

驻湛江市遂溪县北坡镇帮扶工作队积极开展消费帮扶,巩固脱贫攻坚成果

扩“朋友圈”做强消费帮扶馆 产业振兴增活力

驻镇帮镇扶村约三个月,驻湛江市遂溪县北坡镇帮扶工作队队员、来自广东医科大学附属医院的陈美燕虽然工作繁忙,但始终惦记着一件事,镇里的帮扶产品卖得怎么样了?而医院的一些领导、职工也不时会来到医院小卖部,顺手买走一盒红薯粉丝,对于他们来说,这种手工粉丝不但美味,还是对巩固脱贫攻坚成果出的一份力。

乡村振兴工作千头万绪,当前阶段,如何巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接?湛江市遂溪县北坡镇驻镇帮扶工作队从消费帮扶馆入手,通过团体采购、干部职工个人消费、链接经营公司等方式,积极开展消费帮扶,间接促进农户稳定增收,推动乡村振兴。

■采写:新快报记者 曾贵真



■驻北坡镇帮扶工作队积极发动单位进行团体采购,推动消费帮扶。

●调研

消费帮扶馆亟需扶持

湛江市遂溪县北坡镇驻镇帮扶工作队由湛江市农业农村局、湛江市农业科学研究院、广东省湛江食品进出口公司、湛江供电局、湛江市农业经济管理干部学校、广东医科大学附属医院等单位派员组成。

工作队在调研过程中发现,北坡镇在上一轮精准扶贫的过程中,建立了一个消费帮扶馆,由种植户陈日华负责经营,平时遂溪县的农业公司、合作社和农户,包括脱贫户都可以将家里的农副产品放到这里来售卖。不到100平方米的馆里有新鲜红薯、芋头、红薯粉丝、海鲜

干货等各种农副产品。

这样的消费帮扶馆一头连接着农户,一头连接着消费者,对促进当地农户增收,巩固脱贫攻坚成果意义不小。但工作队调研发现,目前消费帮扶馆的营销模式还不完善,推广力度不够,经营效果还不大理想,亟需扶持。

原来,北坡镇很多农户都有种北运蔬菜,尤其是当地盛产红薯,但是随着各地大棚种植技术的普及,当地农户种植蔬菜也受到了一些影响。一些农产品如果不能及时卖出去,往往就只能烂在地里。如何帮当地农户扩大销路,成为工作队一个需要解决的产业帮扶问题。

●行动

团体采购+个人消费扩大“朋友圈”

“我们决定从我们身边做起,根据现有的条件,扩大终端消费群体,用实际行动持续性地推广、销售,来推动长效消费帮扶。”陈美燕告诉新快报记者,为了有效巩固脱贫攻坚成果,助力乡村振兴,北坡镇驻镇帮扶工作队详细了解农副产品销售、价格等情况后,积极发挥单位工会组织作用,通过采取团体采购、干部职工个人消费相结合方式,动员各方力量积极参与消费帮扶,不断扩大消费农产品的“朋友圈”。

湛江市农业农村局(含渔政总队湛江支队)直接采购农产品约9万元、湛江

市农业科学研究院直接采购1万多元、湛江供电局(湛江承大物业服务有限公司)直接采购7万多元、广东医科大学附属医院帮助销售近万元……截至目前,各帮扶单位已经累计消费各类帮扶产品约20万元。

为了提升消费帮扶产品的采购份额,广东医科大学附属医院党委与遂溪县北坡镇消费帮扶点直接对接,把帮扶产品红薯粉丝放到了医院饭堂的小卖部代售。医院的领导和职工在光顾小卖部时,不时会买上一箱,既能尝到美味农产品,又为消费帮扶尽了一份力。

来自广东医科大学附属医院的工作队员陈美燕一直在为推动北坡镇的消费帮扶而奔波着,平时工作忙,她就利用周末时间来对接农户、协助运送帮扶产品红薯粉丝到80多公里外的医院小卖部销售。

为了打开红薯粉丝的销路,这位从医院“跨界”的帮扶人,还学习了市场调查、市场营销、电商等各类知识,并积极联系医院饭堂的老板,建议将红薯粉丝做成一道菜式来推广。

陈美燕告诉新快报记者,这种红薯粉丝是天然绿色产品,因为是农户纯手工制作,人工成本高,因此比市场其他粉丝价格相对高一些,一箱三斤的红薯粉丝卖45元。“好产品,更要卖得好。”除了消费帮扶,陈美燕也希望当地农户能通过提高产品的竞争力来获得持续的发展动力。她建议农户下一步通过改进技术,降低成本,同时探讨电商、与大公司合作等方式来扩大销售渠道,取得更好的经济效益。

