

《广州市关于在城乡建设中加强历史文化保护传承的实施意见(征求意见稿)》出炉

# 历史城区内严控新增建设量和建筑高度

**新快报讯 记者陈慕媛报道** 近日,广州市规划和自然资源局公布了《广州市关于在城乡建设中加强历史文化保护传承的实施意见(征求意见稿)》(下称《实施意见》)。其中提到,要建立广州城乡历史文化保护传承体系三级管理体制,历史城区内严格控制新增建设量,严格控制建筑高度。

《实施意见》明确要求完善制度机制政策、统筹保护利用传承,做到空间全覆盖、要素全囊括,确保各时期重要城乡历史文化遗产得到系统性保护,推动广州焕发经典名城魅力、展现时代花城活力,助力广州高质量发展。

## 建立历史文化保护传承体系 三级管理体制

《实施意见》提出,到2025年,多层次多要素的广州城乡历史文化保护传承体系更加完善,城乡历史文化遗产基本做到应保尽保,形成更多可复制可推广的活化利用经验,建设性破坏行为得

到明显遏制,历史文化保护传承工作融入城乡建设的格局基本形成。到2035年,系统完整的广州城乡历史文化保护传承体系全面建成,城乡历史文化遗产得到有效保护、充分利用,不敢破坏、不能破坏、不想破坏的体制机制全面建成,历史文化保护传承工作全面融入城乡建设和经济社会发展大局,人民群众文化自觉和文化自信进一步提升。

## 保护市域山水格局

《实施意见》提到,保护市域“山、水、城、田、海”的整体空间格局,塑造依山、沿江、滨海的风貌特色,强化云山、珠水、花城的整体意象。重点保护越秀山、白云山、帽峰山、九连山等山体山脉,以及以珠江、流溪河、增江等为主体的河流、河涌水系和以护城河、西关涌为代表的历史水系,保护山体、水系自然生态环境,严控山边水边新建建筑高度和尺度,保持白云山至中山大学北门广场和白云山至越秀山至

珠江的山江视廊。

保护历史城区的传统格局和历史风貌,重点保护古代、近代传统中轴线、越秀山明城墙遗址等广州古城遗存和历史水系。历史城区内严格控制新增建设量,严格控制建筑高度。同时,保护沙面等26片历史文化街区和19片历史风貌区的历史肌理、历史街巷、空间尺度和景观环境,以及古井、古桥、古树等历史环境要素,整治不协调建筑和景观,延续历史风貌。

## 鼓励社会力量参与文物活化利用

《实施意见》指出,要大力推动文物的活化利用,在坚持不改变文物原状的原则和保障文物安全的前提下,鼓励社会力量参与文物活化利用,探索解决制约文物活化利用的制度障碍,利用具备条件的文物建筑作为博物馆、陈列馆等公共文化设施,做好杨家祠、两广区委军委旧址等保护利用工作。

继续加大历史建筑、传统风貌建

筑、工业遗产活化利用力度,在保持原有外观风貌、典型构件的基础上,倡导创新技术方法和材料使用,通过加建、改建和添加设施等方式适应现代生产生活需要,做好市第二棉纺厂、华侨糖厂、紫坭糖厂、粤汉铁路黄沙车站旧址等活化利用工作。加强非物质文化遗产保护、展示和利用,加强岭南建筑记忆、语言、饮食、中医药、老字号等传承保护,繁荣发展粤剧、岭南画派、广东音乐和“三雕一彩一绣”等,探索海防文化遗产、农业文化遗产、水利灌溉遗产保护与发展路径。

此外,打造历史文化保护传承典范区域,推进“东、中、西”三大历史文化片区保护传承。东部以新河浦历史文化街区为核心,打造“红色+”融合展示示范区。中部推进以北京路历史文化街区为代表的中轴线复兴,建设广府文化客厅,展示千年商都精华。西部依托恩宁路、沙面等历史文化街区营造西关岭南文化风情区。

## 前三季度广东GDP同比增长9.7%

**新快报讯 记者王彤 通讯员马佳 徐可 李嘉报道** 昨日,广东省统计局发布了《2021年前三季度广东经济运行简况》。根据地区生产总值统一核算结果,2021年前三季度广东地区生产总值为88009.86亿元,同比增长9.7%,两年平均增长5.1%。其中,第一产业增加值为3425.59亿元,同比增长8.2%,两年平均增长5.6%;第二产业增加值为34684.45亿元,同比增长11.1%,两年平均增长5.0%;第三产业增加值为49899.82亿元,同比增长8.8%,两年平均增长5.2%。

前三季度,广东社会消费品零售总额3.26万亿元,同比增长13.6%,两年平均增长1.5%。全省限额以上单位22个主要零售商品类别中,有17类商品零售额同比实现增长,其中11类商品增幅超过15%。

居民收入不断增加。前三季度,广东居民人均可支配收入35694元,同比增长11.4%,两年平均增长7.7%。按常住地分,城镇居民人均可支配收入43592元,同比增长11.0%,两年平均增长7.2%;农村居民人均可支配收入17619元,同比增长11.9%,两年平均增长8.8%。

省统计局专家指出,总的来看,前三季度广东经济持续稳定恢复,但也要看到,外部环境依然严峻复杂,经济恢复不均衡问题进一步显现,整体恢复向好的动力减缓。

## 中国首艘万吨级海事巡逻船来了 “海巡09”轮昨天在广州列编

**新快报讯 记者许力夫报道** 昨天,国内首艘万吨级海事巡逻船“海巡09”轮在广州南沙列编,加入中国海事执法序列,标志着我国目前吨位最大、装备先进、综合能力强,具有世界领先水平的公务执法船正式投入使用。

### 可实现空海一体综合执法

作为海事系统首艘深远海综合指挥旗舰,“海巡09”轮具备高海况下的跨海区安全巡航及应急搜救能力,可实现空海一体综合执法和全球巡航救援,将成为中国海上重要的巡航执法、应急协调指挥、海上防污染指挥动态执法平台。

“海巡09”轮作为中国大型海事公务船队的重要组成,该轮的投入使用将强化中国海上交通动态管控和应急保障能力,对于有效保障战略物资运输通畅和重要航运通道安全、实现海运国际物流供应链稳定和航运业高质量发展、维护国家海洋权益具有重要意义。未来,“海巡09”轮将建

设成为中国参与全球海事交流与合作基地、海事业务综合培训基地和航海科普知识传播及爱国主义教育基地。

### 可搭载多型直升机

“海巡09”轮于2019年5月开工建造,总长165米,型宽20.6米,型深9.5米,满载排水量1.3万吨,能在9级海况、蒲氏12级风力条件下安全航行,配置智能机舱系统、智能执法水炮系统、救助艇、光电跟踪取证系统等,可搭载多型直升机。

该轮建有先进的海上数据中心,可以通过包括北斗在内的多套卫星系统实现全球联网,并建立编队自组网、数字集群,具有动态感知、监测预警、信息处理、综合指挥、海事监管等能力,还可对遇险船舶实施封舱、堵漏、排水等专业救助,对遇险受伤人员进行简易药物、器械和手术治疗等。

“海巡09”轮由中国船舶集团旗下中船黄埔文冲船厂建造,列编后由广东海事局管理。

