

民生

菜比肉贵? 别担心
一大波蔬菜正在赶来……

广东冬种蔬菜产量预计超1000万吨,供应充足

新快报讯 记者高镛舒 通讯员 粤农轩报道 近日,国内多地出现“菜比肉贵”现象,广州各大超市、菜市场的菜价也出现了明显的涨价。10月29日,在广州江南果菜批发市场实时交易信息的大屏幕前,记者发现涨跌栏里,已有个别品类的菜价行情呈绿色下跌状态。

广州江南果菜批发市场办公室主任谢晔介绍,近段时间广东地区大幅降温,带来蔬菜收获、储存、运输、销售等成本上升,菜价不可避免地上涨,其中蒲瓜、茄子、白菜心涨幅较大,“最近广州气温有所回升,各档口老板们已经组织其他省份蔬菜货源补充,11月份海南省的蔬菜将大量上市,这些都会带来菜价下降。”

“冬天来了,广东冬种蔬菜优势就体现出来了,自给率也会大大提高,就目前气候来

看,第四季度菜价有望稳定。”广东省农业信息监测体系副主任郑有为透露,预计广东冬种蔬菜产量超1000万吨,蔬菜整体供应充足,还能有部分蔬菜外调。

9月下旬部分种植户已开始晒田、翻耕等种植准备工作,并进行如辣椒、番茄等生育期较长品种的播种育苗工作,预计11月中旬,白菜类、豆类、甘蓝类、根菜类、瓜类、绿叶蔬菜、茄果类等广东冬种蔬菜将迎来一段种植高峰期。同时,随着樱桃番茄种植规模的增加,茄果类蔬菜产量预计相应增加,上市期集中在11月至次年3月份。

省农业农村厅市场与信息化处副处长文飞指出,11月预计气温相对稳定,有利冬种蔬菜生长,蔬菜供给量充足,蔬菜价格稳中有降,市民们不需要过多担心菜价居高不下。



■广州江南果菜批发市场里,一车车蔬菜正在运达。

新快报记者 林里/摄

广东多地入秋 秋游安排起来

新快报讯 记者许婉婕 通讯员沈静文报道 根据广东气象台的最新消息,截至10月27日,韶关、清远、河源、梅州、云浮、肇庆、广州、东莞、惠州、深圳、佛山、中山、珠海、阳江、江门、潮州均已达到入秋标准(连续5天的5日滑动平均气温≤22.0℃),部分地区需要二次判定,目前还没有入秋的还有5个地市:汕头、揭阳、汕尾、湛江、茂名。

广东秋意初起,凉意渐增,广东人的

“秋收”“秋景”“养生温泉”主题秋游已经安排上了。据旅行社方面数据统计,今年省内秋季旅游市场淡季不淡,新一轮出游热潮将在11月初来临。

国庆假期后受冷空气和台风多重因素影响,10月中旬,韶关帽子峰、清远小江镇万亩银杏园的银杏叶已经泛黄,清远连州欧家梯田一片金灿灿,韶关灵溪河森林公园枫叶渐红变身“彩色森林”……粤北各地最美秋色大片即将上

演,带动相关赏秋胜地热度上涨。从旅行社近期咨询、报名数据可见,围绕韶关、清远连州、清远阳山等地的秋游产品受到市民热捧,新一轮出游热潮即将开启。

在错峰出游的需求带动下,一些小众、地道的赏秋目的地也在金秋被深挖。如旅行社新推出的走进灵溪河森林公园的“韶关3天”赏枫线路,游客既可以在韶关丹霞山内的灵溪河森林公园内

感受原始生态森林的大峡谷风景,也能静下心来欣赏田园古村景色。

另外,随着天气逐渐转凉,省内海滨酒店房价正逐步回落。因此性价比极高的省内海岛游成为不少市民错峰周边游的热门选择;同时,潮汕地区南澳岛在11月中旬即将迎来紫菜收获季,“南澳紫菜”将成为粤东地区海岛游的新招牌,吸引市民尝鲜,引发新一轮的粤东海岛出游热。

广州查处7批次不合格头盔

新快报讯 记者杨依泓 通讯员王丽报道 10月29日,记者从广州市市场监管局获悉,该局于近期开展了生产、销售环节头盔产品质量整治行动,进一步强化全市头盔(含摩托车和电动自行车乘员头盔)产品质量监管。

此次专项行动,全市市场监管系统出动执法人员2427人次,检查头盔产品生产、销售企业1218家次,抽查头盔产品21批次,经检验不合格的7批次,主要不合格项目为壳体、头盔吸收碰撞能量性能等,查处质量违法案件7宗。

