

# 时政

## 20岁机场高速机场收费站华丽变身 智能机器人上岗收费

新快报讯记者黎秋玲 通讯员冯展策报道 收费站实现去岛化,每两条车道之间仅距15厘米;集合多功能的智慧机器人实现无人收费;收费广场信息、车流信息、ETC收费信息在数字孪生系统上能实时映射仿真展示……10月28日,继8月30日完成主体建设工程后,广州交投集团机场高速机场收费站正式完成智慧化升级改造,以现代智能的全新风貌迎接广大市民。

### 何镜堂院士设计 融入粤剧水袖造型

广州机场高速机场收费站始建于1999年,于2001年11月开通运营,是广州机场高速主线的北端点,距广州白云机场约6公里,是广州市重要的门户收费站,累计通行车流量超过2.5亿车次,日均车流逾12万车次。随着经济社会的发展,原有收费站结构和模式已不能满足日益增长的交通需求。

今年3月份,机场高速机场收费站升级改造工程施工,项目由华南理工大学何镜堂院士主导形象设计,灵感来自于粤剧中的水袖造型,改造后的水袖形象飘逸灵动,极具广粤门户特色。

改造后的收费站,融大数据、5G应用、云计算等技术手段,集数字孪生系统、智能收费机器人、收费车道无岛化等九项智慧交通建设创新应用于一体。

例如,机场收费站采用新的ETC收费模式,确保每台ETC车辆有主线/匝道自由流、收费车道前天线、收费车道后天线等三次交易机会,保证车辆在



■自动收费机器人应用于机场高速收费站。

新快报记者 毕志毅/摄

三次交易机会中完成收费,使得ETC车道车辆交易时间缩短为1.65秒,仅为普通收费站的三分之一,有效提升了通行效率。

### 15厘米软隔离 车道设计实现去岛化

在传统的收费站车道设计中,收费岛一直是影响收费车道数量的一大因素。去岛化,是机场收费站车道设计中最大胆的创新。机场收费站每两条ETC车道之间仅用15厘米的交安标线进行软隔离,收费站车道数量从原有的29条车道增加为31条,最大限度地实现收费车道去岛化。

驶进机场收费站,最引人瞩目的便是收费广场上的智能收费机器人。该款

智能收费机器人集收卡机、读卡器、车牌识别、扫码支付、信息显示屏、语音播报、票据打印机等多种设备于一身,通过部署在智慧收费云上的中控平台,实现对CPC通行卡、ETC粤通卡车辆进行非现金收费处理,这个功能的实现,使机场高速成为广东省首条实现移动支付电子发票自助化打印功能的高速公路。

基于智慧云中控平台,实现收费机器人对车道内待交易车辆车牌、车型精准识别,保证收费数据的准确。满足收费机器人在多种车道收费应用场景正常使用,支持ETC、微信、支付宝等多种支付方式。CPC卡车辆在收费机器人身上的平均通行时间比传统人工操作节省2-3秒,在提高收费速度的同时,能有效避免因人为操作失误导致的收费纠纷。

## 加强园林绿化审批管理,广州拟规定: 变更景观效果砍伐迁移树木等要公开征求意见

新快报讯 记者王彤报道 昨日,广州市林业和园林局在官网发布了关于公开征求《广州市关于进一步加强园林绿化审批管理的意见(征求意见稿)》(下称“意见稿”)意见的公告。意见稿称,变更景观效果、砍伐迁移树木等几类事项要公开征求公众意见。

意见稿提出,优化市区两级绿地管理范围,强化对重点区域园林绿化审批管理。由市绿化行政主管部门审批的包括两种情形:砍伐、迁移有特色风貌的林荫路、历史名园和参照历史名园管理的公园的树木的;以及临时占用有特色风貌的林荫路、历史名园和参照历史名园

管理的公园的绿地。

此外,若砍伐、迁移树木200株以上,在市管绿地以及有特色风貌的林荫路、历史名园和参照历史名园管理的公园范围内的,由市绿化行政主管部门审核后,报市人民政府审批;在其他绿地范围内的,由所在区绿化行政主管部门审核后,报区人民政府审批。

为进一步提高园林绿化审批决策的科学性、民主性,拓宽公众参与范围,变更景观效果、砍伐迁移树木等几类事项要公开征求公众意见。意见稿指出,公共绿地和以景观效果为主的河涌附属绿地绿化工程,用地面积在二万平方米以

上的,绿化行政主管部门应当将初步设计和专家评审意见向社会公布,听取公众的意见。

变更已建成的公共绿地和以景观效果为主的河涌附属绿地的主要树种和绿化景观的,用地面积在二万平方米以上的,绿化行政主管部门应当组织专家对变更的必要性和成本进行论证,并将专家论证意见向社会公布,听取公众的意见。

申请砍伐、迁移树木,符合4种规定情形的,绿化行政主管部门也应当组织专家对其必要性和可行性进行论证,并征求公众意见。

### 关注广州各区“两会”

## 增城区:今后五年地区生产总值年均要增长7%

新快报讯 记者庄嘉宝报道 10月28日上午,广州市增城区第三届人民代表大会第一次会议开幕,代理区长霍阳向大会报告政府工作,回顾过去五年的工作成就,并对今后五年提出新目标。

