术手册和飞行员培训材料中未包含新式机动特性增强系统有重大更改及相关内容。美国联邦调查局认为,这表明福克纳“公

然无视他的责任以及航班乘客和机组人员的安全”。

2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司分别发生空难,总计346人丧生,失事飞机均为波音737 MAX客机,且都关联客机的机动特性增强系统的自动防失速软件错误激活。

据美国媒体报道,在与副手的电子邮件和即时信息沟通中,福克纳曾描述他如何说服狮子航空公司放弃在模拟器上培训737 MAX客机的要求,称此举“为波音公司节省了大笔开支”。

这是美国司法部对737 MAX客机空难发起调查后,首次有涉案个人被提起刑事诉讼。

图像

黎巴嫩首都发生枪击事件 总统说不容忍搞乱国家



■10月14日,黎巴嫩士兵在贝鲁特枪击现场执勤。新华社发

据新华社电 黎巴嫩首都贝鲁特14日发生枪击,狙击手向抗议贝鲁特港口大爆炸调查的示威者开火,导致6人死亡、数十人受伤,酿成黎巴嫩10余年来最严重街头暴力事件。黎巴嫩总统米歇尔·奥恩说,不会容忍或屈服于搞

乱国家的任何企图。

黎巴嫩真主党及其什叶派盟友“阿迈勒”运动的支持者当天在黎巴嫩司法部附近抗议,要求罢免正在调查贝鲁特港口大爆炸的法官塔雷克·比塔尔。这两个组织发表声明说,抗议开始

不久,示威者在塔尤尼地区遭狙击手从建筑物顶部瞄准头部射击。

美联社报道,交火中使用了手枪、自动步枪乃至榴弹。枪声持续数小时,直到军队部署至事发区域后才平息。

焦点

施压日本? 俄两名副总理同登争议岛屿

据新华社电 据俄罗斯卫星通讯社报道,俄罗斯两名副总理德米特里·格里戈连科和马拉特·胡斯努林15日访问“南千岛群岛”(日本称“北方四岛”)中的伊图鲁普岛(日称“择捉岛”)。这是岸田文雄本月上旬出任日本首相以来,俄方政要首次登上两国争议岛屿。

按照俄罗斯联邦副总理之间的分工,格里戈连科分管中央联邦管区,胡斯努林分管南部联邦管区,均不分管俄日争议岛屿所在的远东联邦管区。

据日本共同社报道,两名副总理受俄总理米哈伊尔·米舒斯京指示,在伊图鲁普岛最大村落考察将借助政府预算引进新设备的医院和私人水产加工企业。有分析认为,

自米舒斯京7月到访以来,俄政要相继视察这一日俄争议岛屿中最大的岛,表明俄方重视开发“南千岛群岛”。

米舒斯京7月在伊图鲁普岛宣布在“南千岛群岛”设立免税特区的构想。俄总统弗拉基米尔·普京9月在第六届东方经济论坛上宣布针对入驻外国企业的免税政策。共同社报道,两名副总理考察伊图鲁普岛可能是为设立免税特区做前期准备。格里戈连科14日说,预期最快2023年1月成立特区。

日本外务大臣茂木敏充15日在记者会上说,这次访问有悖于日本政府对“北方四岛”的一贯立场,日方已向俄方提出抗议。

按照日本媒体的说法,俄罗斯

两名副总理同时登上争议岛屿,意在“牵制”日本新首相岸田。

岸田本周早些时候在国会众、参两院答辩时说,日本主权范围包括“北方四岛”,日本政府这一立场没有变化。“四岛归属问题是缔结日俄和平条约的谈判主题……与俄罗斯缔结和平条约的问题不能推给后代。”

俄总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫回应,俄方不认同岸田有关“南千岛群岛”的声明,这些岛屿是俄联邦领土。俄外交部发言人玛丽亚·扎哈罗娃说:“如果日方试图把这种最后通牒式声明作为进一步就和平条约问题进行谈判的条件,那么,在我们看来,我们的伙伴是在进一步推迟这一问题解决。”

关注

国际能源署上调 今明两年全球石油需求

据新华社电 总部位于巴黎的国际能源署14日发布10月石油市场报告,分别上调2021年和2022年全球石油需求至日均9630万桶和日均9960万桶。

根据国际能源署的预测,由于能源危机持续促使人们重新依靠石油,因此2021年和2022年的全球石油需求将分别增长日均550万桶和日均330万桶。

报告指出,屡创新高的煤炭和天然气价格以及停电促使全球各国电力部门和能源密集型行业转向石油,从而推高了全球石油需求。

得益于美国从飓风“艾达”的冲击中恢复以及石油输出国组织(欧佩克)和非欧佩克产油国决定继续增加石油产量,国际能源署预测国际原油供应量将在10月大幅提高。

马克龙:法国即将出台措施 应对能源价格攀升

据新华社电 法国总统马克龙14日表示,政府将在几天内出台有关能源价格大幅上涨的应对措施。

马克龙当天在塞纳—圣但尼省视察时说,国际能源价格尤其是天然气价格上涨,推动了法国和欧洲的能源价格攀升,“在接下来几天里,政府将根据事态发展出台进一步应对措施”。

法国生态转型部11日发布的数据显示,法国前一周的柴油均价超过每升1.53欧元,创历史新高,同比上涨28%;95号汽油均价超过每升1.60欧元,逼近1.66欧元的历史最高价。

近期,欧洲能源价格不断攀升引发广泛关注。欧元区9月通胀率达3.4%,创13年来新高,其中能源价格走高是推升通胀的主因。

伊核会谈重启有眉目? 伊朗欧盟同意磋商

据新华社电 欧盟对外行动署副秘书长恩里克·莫拉14日到访伊朗首都德黑兰,与伊朗副外长阿里·巴盖里会面。伊朗方面说,双方同意“未来几天”在比利时首都布鲁塞尔就恢复伊朗核问题全面协议相关方会谈进一步磋商。

据法新社报道,恩里克与巴盖里的会晤持续了数小时,双方讨论了双边关系、伊核会谈以及阿富汗和也门等地区问题。

据伊朗外交部发布的消息,巴盖里在会谈中表示,伊朗在国际舞台一直被证明是负责任的国家,而美国行为表明其“远非一个负责任的行为体”。伊朗随时准备认真会谈,以达成一项切实可行的协议,而不仅是纸上协议。

伊朗外交部在一份声明中说:“这次会晤结束时,双方同意未来几天在布鲁塞尔继续就共同关心的问题对话。”按声明说法,莫拉表示,欧盟“准备与伊朗和其他各方合作”。

意大利航空公司 结束74年运营

据新华社电 随着意大利航空公司最后一架航班14日夜晚在意大利首都罗马菲乌米奇诺机场降落,这家经营了近75年的航空公司正式停止运营,意大利民航运输业的一个篇章随之终结。

据意大利安莎通讯社报道,AZ1586航班14日晚从撒丁区起飞,当晚11时23分降落在罗马,机上有180名乘客,几乎满员。这架航班的降落宣告意航不复存在。

作为意大利的国家航空公司的“接班人”,意大利航空运输公司将继承意航大部分资产并于15日开始运营,当天起飞的第一架航班机身上喷绘有“生于2021年”字样。