

停车场收费追踪

广州多处公共场所停车费悄然涨价

记者走访发现,目前唯一不受停车场调价政策影响的是医院

9月1日,广州四部门《关于完善机动车停放服务收费管理有关问题的通知》正式生效。交通枢纽、景区、公立医院、公办学校、博物馆、图书馆等场所停车费的政府指导价略有上调。新规出台一周后,记者曾走访发现,多家单位暂未执行新价,但专家预言不涨价的可能性不大。

近日,记者再次回访多家停车场,除位于岗顶地铁站附近的一家医院外,多数公共场所的停车费均已调高。工作日内,广州图书馆、广东省博物馆、广州大剧院、珠江公园一改往日车位爆满的情况,停车位可供访客“随心选”,新规初见成效。而无论调价与否,记者走访的两家医院,停车依旧困难。

走访

广州大剧院

调价后车流量减少,建议可优先给使用者停车

10月19日下午2时45分,记者前往广州大剧院的地下停车场。与调价前接近饱和的车位数相比,当天的车位可谓非常富余,粗略数起来约有40个空位。

“9月份调价了嘛,45块钱封顶,所以停的人少了。除了周末外,平时过来差不多都有车位。”车场的保安告诉新快报记者,没调价前该车场就连工作日也是爆满的状态,调价后情况有所改善。

“调价前,我们几乎都放弃了可以停进去的幻想。但现在我都会尝试碰碰运气,毕竟从配套停车场直接进去大剧院还是方便,碰到刮风下雨天就更有体会。”李女士表示,自己女儿在大剧院上芭蕾舞班,上课时间是周五傍晚和周日。调价前,她每次带着女儿来即便出示学员证,门口保安都会请她体谅,真的没有位置了。

“广州大剧院之前的停车位之所以紧俏,是因为比周边商业设施停车费便宜。珠江新城的商场停车费是16元/小时,比大剧院贵得多;花城汇虽然有十几个地下停车场,但都比大剧院贵。那么简单的经济账,车主肯定都会过来。”李女士提到,星海音乐厅的停车场就是要查验使用者当天音乐会门票的,能够优先保障真正去使用设施的观众。虽然大剧院停车位的数量在调价后有改善了,但也不妨参考星海音乐厅的这种形式,保障场所真正使用者的优先停车权。

广州图书馆

查看预约信息入场,机械车位余位充足

记者随后来到广州图书馆,停车场的电子屏显示,该馆还余193个车位。记者逛了一圈发现,空车位以机械车位居多,普通车位大概还余两三个的空位。车场工作人员同样告诉记者,以前一大早车位就爆满了,源于调价政策,现在车位多了不少。

来广州图书馆查资料的车主宋先生表示,调价前后每次进大图停车场,保安都会明确表示要看预约入场的信息,没有预约不让进。公共图书馆的停车场有限,只对预约读者开放的做法大家都会理解。

据宋先生观察,广州图书馆的停车位很紧张,他这些年来只能停立体车位,从来没停过普通车位。“基本上我的车一开进立体停车位,就会有保安过来把我的车升上去。”难得在周中的下午停到了普通车位,他也觉得很意外。

“大家都知道普通车位在使用上还是更方便一点。这些数量不多的普通车位如此的宝贵,希望能对一些残障人士进行预留。如果已经有预留,标识可以更清晰一点。”

珠江公园

以前工作日停车也要排队,现在路口竖牌“有车位”

珠江公园停车场调价收费为每小时3元,12小时9元,比一杯普通的奶茶钱还要便宜。在公园调价前,记者走访时发现,即使是工作日,珠江公园门前也排起了等着进场停车的小队,车场还存在一些落满树叶的“僵尸车”。

调价后,这个露天停车场的情况大有不同,路口直接竖立了一个“有车位”的标牌,约90车位的停车场有超1/4的空位。工作人员告诉记者,还可以办理900元的月保,不过具体细节还未出。记者逛了一圈发现,停车场已经没有什么明显长时间停放的“僵尸车”。“价格提高了嘛,平时停的人少了。不过要是周末来的话得注意,车位还是会紧张的。”