民生

湛江吴川机场试飞成功

建成后具备起降波音777、空客330等宽体飞机,直航欧美的能力

新快报讯 记者李佳文 通讯员粤机宣 机建宣报道 昨日12时03分,随着一架南航空客320客机平稳降落在湛江吴川机场跑道上,标志着湛江吴川机场实地验证试飞成功。仅用两年时间,克服疫情影响,完成一座全新4E级机场的建设。广东机场集团再次创造了中国民用机场建设的“广东速度”。

湛江吴川机场定位为国内干线机场,机场工程飞行区等级为4E,具备起降波音777、747、787,空客330、350等宽体飞机,直航欧美的能力。本期已建成一条长3200米的跑道和一条等长平

行滑行道,30个停机位,一座建筑面积6.18万平方米的航站楼和相关运行保障设施。

试飞工作是一座机场从建设阶段转入运营筹备阶段的重要环节,也是机场行业验收的重要前置条件,对机场下一步通航具有重要意义。本次试飞历时2个多小时,验证了湛江吴川机场飞行程序和运行最低标准,对机场通信导航监视、目视助航设施、飞行区道面及标识、机场净空等也进行了检查,实现了实际检验机场运行保障能力的预期目标。在航后讲评会上,民航中南地区

管理局宣布,本次试飞取得圆满成功。

试飞这个重要节点任务圆满完成,广东机场集团将继续积极完成行业验收、单系统模拟运行、多系统联合模拟运行、多次“旅客”压力测试,力争早日达到投产条件。

据介绍,广东机场集团正全力以赴推进广东“5+4”骨干机场布局建设。除湛江机场迁建工程计划今年年内建成投产之外,在“5+4”骨干机场布局中,目前“5”大机场中的白云机场和惠州机场已步入扩容提质快车道,粤东西北的“4”个机场已基本定型。

气温大跳水

阴冷天气还会持续两天

新快报讯 记者许力夫 通讯员王天巍 张东报道 气温大幅下降。受冷空气影响,昨天午后气温不足20℃,同比前天降幅达10℃。今明两天阴冷维持,最低只有15℃,市民要注意添衣保暖。24日前后,冷空气影响减弱,有望见到阳光,白天气温逐渐上升。

受强冷空气南下影响,全省阴天为主,粤北、粤西和珠江三角洲大部分市县出现了小雨,局部地区出现中到大雨。受冷空气和降水共同影响,21日广东大部分市县气温较20日明显下降,16时气温较20日同期下降幅度:中北部市县下降9℃~12℃,其余大部分市县下降5℃~9℃。白天大部气温逐时下降。广州市区受冷空气影响白天气温持续下降,17时气温18.6℃,较20日17时下降10.1℃。

预计,22~23日,阴冷天气维持。广州市最高气温维持在20℃以下。24日白天最高气温明显回升。

广州市区具体天气预报:

22日,阴天,有零星小雨,气温15℃~19℃

23日,阴天间多云,气温15℃~20℃

24日,多云,气温15℃~24℃

粤赣新通道龙寻高速力争2023年通车

新快报讯 记者许力夫 通讯员郑雪辉 张冬琴报道 昨日,广东交通集团所属龙寻高速发布消息,龙田枢纽互通跨龙紫高速施工正式启动。

龙田枢纽互通是本项目重难点工程,采用迂回T形设计,共有4条匝道,两条匝道直接与龙紫高速连接,另外两条匝道上跨龙紫高速与对向车道连接。在施工现场,4台冲击钻机同时开

始钻进,桩基施工正有序展开。为了推进项目建设,龙寻高速加大设备投入,合理安排施工时序,计划明年五一前完成龙田枢纽互通的主体工程。

“龙田枢纽互通是龙紫高速的控制性工程,跨线施工全面展开后,为我们顺利推进后续的各项施工打下了基础。”龙寻高速副主任唐浩介绍,龙寻高速是广东省重点工程项目,项目正全面掀起施

工热潮,力争2023年底实现通车目标。

龙寻高速起点与龙紫高速公路相接,终点位于粤赣省界,与寻乌至龙川高速公路江西段对接,全长约9.5公里,时速100公里,双向四车道标准。

龙寻高速通车后,江西省瑞金市、寻乌县等地由龙寻高速转广龙高速抵达广东省惠州、深圳市里程缩短约35公里,节约车程约20分钟。