过去五年,增城区在经济社会发展取得显著成就。推动创新发展,经济综合实力显著增强,2020年地区生产总值达到1063亿元,今年前三季度达到892.6亿元,同比增长13.2%,增速在全市各区排名第一位。推动协调发展,城乡建设水平显著提升,2019年、2020年连续两年荣获全省乡村振兴实绩考核珠三角片区第一名。推动绿色发展,生态环境显著向好,全年空气质量达标天数比例保持

90%以上,连续5年排名全市前列。推动开放发展,城市活力显著迸发,2020年核心区规上工业产值、固定资产投资比2015年分别增长129.87%、432.4%,引进多个项目及多家外商投资企业,获评营商环境百强区。推动共享发展,人民生活显著改善,五年累计投入民生及各项公共事业731亿元,占一般公共预算支出84%,引进一批优质学校与医疗项目。

今后五年,增城区提出地区生产总值年均增长7%左右,到2025年末超1500亿元的经济社会发展目标,将突出抓好十个方面工作:加强政治建设,坚决做到“两个维护”。推动区域协同发展,牢牢把握“双区”建设、“双城”联动和横琴、前海两个

合作区建设重大机遇。优化产业发展布局,推动增城开发区扩容提质。做大做强实体经济,构建更具现代力的现代产业体系。大力实施创新驱动发展战略,全面融入粤港澳大湾区和广深港科技创新走廊。全面推进城乡融合,先行先试建设国家城乡融合发展试验区、数字农业试验区、美丽经济示范区。聚力推动改革攻坚,谋划、部署推进一批有利于提高资源配置效率、激发市场主体活力和社会创造力的改革举措。提高规划建设管理水平,坚持生态优先、绿色发展。推动民生社会事业发展,做好普惠性、基础性、兜底性民生建设。加强政府自身建设,着力建设法治政府、廉洁政府和服务型政府。

## 天河区第二棉纺厂地块 将变身人工智能产业园

新快报讯 记者陈慕媛报道 日前,《天河区第二棉纺厂地块(AT0805规划管理单元)控制性详细规划》在广州市城市规划委员会地区规划及城市设计专业委员会上获得通过。会上透露,项目规划定位为中国人工智能(广州)产业园。同时,将利用创新产业导入模式,盘活片区工业遗产。

项目位于广州人工智能与数字经济试验区(广州国际金融中心),处于中心城区,地理和交通区位优势,可通过华南快速干线、花城大道和地铁5号线联系周边。地块现状总建筑面积为8.46万平方米,现状建筑主要为厂房、仓库、宿舍和配套用房。

规委会上透露,为落实广州市十四五产业创新发展战略,此次以项目为抓手,推动建设广州人工智能与数字经济试验区。二棉厂地块处试验区门户区位,升级改造为中国人工智能(广州)产业园,有利于以项目为点,带动地区规划实施,支撑“一江两岸三片区”空间格局。

项目聚焦新一代人工智能(下称:AI)产业,以各成员企业现有资源禀赋为基础,依托广州“鲲鹏+昇腾”生态创新中心、广州数字金融研究院及智库两大平台,重点发力“AI算力硬件、AI行业应用——智慧金融和智慧城市、AI智能设备”三大领域,引进行业领军企业、隐形冠军企业和独角兽企业,带动重要产业项目。未来拟通过面向全球开展国际竞赛,确定最终建筑设计方案。

## 广州启动 “青年粤菜师傅”双创赛

新快报讯 记者庄嘉宝 通讯员穗团宣报道 10月28日上午,第二届广州市“青年粤菜师傅”创新创业大赛新闻发布会在广州市港澳青年创新创业服务中心举行。会上,主办单位代表分别介绍了“青年粤菜师傅”大赛流程安排、赛制设置、评审规则、官方网站等有关情况,并发布大赛宣传片,宣告本次大赛正式拉开帷幕。

据了解,本次大赛将于10月至12月期间举行,分为创新组和创业组两个组别,面向有志于粤菜烹饪和餐饮相关行业的18-35周岁青年征集参赛项目,经初赛评审、培训提升、决赛评比等赛事环节,最终评出创新组、创业组的冠军各1名、亚军各2名、季军各3名、优胜奖各4名,创新组的冠军还将获得“羊城工匠”证书;获奖个人、团队(企业)将获得资金对接、培训提升、场地对接、企业资源对接、政务服务、宣传推广等扶持服务。

“十四五”期间,广州提出要培育建设国际消费中心,这对广州餐饮是一个发展良机,我们需要培育更多优秀的粤菜人才和粤菜品牌,而“青年粤菜师傅”大赛正好为粤菜人才和粤菜品牌的搭建成长服务平台,给他们对接各种发展所需的资源,帮助他们快速发展。”广州地区饮食行业秘书长文明辉向记者表示。