

从前有个联盟,挺拉风的,它由中国著名的26个城市组成,名字叫做“海上丝绸之路保护与申遗城市联盟”。2017年4月,海上丝绸之路保护与申遗城市联盟成立,广州被推举为牵头城市,目前联盟城市已达26个,包括57处遗产点、14处关联点,总共71项。

2021年9月27日,“四海通达——海上丝绸之路(中国段)文物联展”在广州南越王博物院王墓展区开幕,为观众朋友们呈现古代海上丝绸之路“绵亘万里、延续千年”的宏阔历史图景、“交得其道、千里同好”的生动人类故事。

交得其道、千里同好,这里,我们先为大家说说广州和它的“海丝”申遗朋友圈的故事。

假设,当这26个联盟城市,变成了群聊里的26个好朋友:

广州和它的25个“海丝申遗”朋友已入群聊(26)

广州 扬帆通海两千年

大家好,欢迎加入“海上丝绸之路保护与申遗城市联盟”群聊。我是广州,昵称“蕃禺”,自秦汉以来就持续不断进行海外交往,我家有好多舶来品……

北海 译使启航,海市明珠

我是北海合浦,三面环海,我家也有上万座汉代墓葬,有大量来自波斯、斯里兰卡等地区的随葬品,嘻嘻。

三亚 天涯海角,崖州珠玑

这……我太南了。不过我也有一个墓地:藤桥墓群。它佐证了唐宋时期借助海路实现的人员和伊斯兰文化的交流。

湛江 欲拔贫,诣徐闻

我们也不是隐秘的角落,徐闻县于汉武帝元鼎六年(公元前111年)就被开辟为港口。隋唐以来,雷州港也发达得很,除与西南诸国保持贸易往来外,也与福建、广州等地交往不断。

阳江 十里银滩,千年繁华

我是湛江的邻居阳江,宋代北津港,作为对外贸易中的物资提供地,以石湾窑为代表进行瓷器外销。而且,哇哇哇,我们有“南海1号”啊!(1987年,在广东省阳江海域附近意外发现的“南海1号”沉船是海路主航道上的一艘海外贸易商船,是宋代发达的中国海上丝绸之路的实物佐证。)

江门 贸易岛

江门台山,上川岛,有名的旅游胜地。其实啊,明清易代之际,岛上的大洲湾一带就是瓷器外销东南亚及欧洲国家的中转站,在中国与葡萄牙的早期贸易中发挥重要作用,被称为“贸易岛”。

澳门 中葡汇流,始于濠镜

从渔港到贸易港口,我们的转变发生在明代中期,当时,葡萄牙人以晾晒货物的理由入驻,进而租占澳门进行海上贸易……

汕头 海滨邹鲁,粤东开埠

早在唐代,我们已经相当规模的对外商贸活动,宋代便与东南亚各国经贸往来,明清时我们好多海商赴东南亚各国贸易定居,你们知道的,那叫“下南洋”。

潮州 潮水往复,百窑连绵

从宋代开始,我成为广州、泉州两大港口之间海上贸易的必经之地。

漳州 海舶鳞集,商贾咸聚

15世纪末期至17世纪中期,由漳州月港始发的贸易航线,东达日本,南通菲律宾,西至马六甲。

莆田 神昭海表,与天同功

我内外兼修啊。(唐宋至明清,莆田港始终以其里接内河货物,外接海道商船的优势而成为中外贸易带中的重要一环。)

福州 闽越之都,榕城以续

三国时我就是造船中心。(1684年,康熙皇帝在福州设立“闽海关”。明清时期福州还被确定为与琉球进行往来的唯一合法口岸。通过福州,中国文化持续辐射到日本、东南亚等地区。)

宁波 天一生水,海定波宁

春秋战国时我就开辟通海门户句章港。清初设立的“浙海关”是全国四大海关之一。

上海 江海通津,东南都会

好的我真是简单介绍一下自己而已:元至元十四年(1277年),元朝政府在我们这设立“市舶司”。明永乐元年(1403年),夏元吉开通黄浦江。清康熙二十四年(1685年)设江海关。至乾嘉年间,我们已经成为全国贸易大港和漕粮运输中心。

苏州 户盈罗绮,衣被天下

阿弥陀佛,唐时,鉴真大师第六次东渡日本成功,便是由苏州黄泗浦起航。

南京 十朝都会,通达江海

我们也简单说一点就好了:明永乐三年(1405年),这里成为“郑和下西洋”航海壮举的始发港。龙江船厂遗址、浚泥国王墓、郑和墓、洪保墓等遗迹正是这段历史的见证。

扬州 淮左名都,竹西佳处

李白烟花三月下扬州,唐代这里已经成为四大港口之一。(宋元时期,生活在扬州的众多来自各国的侨民,带来了丰富多样的文化。)

东营 盐运港口,海防重镇

海北遗址,位于今垦利县胜坨镇海北村村北,是宋元时期的港口贸易集散地。利津铁门关遗址位于利津县汀罗镇前关村,是中国北部重要关防,管控鲁北地区最大的水旱码头。

南通 据江海之会,亦南北之喉

鉴真法师也来过我们这呢,他东渡日本时,在南通狼山休整,龙爪岩下鉴真东渡纪念塔铭记了这段历史。国清寺遗址、天后宫遗址、鉴真东渡纪念塔等遗产点是我们作为海上丝绸之路交汇点的重要见证。

连云港 淮口巨镇,东海名郡

我们古称海州。汉唐时期,海州通过海上交通与南亚、朝鲜半岛、日本列岛等联系广泛。

威海 形胜险要,海防重地

早在秦汉时,威海沿海古港就是秦皇汉武入海求仙的主要出发地之一,荣成成山头遗址至今尚存秦立石、望海台、日主祠(齐地八祠之一)等历史遗存。

蓬莱 海若收城市,鲛人掩户庭

西汉时,我们的登州港被汉武帝开辟为起点,成为通往朝鲜、日本的航线——“循海岸水行”的黄金通道。唐代,“登州海行入高丽、渤海道”,成为中国与朝鲜、日本往来的主要通道,并沿用至明末。

长沙 彩瓷千年,梦回大唐

我是海上丝绸之路(中国)申报世界文化遗产联盟成员中唯一的内陆省份城市。至迟在中晚唐时期,已经面向海外市场开展外销商品生产和文化交流。长沙铜官窑是唐代最大的民窑制瓷基地,也是中国彩瓷技术的发祥地。

黄骅 渔盐之利雄天下

秦代那个东渡日本的徐福,就曾经在我们黄骅侨居训练童男童女,留下了卮兮城、郭堤城、瓮棺葬群等遗址群。汉代,武帝东巡泰山路过此处,筑“武帝台”以观沧海。金元时期,海丰镇是北方重要的贸易港和瓷器集散地。

处州苍岭,天下龙泉

大家好,我是丽水,我用一种精美的瓷器、一种至今仍在不停发展的瓷器,作为这次集体介绍的完美收官。丽水龙泉市,浙江省西南部浙闽赣边境,宋元时期著名的青瓷窑口——龙泉窑便位于此。龙泉窑作为中国陶瓷史上烧制年代最长、生产规模最大、窑址分布和外销范围最广的青瓷名窑,其烧制的青瓷产品自宋代起就作为国际性商品远销亚非欧三大洲,在古代中国海上丝绸之路中扮演着重要角色。我们也觉得挺骄傲的。谢谢大家。