按照新规,公园24小时最高限价是45元。调价后仍然比周围商业停车场低很多。疫情后经常带女儿来珠江公园遛弯的车主孙女士表示,调价后珠江公园停车场等位情况有所改善。“对面的广粤天地、附近的写字楼,全部都是16元一小时,差价这么大,大家肯定都跑过来。虽然珠江公园是免费公园无法采取门票预约的形式限制进场车辆,但应该限制车辆停放时间,超过时间就大幅度提高收费标准,让公共停车场服务更多市民。”

广东省博物馆

停车场略显空荡,工作人员称随来随停

下午4时许,记者来到广东省博物馆,设有上下两层的机械车位略显示空荡。“疫情没来前,有一段时间没预约也可以进,车爆满。后来疫情来了实行预约制,但价格很低,车还是很多。现在调价了,车就少很多,随时来随时停,”工作人员对新快报记者说。

“目前进入广东省博物馆门口需要先查参观预约码再查穗康码,如果没有提前准备,入口调用时手忙脚乱还是挺耽误时间的。”车主顾先生指出,广东省博物馆周边的餐饮企业停车位比较充足,停车进博物馆也要查验预约码,所以来蹭停车位的人不多。但每到假日,广东省博物馆停车场入口等待查验两码进场的私家车会排到冼村路上。他建议馆方可以在参观者预约参观时温馨提醒截图预约码,省却车主到了入口再进入公众号找预约码的步骤,节约查验两码的时间。

中山三院

未调价,车位少且紧俏

中山大学附属第三医院(以下简称“中山三院”)停车场是记者此次走访中收费唯

一没有变化的地方。其中看病小车收费均为1小时3元/辆,12小时最高限价9元。中山三院门口,竖立着两块醒目的标牌:“疫情期间,外来车辆不予入内!”“如需停车请前往天娱广场停车场”。

“疫情期间,我们都不建议开车进院。如果腿脚不便,把车开到门口,我们有设备可以把病人拉进去。”门口工作人员告诉新快报记者,该院与天娱广场采取合作的形式,患者凭就诊材料可在该广场领取3小时的停车优惠,每小时8元,远低于附近停车场的市价。

中山三院的停车场内,职工车位的数量远高于向社会开放的车位数。除了机械车位有少量空车位外,地面车位满满当当。“运气好哦,保安一开始问我是不是职工,我说以前是才放我进来,”来看病的林女士说,自己很少去一次医院,看病是刚需,不可能因为涨价就不开车来。“我家老人腿脚不行,才放我进来的。”张先生表示,没有人会想着来医院蹭车位,提高收费的意义不大。

华侨医院

调至新价停车依旧难,早8点前车位才不紧

其他场所都因调高价格而一定程度上缓解了停车难的问题,中山三院停车依旧难是因为价格没调高吗?隔壁暨南大学附属第一医院(广州华侨医院)或许能提供参考样本。

10月20日下午4时许,记者来到华侨医院,医院门口附近已经张贴了新的停车收费表,价格与广州新近出台的最新指导价无二。该医院的停车场分三类:地面露天停车场、地下停车场以及机械停车场。除了机械停车场还有二十多个车位外,地面停车场和地下停车场车位几乎饱和,地下停车场入口甚至还停了几辆车。

“早上八点前来停车基本没什么问题。剩下时间很难说,要看病人情况,几乎都是满的。”该院车场工作人员向新快报记者说,调价后停车位紧张的问题几乎没改变。

“在医院还是停车很难啊,”在广州开车已有十几年的刘先生说,自己等了一会儿才找到车位。“整个广州就是车多车位少,停车就是很难。珠江新城那边可能白领来蹭车位的多,调价后就不来了,但去医院该停车还是得停车。”刘先生认为,提高车费是治标不治本的办法,“要么就干脆限制上牌减少车辆,除了提高收费的建议外,可能也想不出其他办法了。”

对于新规中可以允许机械车位适当上浮停车费的规定,刘先生认为,对于同一个地方的停车位,没道理机械车位贵,而其他车位便宜。另一位在穗开车两年的刘先生则指出,政府可以想办法对建设机械车位的主体进行补贴,而不是拿广大车主来“开刀”。