据了解,在生产环节方面,全市市场监管部门对头盔产品生产企业进行排查,督导相关企业落实产品质量安全主体责任,严格依照法律法规和产品标准开展生产经

营;在销售环节方面,督导经营者依法建立并执行进货检查验收制度,验明产品合格证明和产品标识,建立产品进出货台账,不销售“三无”产品。监管部门重点检查了摩托车乘员头盔是否有取得CCC认证及认证标志是否真实有效,电动自行车乘员头盔是否标注产品名称、厂名、厂址,产品执行标准和产品合格证。

据介绍,广州市市场监管部门将进一步加大行政执法力度,持续开展头盔产品质量监督抽查,对不合格产品企业依法落实责令限期整改、行政处罚、公开曝光等监管措施;依法严厉查处生产、销售未获得CCC认证的摩托车乘员头盔、质量不合格头盔、“三无”头盔、假冒伪劣头盔等质量违法行为。

冬春新航季广州新增13个定期客运航点

新快报讯 记者李佳文报道 中国民航从10月31日起执行2021年冬春航季航班计划。南航、海航、九元等主要航空公司新增多条广州始发国内航线,广州新增13个定期客运航点,出港航线超过10班/天的目的地多达21个,还有多条热门航线均增加了航班频次,更加方便旅客出行。据民航局数据,新航季广州白云时刻绝对数量保持第一。

据民航局数据,新航季国内客班周航班数量同比2020冬春航季增长7%,较疫情前的2019冬春航季增长23%,国内航线继续织密。

新航季广州新增13个定期客运航点,其中南方航空新增乌兰察布/集宁、固原/六盘山、芜湖、荆州、攀

枝花/保安营、菏泽、上饶/三清山、赤峰/玉龙,九元航空新增岳阳/三荷、金昌/金川、安顺/黄果树,海南航空新增黔江/武陵山,四川航空、东方航空和中国国际航空新增成都/天府。

在票价方面,换航季后两周机票预订价格较前两周并没有较大变动。与以前越早买机票越便宜不同,现在部分航线机票价格可能在起飞前“跳水”,临时买票旅客有可能“捡漏”低价。

据了解,今年的“候鸟”航线价格维持在低价,较疫情前有较大降幅。如广州-三亚,11月前两周均价为500元左右,2019年同期为770元左右,降幅达到三成以上。

广东电网有限责任公司
关于代理购电服务有关事项的公告

根据《国家发展改革委关于进一步深化燃煤发电上网电价市场化改革的通知》(发改价格〔2021〕1439号)、《国家发展改革委办公厅关于组织开展电网企业代理购电工作有关事项的通知》(发改办价格〔2021〕809号)、《广东省发展改革委关于进一步深化我省电价改革有关问题的通知》(粤发改价格〔2021〕402号)等文件规定,取消工商业目录销售电价,推动工商业都进入市场,仅保留居民生活、农业生产用电(含稻田排灌、脱粒用电)目录销售电价。为了做好代理购电业务,更好地服务广大代理购电用户,按文件规定并经过相关程序,现将代理购电服务有关事项公告如下:

一、用户范围。按照国家有关规定,10千伏及以上用户原则上要直接参与市场交易,暂无法直接参与市场交易的可由我公司代理购电;其他未直接参与市场交易的由我公司代理购电。已直接参与市场交易又退出的用户,可暂由我公司代理购电。

二、合同签订。按照相关要求,从2021年12月1日我公司开展代理购电服务。请未直接从电力市场购电的工商业用户于2021年11月底前与我公司办理签订代理购电合同(协议),到期未签订合同的,默认由我公司代理购电业务。

三、代理退出。我公司代理购电的工商业用户可自由选择退出,请于每季度最后15日前向我公司申请。

四、代理价格。我公司代理购电用户电价由代理购电价格(含平均上网电价、辅助服务费用等)、输配电价(含线损及政策性交叉补贴)、政府性基金及附加组成。其中代理购电价格按相关规定执行。

已直接参与市场交易在无正当理由情况下改由我公司代理购电的用户,拥有燃煤发电自备电厂并由我公司代理购电的用户,我公司代理购电的高耗能用户,用电价格由我公司代理购电价格的1.5倍、输配电价、政府性基金及附加组成。

五、执行时间。未直接从电力市场购电的工商业用户,2021年12月1日前,继续按照原目录销售电价及相关政策执行。2021年12月1日起,按照我公司代理购电用户电价执行。

六、办理方式。直接参与市场交易的工商业用户,可通过微信搜索“广东电力交易中心”小程序进行市场注册,直接向发电企业或售电公司购电。由我公司代理购电业务的用户,可通过营业厅签订协议等方式予以确认,或者默认。如有疑问,请拨打95598服务热线或向当地营业厅咨询。

万家灯火,南网情深,我们始终践行“人民电业为人民”的企业宗旨,一贯秉持“为客户创造价值”的服务理念,全力以赴做好优质服务,竭诚为广大用户服务。

广东电网有限责任公司
2021年10月29日